

**CONDIÇÕES GERAIS**  
**PORTO SEGURO RISCOS DE ENGENHARIA**  
**VERSÃO ABRIL 2017**  
**PROCESSO SUSEP 15414.900307/2017-74**

1. DISPOSIÇÕES GERAIS .....	4
2. GLOSSÁRIO .....	4
3. OBJETO DO SEGURO .....	6
4. RISCOS COBERTOS .....	6
5. BENS NÃO COMPREENDIDOS PELO SEGURO .....	7
6. RISCOS EXCLUÍDOS .....	7
7. VIGÊNCIA DO SEGURO .....	10
8. FORMA DE CONTRATAÇÃO .....	10
9. AMBITO GEOGRÁFICO .....	11
10. ACEITAÇÃO DA PROPOSTA DE SEGURO .....	11
11. APÓLICE .....	12
12. ALTERAÇÃO DO SEGURO .....	12
13. LIMITE DE RESPONSABILIDADE .....	12
14. INÍCIO E FIM DA RESPONSABILIDADE .....	13
15. PAGAMENTO DO PRÊMIO DE SEGURO .....	13
16. OBRIGAÇÕES DO SEGURADO .....	14
17. PERDA DE DIREITO .....	15
18. PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTRO .....	16
19. REGULAÇÃO DE SINISTROS .....	16
20. LIQUIDAÇÃO DE SINISTROS .....	17
21. CUSTOS DE DEFESA, ACORDOS E ALOCAÇÕES .....	17
22. SUB-ROGAÇÃO DE DIREITOS .....	18
24. RESCISÃO E CANCELAMENTO DO SEGURO .....	19
25. CONCORRÊNCIA DE APÓLICES .....	19
26. FRANQUIA E PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURADO .....	19
27. PRESCRIÇÃO .....	20
28. FORO .....	20
29. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL .....	20
30. INSPEÇÃO .....	20
31. ENCARGOS DE TRADUÇÃO .....	20
32. REDUÇÃO E REINTEGRAÇÃO DO LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO .....	20
33. MOEDA .....	20
34. CESSÃO .....	20
36. COBERTURA BÁSICA .....	20
37. COBERTURA ADICIONAL DESPESAS COM DESENTULHO .....	21

38. COBERTURA ADICIONAL DESPESAS COM SALVAMENTO E CONTENÇÃO DE SINISTROS .....	21
39. COBERTURA ADICIONAL DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS .....	22
40. COBERTURA ADICIONAL EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS DE PEQUENO E MÉDIO PORTE UTILIZADOS NA OBRA .....	22
41. COBERTURA ADICIONAL EQUIPAMENTOS MÓVEIS E ESTACIONÁRIOS UTILIZADOS NA OBRA .....	22
42. COBERTURA ADICIONAL ERRO DE PROJETO .....	23
43. COBERTURA ADICIONAL INCÊNDIO APÓS ENTREGA DA OBRA .....	24
44. COBERTURA ADICIONAL MANUTENÇÃO AMPLA .....	
45. COBERTURA ADICIONAL OBRAS CONCLUÍDAS .....	24
46. COBERTURA ADICIONAL OBRAS TEMPORÁRIAS .....	24
47. COBERTURA ADICIONAL PROPRIEDADES PREEXISTENTES NO CANTEIRO DE OBRAS ("PROPRIEDADES CIRCUNVIZINHAS") .....	25
48. COBERTURA ADICIONAL TRANSPORTE DE MATERIAIS A SEREM INCORPORADOS À OBRA .....	25
49. COBERTURA ADICIONAL TUMULTOS, GREVES E LOCKOUT .....	26
50. RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL .....	26
51. COBERTURA ADICIONAL RESPONSABILIDADE CIVIL CRUZADA .....	27
52. COBERTURA ADICIONAL DANOS MORAIS DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL .....	28
53. COBERTURA ADICIONAL LUCROS CESSANTES DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL .....	28

**CONDIÇÕES GERAIS PORTO SEGURO**  
**RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL**  
**PROCESSO Nº 15414.900596/2013-88**  
**DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

1. GLOSSÁRIO .....	29
2. ÂMBITO GEOGRÁFICO .....	32
3. OBJETO DO SEGURO E RISCOS COBERTOS .....	32
4. EXCLUSÕES GERAIS .....	33
5. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO E LIMITE DE RESPONSABILIDADE .....	35
6. FORMA DE CONTRATAÇÃO DO SEGURO E OPÇÃO DE GARANTIA .....	35
7. ACEITAÇÃO, RENOVAÇÃO E VIGÊNCIA DO SEGURO .....	35
8. TRANSFERÊNCIA DO SEGURO .....	36
9. CONCORRÊNCIA DE APÓLICES .....	36
10. ATUALIZAÇÃO E ALTERAÇÃO DE VALORES CONTRATADOS .....	37
11. PAGAMENTO DE PRÊMIO .....	37
12. OBRIGAÇÕES GERAIS DO SEGURADO .....	38
13. SINISTROS .....	38
14. PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURADO .....	39
15. PERDA DE DIREITO .....	39
16. DEFESA EM JUÍZO CIVIL .....	40
17. SUB-ROGAÇÃO DE DIREITOS .....	40

---

18. RESCISÃO E CANCELAMENTO DO SEGURO .....	41
19. INSPEÇÕES .....	41
20. FORO .....	41
21. SEGUROS MAIS ESPECÍFICOS .....	41
22. PRESCRIÇÃO .....	41
23. ENCARGOS DE TRADUÇÃO .....	41

**CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL EMPREGADOR RISCOS DE ENGENHARIA**

1. COBERTURA BÁSICA .....	41
---------------------------	----

**CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA SEGURO DE DANOS MORAIS DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL  
EMPREGADOR  
RISCOS DE ENGENHARIA**

1. COBERTURA BÁSICA .....	42
---------------------------	----

**CONDIÇÕES GERAIS**  
**Porto Seguro Riscos de Engenharia**  
**Versão Abril 2017**  
**PROCESSO SUSEP 15414.900307/2017-74**

## 1. DISPOSIÇÕES GERAIS

1.1. O registro deste plano na Superintendência de Seguros Privados - SUSEP, não implica, por parte da autarquia, incentivo ou recomendação a sua comercialização.

1.2. O Segurado poderá consultar a situação cadastral de seu Corretor de Seguros, no site da SUSEP ([www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br)).

1.2.2. Para isso, o Segurado deverá fornecer à SUSEP o número de seu registro, nome completo, CNPJ ou CPF, de seu corretor de seguros.

1.3. A aceitação de seguro estará sujeita análise do risco.

## 2. GLOSSÁRIO

2.1. Para fins desde Contrato de Seguro, os termos técnicos relacionados a seguir terá sempre os mesmos significados e passam a fazer parte integrante das Condições Gerais e Condições Particulares.

**ACEITAÇÃO:** Ato de aprovação, pela Porto Seguro, de proposta a ela submetida para a contratação do seguro.

**ACESSOS E ESTRADAS DE SERVIÇOS:** Vias abertas de uso exclusivo do Segurado, em complementação ao sistema viário básico existente ou a ser construído, que permitem, durante a fase de implantação do empreendimento, acesso aos locais onde os serviços contratados são executados.

**ACIDENTE:** Acontecimento que deriva de causa súbita, imprevista e ocasional, que provoca danos físicos as coisas seguradas de modo a exigir que sejam reparadas, reconstruídas ou repostas.

**AGRAVAÇÃO DO RISCO:** São circunstâncias que aumentam a intensidade ou a probabilidade da ocorrência do risco assumido pela Porto Seguro quando da aceitação da proposta do contrato de seguro.

**ALAGAMENTO:** É a invasão do local de risco ou do canteiro de obras por água de chuva, de tubulações próprias ou de cursos de águas não navegáveis.

**APÓLICE:** Documento emitido pela Porto Seguro, em função da aceitação do risco, com base nos elementos contidos na proposta, e que formaliza efetivando o contrato de seguro.

**AVISO DE SINISTRO:** Comunicação efetuada através de contato telefônico ou de formulário específico com a finalidade de dar conhecimento à Porto Seguro da ocorrência de um sinistro.

**BENEFICIÁRIO:** Pessoa física ou jurídica a favor da qual é devida a indenização em caso de sinistro. O beneficiário pode ser certo (determinado) quando constituído nominalmente na Apólice; incerto (indeterminado) quando desconhecido na formação do contrato, como é o caso dos beneficiários dos seguros à ordem ou nos seguros de responsabilidade.

**CANTEIRO DE OBRA:** Área delimitada pelo terreno designada à edificação/montagem efetiva do objeto do seguro. Estão excluídos: calçadas, sarjetas, logradouros que lhe dão acesso ou circundam.

**COBERTURA:** Ato da Porto Seguro em conceder ao Segurado, após a análise, aceitação sobre o risco proposto; cobertura de seguro; risco aceito.

**COBERTURA BÁSICA:** Garantias do seguro, de contratação obrigatória.

**COBERTURAS ADICIONAIS:** Outras garantias do seguro, de

contratação adicional.

**COLOCAÇÃO EM USO PARA OBRAS CIVIS:** No caso de obras Civis, a colocação em uso se dará, mesmo que individualmente, quando a estrutura for utilizada e/ou for submetidas às Condições, ainda que parciais, para as quais foi projetada.

**COMISSIONAMENTO:** conjunto de atividades, testes e ensaios, destinado à averiguação de funcionamento das máquinas, equipamentos e/ou sistemas.

**CONDIÇÕES GERAIS:** instrumento jurídico que disciplina os direitos e obrigações das partes contratantes, bem como define as características Gerais do seguro.

**CORRETOR DE SEGUROS:** Pessoa física ou jurídica, legalmente autorizada a representar os segurados, angariar e promover contratos de seguro entre as seguradoras e as pessoas físicas ou jurídicas, de direito público ou privado. Na forma do Decreto Lei no 73/66 o corretor é o responsável pela orientação aos segurados sobre as coberturas, obrigações e exclusões do contrato de seguro.

**CRONOGRAMA DE EVENTOS:** Cronograma do projeto, contendo os eventos físicos da execução das obras, serviços e fornecimentos do empreendimento.

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO:** Representação gráfica do desenvolvimento dos serviços a serem executados ao longo do tempo de duração da obra, demonstrando, em cada período, o percentual físico a ser executado e o respectivo valor financeiro despendido.

**CULPA GRAVE:** Falta grosseira e inepta, não dolosa, ocorrendo quando o agente não tinha a intenção fraudulenta de causar o dano, embora a omissão pudesse ser evitada sem esforço de atenção.

**CUSTO DE EMISSÃO:** Valor cobrado pela Porto Seguro na conta do prêmio de seguro, pela emissão da Apólice ou endosso, e sobre o qual incide o imposto sobre Operações Financeiras (IOF).

**DANO CORPORAL:** Acidente súbito, causador de lesão física que, por si só e independente de toda e qualquer outra causa, tenha como consequência direta uma lesão corporal, podendo levar à morte ou invalidez permanente, total ou parcial, inclusive de órgão ou membro que torne necessário tratamento médico, não compreendendo danos morais.

**DANO ESTÉTICO:** Qualquer dano físico/corporal causado a pessoas que embora não acarrete sequelas que interfiram no funcionamento do organismo implique redução ou eliminação dos padrões de beleza ou de estética.

**DANO MATERIAL:** Destruição ou danificação dos bens segurados causada por sinistro coberto pela Apólice.

**DANO MORAL:** Toda e qualquer ofensa ou violação que mesmo sem ferir ou causar estragos aos bens patrimoniais de uma pessoa, ofenda os seus princípios e valores de ordem moral, tais como os que se referem à sua liberdade, à sua honra, aos seus sentimentos, sua dignidade e/ou à sua família, sendo em contraposição ao patrimônio material, tudo aquilo que não seja suscetível de valor econômico, ficando a cargo do Juiz, no processo, o reconhecimento da existência de tal dano bem como a fixação de sua extensão e eventual reparação, devendo ser sempre caracterizado como uma punição que se direciona especificamente contra o efetivo causador dos danos.

**DEBUXOS:** Rascunho ou traçado de um projeto relativo à obra.

**DESPESAS DE DESENTULHO:** Despesas necessárias à remoção do entulho, incluindo carregamento, transporte e descarregamento em local adequado. Essa remoção pode estar representada por bombeamento, escavações, desmontagens, desmantelamentos, raspagem, escoramento e até simples limpeza.

**DOLO:** Ato consciente de má-fé em proveito próprio ou de terceiro, para induzir outrem à prática de um ato jurídico que lhe é prejudicial.

**EMOLUMENTOS:** Valores acrescidos ao prêmio líquido do seguro e cobrado do Segurado, relativos ao Custo de Apólice e imposto sobre Operações Financeiras (IOF); não são considerados no cálculo

do prêmio em caso de cancelamento do contrato em que haja devolução de prêmio; encargos.

**ENDOSSO/ADITIVO:** Documento expedido pela Porto Seguro, durante a vigência da Apólice, pelo qual esta e o segurado acordam quanto à alteração de dados, modificam Condições da Apólice.

**ENTULHO:** Acumulação de escombros resultantes de partes danificadas do objeto/interesse segurado, ou de material estranho a este, decorrentes de sinistro coberto, como, por exemplo, aluviões de terra, rocha, lama, água, árvores, plantas e outros detritos.

**ESTELIONATO:** Obtenção de vantagem ilícita, em prejuízo alheio, induzindo ou mantendo alguém em erro, mediante artifício ardil, ou qualquer outro meio fraudulento.

**EXTORSÃO:** De acordo com o artigo 158 do Código Penal a extorsão é um delito de ordem moral, futura e incerta, no qual a vítima é constrangida a fazer, tolerar que se faça ou deixar de fazer alguma coisa para que outrem obtenha vantagem econômica, motivo pelo qual na extorsão deve haver para a vítima alguma possibilidade de opção. A extorsão pode também ocorrer mediante sequestro ou de forma indireta (artigos 159 e 160 do Código Penal).

**FICHA DE INFORMAÇÕES:** Documento que acompanha a proposta de seguro, do qual constam outros dados relevantes à análise do risco e ao qual estão anexos documentos inerentes ao empreendimento que dá origem a contratação do seguro.

**FRANQUIA:** Participação compulsória do segurado nos prejuízos advindos de um sinistro.

**FRAUDE:** É a obtenção, para si para outrem, de vantagem ilícita, financeira ou material, em prejuízo alheio, mantendo ou até induzindo alguém em erro, mediante ardil, artifício ou qualquer outro meio que possa enganar. Iguale-se assim ao estelionato e ao dolo; riscos excluídos.

**FUNDAÇÕES:** Trabalhos de perfuração do solo ou cravações de estacas, sendo utilizadas para sustentação do corpo do prédio ou como escoramento na periferia do terreno. Entendem-se ainda como fundações os trabalhos de escavações do solo, terraplanagem e rebaixamento do lençol freático.

**FURTO:** Subtração, para si ou para outrem, do bem segurado, sem ameaça ou violência física.

**FURTO QUALIFICADO:** Ação cometida para subtração de coisa móvel, com destruição ou rompimento de obstáculo à subtração da coisa, com emprego de chave falsa ou mediante cooperação de duas ou mais pessoas.

**FURTO SIMPLES:** Subtração sem vestígios materiais evidentes de arrombamento da residência segurada.

**GREVE:** Ajuntamento de mais de três pessoas da mesma categoria ocupacional que se recusam a trabalhar ou a comparecer onde os chama o dever.

**INCÊNDIO:** Fogo descontrolado e inesperado sob a forma de chama, com capacidade de propagação.

**INDENIZAÇÃO:** Contraprestação da Porto Seguro, isto é, o valor em dinheiro que o mesmo deverá pagar ao Segurado no caso de efetivação do risco coberto previsto no contrato de seguro.

**INSPEÇÃO DE RISCO:** Trabalho efetuado por profissionais habilitados, para avaliar as Condições do risco a ser segurado.

**INUNDAÇÃO:** Invasão do local do risco ou canteiro de obras por água de cursos d'água navegáveis.

**LIMITE AGREGADO:** É o valor total máximo indenizável por cobertura no contrato de seguro, considerada a soma de todas as indenizações e demais gastos ou despesas relacionados aos sinistros ocorridos, sendo previamente fixado e estipulado como o produto do limite máximo de indenização por um fator superior ou igual a um. Os limites agregados estabelecidos para coberturas distintas são independentes, não se somando nem se comunicando.

**LIMITE DE RESPONSABILIDADE:** No Seguro de Responsabilidade Civil, há, em geral, dois limites de responsabilidade para cada cobertura contratada, o Limite Máximo de Indenização e o Limite

Agregado. O primeiro corresponde à indenização máxima a que se obriga a Seguradora no caso de sinistro, ou série de sinistros, com o mesmo fato gerador, abrangidos pela cobertura. O segundo representa o total máximo indenizável quando se consideram todos os sinistros ocorridos independentemente, garantidos pela mesma cobertura. Ver "Limite Agregado". Há, ainda, a possibilidade (opcional) de estipulação do Limite Máximo de Garantia da Apólice, a ser aplicado no caso de sinistro garantido por mais de uma das coberturas contratadas.

**LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA:** Limite de indenização garantido por evento, em uma Apólice, decorrente da somatória das coberturas envolvidas no sinistro.

**LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO:** Limite fixado nos contratos de seguro, por cobertura, que representa o valor Máximo que a Porto Seguro irá suportar em um risco determinado.

**LOCAL DO RISCO:** Conjunto de áreas destinadas à execução dos trabalhos de construção e/ou instalação e montagem, incluindo as áreas de apoio e suporte.

**"LOCKOUT":** Paralisação dos serviços ou atividades de uma empresa ou empresas de atividades afins, por determinação de seus administradores ou do sindicato patronal respectivo.

**MOTIM:** Ação de pessoas com característica de aglomeração, que perturbe a ordem pública através da prática de atos predatórios, para cuja repressão não haja necessidade de intervenção das forças armadas.

**NEGLIGÊNCIA:** Omissão, descuido ou desleixo no cumprimento de encargo ou obrigação. Se, decorrente da negligência, e de forma involuntária houver violação de direito e for causado dano, o responsável terá cometido ato ilícito culposos.

**PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURADO (POS):** Participação obrigatória, de responsabilidade do Segurado, decorrente dos sinistros previstos nas coberturas contratadas. Esse montante será calculado conforme o valor e/ou percentual estabelecido na Apólice de seguro.

**PERÍODO DE RECORRÊNCIA:** Período de tempo médio, estatístico, que separa dois eventos de cheia, com características hidrológicas semelhantes.

**PREJUÍZOS:** Qualquer dano ou despesa que reduz na quantidade, qualidade ou interesse o valor de um bem e que seja proveniente de um acidente.

**PREJUÍZOS, LUCROS CESSANTES OU PERDAS FINANCEIRAS:** Representam as perdas econômicas em consequência direta dos danos materiais cobertos por este contrato de seguro.

**PRÊMIO:** Valor pago pelo Segurado à Porto Seguro para que esta assumira os riscos previstos e contratados na apólice de seguro.

**PRIMEIRO RISCO ABSOLUTO:** Forma de contratação na qual a Porto Seguro, em caso de sinistro amparado pela cobertura contratada, responde pelos prejuízos apurados, até o Limite Máximo de indenização contratado. Além disso, em nenhuma hipótese, aplica-se rateio nas indenizações devidas.

**PRIMEIRO RISCO RELATIVO:** Forma de contratação na qual o prêmio da cobertura contratada é ajustado em função da relação entre Limite Máximo de indenização/valor em Risco Declarado. Além disso, quando da ocorrência de sinistro amparado pela cobertura contratada, a respectiva indenização é ajustada em função da relação entre Valor em Risco Declarado e Valor em Risco Apurado. Não obstante, em quaisquer situações, a responsabilidade máxima da Porto Seguro não ultrapassará o Limite Máximo de indenização contratado.

**PROJETO:** Resultado de elaboração intelectual, que objetiva criar produto ou serviço único, utilizando materiais e tecnologia consagrados, materializado em memoriais descritivos, cálculos, plantas, desenhos, especificações técnicas e método construtivo.

**PROPONENTE DO SEGURO:** Pessoa física ou jurídica que tendo interesse segurável propõe à Porto Seguro, a aceitação do seguro,

apresentando-lhe a proposta de seguro, devidamente preenchida e assinada.

**PROPOSTA DE SEGURO:** Documento mediante o qual o proponente expressa à intenção de contratar o Seguro, manifestando pleno conhecimento e concordância com as regras estabelecidas nas respectivas Condições Gerais, e Particulares.

**PROPRIEDADE CIRCUNVIZINHA:** ver definição para Propriedade Preexistente no Canteiro de Obra.

**PROPRIEDADE PREEXISTENTE NO CANTEIRO DE OBRA:** Para efeito deste plano de seguro, trata-se de propriedade existente no canteiro de obras e anterior ao início da execução da obra, mas não objeto da ampliação, construção, instalação e montagem e/ou reforma.

**PROTÓTIPO:** Produto em fase de testes ou planejamento, ainda não comercializado. Primeiro tipo, primeiro exemplar.

**RATEIO:** Condição contratual segundo a qual o Segurado participa de uma parcela dos prejuízos indenizáveis, naqueles casos em que o valor em risco declarado pelo Segurado quando da contratação do seguro for inferior ao valor em risco das coisas seguradas apurado na data do sinistro.

**REGULAÇÃO DE SINISTRO:** Exame das causas e circunstâncias do sinistro a fim de se caracterizar o risco ocorrido e, em face dessas verificações, se concluírem sobre a sua cobertura, bem como se o segurado cumpriu todas as suas obrigações legais e contratuais.

**REINTEGRAÇÃO:** Recomposição do Limite Máximo de indenização, referente ao valor indenizado por sinistro.

**REMOÇÃO:** Ações tais como bombeamento, escavações, desmontagens, desmantelamentos, raspagens, escoramentos e até simples limpeza do entulho acumulado no local segurado.

**RISCO:** Evento incerto e imprevisível, assumido pela Porto Seguro mediante o pagamento de prêmio por parte do segurado, desde que previsto nas Condições Gerais do seguro.

**SALVADOS:** São os objetos que se consegue resgatar de um sinistro e que ainda possuem valor econômico.

**SEGURADO:** Pessoa física ou jurídica que, tendo interesse segurável, contrata o seguro em seu benefício pessoal ou de terceiros. É a pessoa em relação a qual a Porto Seguro assume a responsabilidade de determinados riscos. Pessoa que contrata o seguro e/ou está exposta aos riscos previstos nas coberturas indicadas na Apólice.

**SEGURADORA:** Pessoa jurídica legalmente constituída, que emite a Apólice assumindo o risco de indenizar o Beneficiário/Segurado na ocorrência de um dos eventos cobertos pelo segurado.

**SINISTRO:** Ocorrência de evento passível de cobertura e indenização, desde que previsto no contrato de seguro.

**SUB-ROGAÇÃO:** Transferência de direitos de regresso do Segurado para o Segurador mediante a assinatura de Recibo de indenização, a fim de que possa agir em ressarcimento contra o terceiro causador do prejuízo por ele indenizado.

**SUBTRAÇÃO:** Apoderação, fraudulenta ou dolosa, de coisa alheia, cometida mediante destruição ou rompimento de obstáculo, utilização de chaves falsas ou semelhantes, desde que deixe vestígios materiais evidentes ou ainda mediante ameaça direta, emprego de violência contra sócios ou empregados.

**SUSEP:** Superintendência de Seguros Privados. Autarquia federal responsável pela regulação e fiscalização do mercado de seguros.

**TABELA DE PRAZO CURTO:** Tabela que contém os percentuais utilizados para se calcular o período de seguro contratado por prazo inferior a um ano. As condições do prazo curto implicam em um prêmio proporcionalmente maior que o *pró-rata temporis*.

**TERCEIRO:** Pessoa estranha ao contrato que, em virtude de uma relação indireta, pode nele aparecer como reclamante de indenizações ou benefícios, ou como responsável pelo dano ocorrido. Não são considerados terceiros os ascendentes, descendentes, cônjuge, bem como quaisquer parentes que com o segurado residam, ou dele dependam economicamente e, ainda, os empregados ou prepostos,

sócios ou dirigentes de Empresa Segurada.

**TESTES A FRIO:** verificação dos componentes de máquinas e equipamentos segurados através de testes mecânicos, elétricos, hidrostáticos e outras formas de teste, em marcha sem carga, com a finalidade de garantir que cada item do conjunto esteja em condições de funcionamento. Testes a frio excluem operação de fornalhas ou aplicação de calor direto ou indireto, uso de matéria-prima ou outros materiais de processamento ou, no caso de motores elétricos, geradores elétricos, transformadores, conversores ou retificadores, sua conexão à rede elétrica ou outro circuito de carga.

**TESTES A QUENTE:** verificação dos componentes de máquinas e equipamentos segurados, com carga ou condição de operação, incluindo o uso de matéria-prima ou outros materiais de processamento, ou outros meios para simular as condições de funcionamento e, em caso de motores elétricos, geradores elétricos, transformadores, conversores ou retificadores, sua conexão à rede elétrica ou outro circuito de carga.

**TUMULTO:** Ação de pessoas, com características de aglomeração, que perturba a ordem pública através da prática de atos predatórios.

**VALOR EM RISCO APURADO:** Valor apurado por ocasião do sinistro, obedecidos os critérios da definição para “valor em risco declarado”, como se a obra Civil e a instalação/montagem já estivessem concluídas na data do evento.

**VALOR EM RISCO DECLARADO:** Valor integral das coisas seguradas, declaradas pelo segurado no ato da contratação do seguro, como se a construção/instalação e montagem estivessem completas, incluídas as parcelas de mão de obra, frete, despesas aduaneiras, impostos e emolumentos (taxas de administração e lucro), assim como os materiais ou itens fornecidos pelo proprietário.

**VANDALISMO:** Destruir o que é respeitável pelas suas tradições, antiguidades ou beleza.

**VIGÊNCIA DA APÓLICE:** Prazo de duração do contrato de seguro.

### 3. OBJETO DO SEGURO

3.1. Este Contrato de Seguro tem por objetivo garantir interesse legítimo do Segurado, sendo que a Porto Seguro o indenizará, pelas quantias das quais o mesmo possa sofrer com os danos físicos à propriedade tangível, em consequência de riscos cobertos, conforme condições expressamente dispostas e convencionadas neste contrato, até o Limite Máximo de Garantia (LMG) da Apólice ou o Limite Máximo de Indenização (LMI) por cobertura contratada também constante na sua Especificação.

### 4. RISCOS COBERTOS

4.1. Para fins deste Contrato de Seguro, a Porto Seguro garante ao Segurado o pagamento de indenizações definidos nos termos no Objeto do Seguro, observadas a aplicação da Franquia e/ou a Participação Obrigatória do Segurado (POS), assim como os respectivos Limites Máximos de Indenização e Limite Máximo de Garantia, bem como demais condições e cláusulas por ocasião definidas e constantes da Especificação da Apólice.

4.2. As garantias deste contrato de seguro aplicam-se aos trabalhos executados durante a vigência da apólice, bem como às partes dos trabalhos já executados ou em curso quando da contratação da apólice desde que respeitadas às seguintes condições:

**a)** Se os danos físicos ocorrerem posteriormente à data de início da vigência da apólice;

**b)** Se o Segurado, seus representantes legais ou responsáveis técnicos pela orientação da obra e/ou instalação e montagem não tiverem conhecimento prévio, por ocasião da contratação do seguro, de quaisquer acontecimentos suscetíveis de ocasionarem danos indenizáveis.

4.3. Correrão, ainda, por conta da Porto Seguro, através da cobertura adicional de salvamento e contenção de sinistros, ou, na hipótese desta não ter sido contratada, dentro do limite máximo de indenização de cada cobertura expressamente convencionada neste contrato de seguro:

- a) as despesas de salvamento comprovadamente efetuadas pelo segurado na tentativa de evitar e/ou minorar o sinistro, relativas a interesses garantidos por este Contrato de Seguro.
- b) os danos materiais comprovadamente causados pelo segurado e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

4.3.1. O SEGURADO SUPORTARÁ AS DESPESAS EFETUADAS PARA A CONTENÇÃO DE SINISTROS E SALVAMENTO RELATIVAS A RISCOS NÃO COBERTOS PELA PRESENTE APÓLICE DE SEGURO. Se, em um mesmo Sinistro, houver despesas decorrentes de Riscos Cobertos e Riscos Não Cobertos, a Seguradora Indenizará apenas as despesas relativas aos Riscos Cobertos.

4.3.2. ESTE CONTRATO DE SEGURO NÃO ABRANGE AS DESPESAS INCORRIDAS PELO SEGURADO COM A PREVENÇÃO ORDINÁRIA DE SINISTROS, EM RELAÇÃO AOS BENS, INSTALAÇÕES E INTERESSES SEGURADOS, ASSIM CONSIDERADAS TAMBÉM QUAISQUER DESPESAS DE MANUTENÇÃO, SEGURANÇA, CONSERTO, RENOVAÇÃO, REFORMA, SUBSTITUIÇÃO PREVENTIVA, AMPLIAÇÃO E OUTRAS AFINS INERENTES AO RAMO DE ATIVIDADE DE CADA SEGURADO.

4.3.3. A PORTO SEGURO NÃO ESTARÁ OBRIGADA AO PAGAMENTO DE DESPESAS COM MEDIDAS INADEQUADAS, INOPORTUNAS, DESPROPORCIONAIS, INJUSTIFICADAS E/OU AINDA NÃO COMPROVADAS.

## **5. BENS NÃO COMPREENDIDOS PELO SEGURO**

5.1. SALVO DISPOSIÇÃO EM CONTRÁRIO, EXPRESSAMENTE CONVENCIONADA NA APÓLICE, NÃO ESTÃO GARANTIDOS PELO PRESENTE CONTRATO DE SEGURO:

- A) DINHEIRO, CHEQUES, LIVROS COMERCIAIS, TÍTULOS, AÇÕES E QUAISQUER DOCUMENTOS QUE REPRESENTEM VALORES, ESCRITURAS PÚBLICAS OU PARTICULARES, CONTRATOS, MANUSCRITOS, PROJETOS, PLANTAS, DEBUXOS, MODELOS E MOLDES, SELOS E ESTAMPILHOS;
- B) VAGÕES, LOCOMOTIVAS, AERONAVES, NAVIOS E EMBARCAÇÕES, AUTOMÓVEIS, CAMINHÕES, CAMIONETAS E QUAISQUER VEÍCULOS LICENCIADOS PARA USO EM ESTRADAS OU VIAS PÚBLICAS MESMO QUE TRABALHANDO NO LOCAL DO RISCO, INCLUINDO MAQUINISMOS NELES TRANSPORTADOS;
- C) EQUIPAMENTOS MÓVEIS OU FIXOS NÃO INCORPORADOS À OBRA, ESTRUTURAS E CONSTRUÇÕES TEMPORÁRIAS E QUAISQUER FERRAMENTAS OU INSTRUMENTOS UTILIZADOS NA CONSTRUÇÃO, SALVO SE CONTRATADAS COBERTURAS ADICIONAIS ESPECÍFICAS;
- D) BENS DO SEGURADO OU DE TERCEIROS PREEXISTENTES NO LOCAL DO RISCO, SALVO SE FOR RISCO COBERTO PELA COBERTURA ADICIONAL DE PROPRIEDADES PREEXISTENTES NO CANTEIRO DE OBRA NOS CASOS EM QUE O SEGURADO OPTAR POR CONTRATÁ-LA;
- E) BENS DO SEGURADO, PARTE INTEGRANTE DO EMPREENDIMENTO, ARMAZENADAS FORA DO LOCAL DO RISCO OU CANTEIRO DE OBRAS;

- F) BENS DE TERCEIROS EM PODER DO SEGURADO PARA GUARDA OU CUSTÓDIA, TRANSPORTE, USO, MANIPULAÇÃO OU EXECUÇÃO DE QUAISQUER TRABALHOS, SALVO OS BENS GARANTIDOS PELAS COBERTURAS ADICIONAIS DE EQUIPAMENTOS MÓVEIS E ESTACIONÁRIOS E EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS DE PEQUENO E MÉDIO PORTE, NOS CASOS EM QUE O SEGURADO OPTAR POR CONTRATÁ-LAS E DESDE QUE HAJA CONTRATO DE LOCAÇÃO EM VIGOR SOBRE TAIS BENS;
- G) JARDINS, ÁRVORES OU QUALQUER TIPO DE PLANTAÇÃO;
- H) ANIMAIS DE QUALQUER ESPÉCIE;
- I) RTIGOS DE OURO, PRATA E PLATINA, PÉROLAS, PEDRAS E METAIS PRECIOSOS OU SEMIPRECIOSOS, PELES, RARIDADES E ANTIGUIDADES;
- J) OBJETOS DE ARTE, JÓIAS, RELÓGIOS, LIVROS, COLEÇÕES, OBJETOS RAROS OU DE VALOR ESTIMATIVO;
- K) PROTÓTIPOS E TECNOLOGIA EXPERIMENTAL;
- L) CALDEIRAS DE RECUPERAÇÃO E/OU LICOR NEGRO;
- M) IMÓVEIS TOMBADOS PELO PATRIMÔNIO MUNICIPAL, ESTADUAL, FEDERAL OU MUNDIAL;
- N) TALUDES NATURAIS OU ENCOSTAS;
- O) OBRAS SOBRE OU SOB ÁGUA;
- P) TÚNEIS E OUTROS TIPOS DE OBRAS SUBTERRÂNEAS, EXCETO VALAS, PASSAGENS SUBTERRÂNEAS COMO PASSARELAS;
- Q) MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS OU FERRAMENTAS PARA A OPERAÇÃO DE BOMBEAMENTO, PERFURAÇÃO OU EXTRAÇÃO DE GASES E/OU PETRÓLEO;
- R) RISCOS OFFSHORE;
- S) RISCOS DE USINAS HIDRELÉTRICAS E PCHS, TERMOELÉTRICAS E USINAS EÓLICAS;
- T) CAIS E PIERS;
- U) LINHAS AÉREAS DE TRANSMISSÃO E DISTRIBUIÇÃO EM FASE OPERACIONAL;
- V) RISCOS ONSHORE DE ÓLEO/GÁS E PETROQUÍMICOS INCLUINDO FERTILIZANTES;
- W) MATERIAIS REFRATÁRIOS, DURANTE O PERÍODO DE TESTES EM QUE TAIS MATERIAIS ESTEJAM ENVOLVIDOS, A PARTIR DA PRIMEIRA ADMISSÃO DE CALOR, MESMO ANTES DE ATINGIR REGIME TÉRMICO ESTÁVEL;

## **6. RISCOS EXCLUÍDOS**

6.1 - NÃO ESTÃO GARANTIDAS POR ESTE SEGURO, SALVO SE ESTIVEREM CONVENCIONADOS EM CONTRÁRIO NAS CONDIÇÕES ESPECIAIS E/OU CONDIÇÕES PARTICULARES DESTA APÓLICE, AS QUANTIAS DEVIDAS E/OU AS DESPENDIDAS, PELO SEGURADO, PARA REPARAR, EVITAR E/OU MINORAR PERDAS, DANOS E RESPONSABILIDADE, DE QUALQUER ESPÉCIE, DECORRENTES DE:

- A) DESGASTE NATURAL PELO USO, DETERIORAÇÃO GRADATIVA, INCLUSIVE QUAISQUER EFEITOS OU INFLUÊNCIAS ATMOSFÉRICAS, OXIDAÇÃO, FERRUGEM, ESCAMAÇÕES, INCRUSTAÇÕES, CAVITAÇÃO E CORROSÃO DE ORIGEM MECÂNICA, TÉRMICA OU QUÍMICA;
- B) DANOS CAUSADOS POR AÇÃO PAULATINA DE TEMPERATURA, VAPORES, GASES, FUMAÇA E VIBRAÇÕES;
- C) DANOS E/OU PREJUÍZOS GARANTIDOS PELAS COBERTURAS ADICIONAIS DESCRITAS NA CLÁUSULA "COBERTURAS ADICIONAIS" DO PRESENTE PLANO DE SEGURO, SALVO SE CONTRATADA(S) A(S) RESPECTIVA(S) COBERTURA(S) ADICIONAL(IS), RESPEITANDO AS EXCLUSÕES PREVISTAS NAS REFERIDAS COBERTURA;

- D) CUSTOS DE REPOSIÇÃO, REPARO OU RETIFICAÇÃO DE DEFEITO DE MATERIAL OU DE EXECUÇÃO, FICANDO ESTA EXCLUSÃO LIMITADA AOS BENS IMEDIATAMENTE AFETADOS, CUJA FALHA OU DEFEITO NÃO SEJA DE RESPONSABILIDADE DO SEGURADO;
- E) DESPESAS NÃO RELACIONADAS DIRETAMENTE COM A REPARAÇÃO OU REPOSIÇÃO DOS BENS SEGURADOS, TAIS COMO LUCROS CESSANTES, LUCROS ESPERADOS, INUTILIZAÇÃO OU DETERIORAÇÃO DE MATÉRIA-PRIMA E MATERIAIS DE INSUMO, MULTAS, OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS E/OU FISCAIS, JUROS E OUTROS ENCARGOS FINANCEIROS DECORRENTES DE ATRASO, INTERRUPTÃO DA OBRA OU DE QUALQUER OUTRA CAUSA, DEMORAS DE QUALQUER ESPÉCIE E PERDA DE MERCADO;
- F) PERDAS FINANCEIRAS E LUCROS CESSANTES CAUSADOS A TERCEIROS, SALVO SE CONTRATADA A COBERTURA ADICIONAL DE LUCROS CESSANTES DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL, OBSERVADOS OS RISCOS PREVISTOS PELA REFERIDA COBERTURA;
- G) SUBTRAÇÃO SEM VESTÍGIOS EVIDENTES DE ARROMBAMENTO DO LOCAL SEGURADO, DESAPARECIMENTO, ESTELIONATO, DESTREZA, ESCALADA, APROPRIAÇÃO INDÉBITA E EXTRAVIO;
- H) REPAROS, SUBSTITUIÇÕES E REPOSIÇÕES NORMAIS DOS EQUIPAMENTOS E/OU MATERIAIS RELACIONADOS À OBRA;
- I) PARALISAÇÃO TOTAL OU PARCIAL DA OBRA CIVIL, SALVO COM A CONCORDÂNCIA EXPRESSA DA PORTO SEGURO;
- J) GUERRA, INVASÃO, ATO DE INIMIGO ESTRANGEIRO, HOSTILIDADES OU OPERAÇÕES BÉLICAS, GUERRA CIVIL, INSURREIÇÃO, REBELIÃO, REVOLUÇÃO, CONSPIRAÇÃO OU ATO DE AUTORIDADE MILITAR OU DE USURPADORES DE AUTORIDADE, ATOS DE AUTORIDADE PÚBLICA, SALVO PARA EVITAR PROPAGAÇÃO DE DANOS COBERTOS PELA PRESENTE APÓLICE;
- K) TUMULTOS, MOTINS, GREVE, "LOCKOUT" E ATOS MALICIOSOS RELACIONADOS COM ORGANIZAÇÃO POLÍTICA, RELIGIOSA OU IDEOLÓGICA E OUTRAS QUE VISEM A INSTIGAR A QUEDA DO GOVERNO "DE JURE" OU "DE FACTO", POR MEIO DE ATOS DE TERRORISMO OU SUBVERSÃO;
- L) DESAPROPRIAÇÃO PERMANENTE OU TEMPORÁRIA DECORRENTE DE CONFISCO, NACIONALIZAÇÃO, INTIMAÇÃO E REQUISIÇÃO POR ORDEM DE QUALQUER AUTORIDADE LEGALMENTE CONSTITUÍDA; EMBARGO;
- M) DEFEITOS DE MATERIAIS DE ARMAS NUCLEARES, RADIAÇÕES IONIZANTES OU CONTAMINAÇÃO, PROVENIENTES DE RADIOATIVIDADE DE QUALQUER COMBUSTÍVEL E/OU RESÍDUO NUCLEAR, BEM COMO CUSTOS DE DESCONTAMINAÇÃO;
- N) DESPESAS RESULTANTES DE ALTERAÇÕES, AMPLIAÇÕES, RETIFICAÇÕES E MELHORIAS NOS BENS SEGURADOS, MESMO QUE EFETUADAS SIMULTANEAMENTE COM OUTRAS DESPESAS DE SINISTRO INDENIZÁVEIS;
- O) DANOS E PERDAS CAUSADOS DIRETA OU INDIRETAMENTE POR ATO TERRORISTA, CABENDO À PORTO SEGURO COMPROVAR COM DOCUMENTAÇÃO HÁBIL, ACOMPANHADA DE LAUDO CIRCUNSTANCIADO QUE CARACTERIZE A NATUREZA DO ATENTADO, INDEPENDENTEMENTE DE SEU PROPÓSITO, E DESDE QUE ESTE TENHA SIDO DEVIDAMENTE RECONHECIDO COMO ATENTATÓRIO À ORDEM PÚBLICA PELA AUTORIDADE PÚBLICA COMPETENTE;
- P) DANOS MORAIS, SALVO SE CONTRATADA A COBERTURA ADICIONAL DE DANOS MORAIS DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL SEM FUNDAÇÃO, OBSERVADOS OS RISCOS PREVISTOS E GARANTIDOS PELA REFERIDA COBERTURA;
- Q) DANOS ESTÉTICOS;
- R) DANOS CAUSADOS POR ATOS ILÍCITOS DOLOSOS OU POR CULPA GRAVE EQUIPARÁVEL AO DOLO PRATICADO PELO SEGURADO E/OU SÓCIOS, CONTROLADORES, DIRIGENTES, ADMINISTRADORES LEGAIS, BENEFICIÁRIOS E RESPECTIVOS REPRESENTANTES LEGAIS;
- S) DANOS CONSEQUENTES DA ARMAZENAGEM OU USO DE EXPLOSIVOS, OU QUALQUER OUTRO PRODUTO DE ALTA PERICULOSIDADE QUE VENHA A SER EMPREGADO DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA;
- T) TRANSPORTES, ARMAZENAMENTO E PRÉ-MONTAGEM DE MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E ESTRUTURAS CIVIS FORA DO LOCAL DE RISCO E/OU DO CANTEIRO DE OBRAS;
- U) INADIMPLENTO DE OBRIGAÇÃO POR FORÇA DE CONTRATO OU DE QUALQUER OUTRO TIPO DE CONVENÇÃO QUE TENHA FORÇA DE OBRIGAÇÃO PARA O SEGURADO;
- V) MÁ PERFORMANCE, MAL DESEMPENHO, DESARRANJO MECÂNICO E/OU VÍCIO INTRÍNSECO DE EQUIPAMENTOS E MATERIAIS;
- W) TESTES DE VAZAMENTOS NA COLOCAÇÃO DE TUBULAÇÕES;
- X) DANOS OCORRIDOS APÓS A COLOCAÇÃO EM USO DA OBRA CIVIL, SALVO OS PREJUÍZOS GARANTIDOS PELAS COBERTURAS DE INCÊNDIO APÓS ENTREGA DA OBRA E MANUTENÇÃO AMPLA, SE CONTRATADA(S) ESSA(S) COBERTURA(S) ADICIONAL(IS) E DURANTE O PERÍODO ESPECIFICADO NA APÓLICE PARA CADA COBERTURA, RESPEITANDO O RISCO E EXCLUSÕES PREVISTOS NAS REFERIDAS COBERTURAS.
- Y) REPARO OU SUBSTITUIÇÃO DA COISA DEFEITUOSA QUE ORIGINOU O DANO FÍSICO CONSEQUENTE OU QUAISQUER DESPESAS QUE O SEGURADO TERIA FEITO PARA RETIFICAR A FALHA ORIGINAL, CASO TAL FALHA OU DEFEITO TIVESSE SIDO DESCOBERTO ANTES DA OCORRÊNCIA DO SINISTRO;
- Z) ACOMODAÇÃO DO SOLO CAUSADA POR COMPACTAÇÃO INSUFICIENTE, OU DE QUALQUER OUTRO SERVIÇO PARA MELHORIA DA ESTABILIDADE DO SUBSOLO, OU DE ESTAQUEAMENTO INADEQUADO, DEFEITUOSO OU DEFICIENTE;
- AA) PERFURAÇÃO DE POÇOS D'ÁGUA;
- BB) DANOS CAUSADOS POR INOBSERVÂNCIA AS NORMAS DA ABNT - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS E/OU DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS DE OUTROS ÓRGÃOS COMPETENTES;
- CC) EM NENHUMA HIPÓTESE, A INDENIZAÇÃO COMPREENDERÁ O VALOR DE REVISÕES DE PROJETOS OU O CUSTO DE ALTERAÇÕES DE MODOS DE EXECUÇÃO, NEM OS ACRÉSCIMOS DE INSUMOS E TRABALHOS NECESSÁRIOS PARA REPARAÇÃO DAS COISAS DANIFICADAS;
- DD) PERDA, CUSTO OU DESPESA DIRETA OU INDIRETAMENTE RESULTANTE DE, OU DE ALGUMA MANEIRA RELACIONADA À "PATOGENIA DOS FUNGOS", MESMO QUE TENHA OU NÃO OUTRA CAUSA DE PERDA QUE POSSA TER CONTRIBUÍDO SIMULTANEAMENTE OU EM QUALQUER SEQUÊNCIA PARA PERDA. "PATOGENIA



DOS FUNGOS" AQUI UTILIZADA SE REFERE A QUALQUER TIPO DE FUNGO, OU QUALQUER BIO-PRODUTO OU INFESTAÇÃO PRODUZIDA POR TAIS FUNGOS, INCLUINDO BOLO/MOFO, DOENÇAS PRODUZIDAS POR PROTISTAS, MICOTOXINAS, ESPORO OU OUTRO AEROSSOL BIOGÊNICO; EE) PERDA, DANO, DESTRUIÇÃO, DISTORÇÃO, RASURA, ADULTERAÇÃO OU ALTERAÇÃO DE DADOS ELETRÔNICOS DECORRENTE DE QUALQUER CAUSA (INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADA A VÍRUS DE COMPUTADOR) OU PERDA DE USO, REDUÇÃO NA FUNCIONALIDADE, CUSTOS, DESPESA DE QUALQUER NATUREZA RESULTANTE DISSO, INDEPENDENTEMENTE DE QUALQUER OUTRA CAUSA OU ACONTECIMENTO CONTRIBUINDO PARALELAMENTE OU EM CONSEQUÊNCIA DO SINISTRO. DADOS ELETRÔNICOS SIGNIFICA FATOS, CONCEITOS E INFORMAÇÕES CONVERTIDAS PARA UMA FORMA ADAPTADA PARA COMUNICAÇÃO, INTERPRETAÇÃO OU PROCESSO POR PROCESSAMENTO DE DADOS ELETRÔNICOS E ELETRONICAMENTE E INCLUEM PROGRAMAS, "SOFTWARE", E OUTRAS INSTRUÇÕES CODIFICADAS PARA O PROCESSAMENTO E MANIPULAÇÃO DE DADOS OU O CONTROLE E A MANIPULAÇÃO DE TAL EQUIPAMENTO. VÍRUS DE COMPUTADOR SIGNIFICA UM CONJUNTO DE INSTRUÇÕES OU CÓDIGOS ADULTERADOS, DANOSOS OU DE OUTRA FORMA NÃO AUTORIZADOS, INCLUINDO UM CONJUNTO DE INSTRUÇÕES OU CÓDIGOS INTRODUZIDOS DE MÁ-FÉ, SEM AUTORIZAÇÃO, PROGRAMÁVEIS OU DE OUTRA FORMA, QUE SE PROPAGUEM ATRAVÉS DE UM SISTEMA DE COMPUTADOR OU REDE DE QUALQUER NATUREZA. VÍRUS DE COMPUTADOR INCLUI, MAS NÃO ESTÁ LIMITADO A "CAVALO DE TRÓIA", "MINHOCAS" E "BOMBAS-RELÓGIO OU BOMBAS LÓGICAS";

FF) DANOS CAUSADOS PELO FABRICANTE DO MATERIAL UTILIZADO NA OBRA, DECORRENTES DA MONTAGEM, FÓRMULAS, FABRICAÇÃO, MANIPULAÇÃO, APRESENTAÇÃO OU ACONDICIONAMENTO DE SEUS PRODUTOS, BEM COMO POR INFORMAÇÕES INSUFICIENTES OU INADEQUADAS SOBRE SUA UTILIZAÇÃO E RISCOS;

GG) RISCOS PROVENIENTES DE CONTRABANDO, TRANSPORTE E COMÉRCIOS ILEGAIS;

HH) APROPRIAÇÃO E/OU DESTRUIÇÃO DE QUAISQUER BENS POR FORÇA DE REGULAMENTOS ALFANDEGÁRIOS;

II) PERDAS E DANOS OCORRIDOS FORA DO CANTEIRO DE OBRAS IDENTIFICADO COMO LOCAL SEGURADO NA APÓLICE CONTRATADA;

JJ) DANOS CAUSADOS POR VEÍCULOS DENTRO E FORA DOS LOCAIS DE PROPRIEDADE, ALUGADOS OU CONTROLADOS PELO SEGURADO;

KK) DANOS CAUSADOS PELO USO DE MATERIAIS AINDA NÃO TESTADOS OU POR MÉTODOS DE TRABALHO AINDA NÃO EXPERIMENTADOS E APROVADOS POR ÓRGÃOS OU ENTIDADES COMPETENTES;

LL) DANOS CAUSADOS PELA PRODUÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA;

MM) MATERIAIS REFRAATÓRIOS, DURANTE O PERÍODO DE TESTES EM QUE TAIS MATERIAIS ESTEJAM ENVOLVIDOS, A PARTIR DA PRIMEIRA ADMISSÃO DE CALOR, MESMO ANTES DE ATINGIR REGIME TÉRMICO ESTÁVEL;

NN) DANOS E/OU PREJUÍZOS RELATIVOS ÀS ETAPAS DA OBRA NÃO CONSTANTES NO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DO PROJETO SEGURADO;

OO) QUALQUER TIPO DE DEMOLIÇÃO, SEJA ELA OCASIONADA DENTRO DO LOCAL DO SEGURO, PARA

DESOBSTRUIR O ANDAMENTO DA OBRA, BEM COMO OCASIONADAS NAS PROPRIEDADES CIRCUNVIZINHAS AO EMPREENDIMENTO E QUE VENHAM A AFETAR A REFERIDA OBRA E/OU TERCEIROS.

PP) GALGAMENTO DAS ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO OU DESVIO DO RIO;

QQ) POSSÍVEIS OBSTÁCULOS (POR EXEMPLO - LAMA, AREIA, TRONCOS DE ÁRVORES E ETC.) QUE NÃO FORAM REMOVIDOS IMEDIATAMENTE PELO SEGURADO PARA MANTER ININTERRUPTO O ESCOAMENTO DE ÁGUAS, INDEPENDENTEMENTE DE QUE CONDUZA ÁGUA OU NÃO;

RR) CHUVAS, ENCHENTES, ALAGAMENTOS E INUNDAÇÃO CAUSADOS AS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DE CONSTRUÇÃO, SALVO SE APÓS A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS OU NO CASO DE QUALQUER INTERRUPTÃO, TAIS EQUIPAMENTOS OU MAQUINARIA DA OBRA EM CONSTRUÇÃO FOREM MANTIDOS EM ÁREA SEM REGISTROS DE PRECIPITAÇÃO, ALAGAMENTO OU INUNDAÇÃO, CONSIDERANDO O PERÍODO DE RECORRÊNCIAS DOS ÚLTIMOS 20 (VINTE) ANOS;

SS) DESVIO DO CRONOGRAMA DE OBRAS CIVIS E/OU INSTALAÇÃO E MONTAGEM QUE EXCEDER O NÚMERO DE SEMANAS ESTIPULADO NA ESPECIFICAÇÃO DA APÓLICE, SALVO SE A PORTO SEGURO CONCORDAR FORMALMENTE COM ESSE DESVIO DO CRONOGRAMA ANTES DA OCORRÊNCIA DE SINISTRO. ESTE DESVIO ADMITIDO É PARA O TOTAL DOS ATRASOS OCORRIDO DURANTE O PERÍODO DE VIGÊNCIA ORIGINAL DA APÓLICE, SEM QUALQUER ALTERAÇÃO DO FINAL DESSA VIGÊNCIA. ENTENDE-SE POR DESVIO DO CRONOGRAMA AS SEGUINTE SITUAÇÕES:

I. ALTERAÇÕES DE SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA E/OU;

II. DESLOCAMENTO DE ATIVIDADES E/OU;

III. ADIANTAMENTO OU ATRASOS DE ATIVIDADES.

TT) NÃO SE ATINGIR A META DO PONTO DE PERFURAÇÃO;

UU) DESVIOS EM RELAÇÃO À DIREÇÃO PROGRAMADA;

VV) MUDANÇAS DA LAMA DE PERFURAÇÃO, COMO POR EXEMPLO, BENTONITA;

WW) ABANDONO DE QUAISQUER OPERAÇÕES DE PERFURAÇÃO, EM QUALQUER ESTÁGIO;

XX) POLUIÇÃO DE QUALQUER NATUREZA, VIOLAÇÃO ÀS NORMAS TÉCNICAS VIGENTES E DE SEGURANÇA, ABANDONO DA OBRA E/OU NÃO CUMPRIMENTO DO CONTRATO;

YY) ALTERAÇÕES NO MÉTODO DE CONSTRUÇÃO OU DEVIDO A CONDIÇÕES OU OBSTRUÇÕES IMPREVISTAS DO SOLO;

ZZ) QUEBRA DO SISTEMA DE DRENAGEM SE TAIS PERDAS OU DANOS PUDESSEM TER SIDO EVITADOS PELO USO DE INSTALAÇÕES DE RESERVA.

6.2. NOS TERMOS DO ITEM 6.1., ESTE CONTRATO NÃO INDENIZA AINDA OS DANOS, DE QUALQUER ESPÉCIE, DECORRENTES:

A) CAMINHOS E ESTRADAS DE ACESSO, NA SUA TOTALIDADE OU POR SEÇÕES/TRECHOS, MESMO NO CASO DE CONTRATAÇÃO DA COBERTURA ADICIONAL PARA OBRAS/INSTALAÇÕES CONCLUÍDAS, NAS SEGUINTE SITUAÇÕES:

I. APÓS O TÉRMINO DAS OBRAS DE ABERTURAS DOS CAMINHOS E/OU ESTRADAS DE ACESSO; OU

II. QUANDO OS CAMINHOS E/OU ESTRADAS DE ACESSO

TENHAM SIDO COLOCADOS EM USO PELO SEGURADO/ EMPREITEIROS/SUBEMPREITEIROS; OU

III. O QUE OCORRER PRIMEIRO.

B) O ISOLAMENTO EXTERNO DA TUBULAÇÃO NA ÁREA DA PERFURAÇÃO HORIZONTAL;

C) AS PERFURATRIZES OU EQUIPAMENTOS DE PERFURAÇÃO;

D) LIMPEZA FINAL, PINTURA E REPAROS DE BENS DE TERCEIROS OU PROPRIEDADES CIRCUNVIZINHAS, CONSEQUENTES DE QUEDA CONTÍNUA E NÃO ACIDENTAL DE ARGAMASSA, CONCRETO, TINTAS PARA PINTURA, QUAISQUER MATERIAIS DE REVESTIMENTOS E/OU MATERIAIS PARA LIMPEZA DE FACHADAS, BEM COMO ENTUPIAMENTO DE CALHAS POR ACÚMULOS DE MATERIAIS PAULATINAMENTE DESPRENDIDOS DA OBRA;

E) OS MUROS E/OU PAREDES QUE FAZEM DIVISA COM A OBRA, SEJA ELA DE PROPRIEDADE OU NÃO DO SEGURADO, DECORRENTES DE SONDAGENS DE TERRENOS, REBAIXAMENTO DO LENÇOL FREÁTICO, ESCAVAÇÃO, ABERTURA DE VALAS E GALERIAS, ESTAQUEAMENTO E SERVIÇOS COM RELATOS (FUNDAÇÕES), BEM COMO QUALQUER DANO PROVOCADO PELO MOVIMENTO DE TERRA/SOLO, SENDO ELE REALIZADO OU NÃO PELO SEGURADO;

F) AS DESPESAS INCORRIDAS COM SUBSTITUIÇÃO OU RETIFICAÇÃO DE ESTACAS OU ELEMENTOS DE MUROS DE ESCORAMENTO;

G) AS DESPESAS INCORRIDAS COM ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO MAL COLOCADOS, MAL ALINHADOS OU EMPERRADOS DURANTE SUA CONSTRUÇÃO;

H) AS DESPESAS INCORRIDAS COM ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO QUE FOREM PERDIDOS, ABANDONADOS, DANIFICADOS DURANTE A COLOCAÇÃO, EXTRAÇÃO, QUE FICARAM OBSTRUÍDOS, DANIFICADOS POR EQUIPAMENTOS DE ESTAQUEAMENTO OU REVESTIMENTOS;

I) AS DESPESAS INCORRIDAS COM RETIFICAÇÃO DE PRANCHAS OU ELEMENTOS DE FECHAMENTO ENTRE PERFIS DESCONECTADOS OU DESLIGADOS;

J) AS DESPESAS INCORRIDAS COM RATIFICAÇÃO DE QUALQUER VAZAMENTO OU INFILTRAÇÃO DE MATERIAL DE QUALQUER TIPO;

K) AS DESPESAS INCORRIDAS COM PREENCHIMENTOS DE VAZIOS OU REPOSIÇÃO DE BENTONITA PERDIDA;

L) AS DESPESAS INCORRIDAS COM RESULTADO DE QUAISQUER ESTACAS OU ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO POR NÃO TEREM PASSADO POR UM TESTE DE CARGA OU NÃO TENHAM ALCANÇADO SUA CAPACIDADE DE CARGA DESIGNADA;

M) AS DESPESAS INCORRIDAS COM REINSTALAÇÃO DE PERFIS OU DIMENSÕES;

N) AS DESPESAS INCORRIDAS PARA DESENTULHO DE DESLIZAMENTO DE TERRA QUE EXCEDEREM OS CUSTOS DE ESCAVAÇÃO DO MATERIAL ORIGINAL DA ÁREA AFETADA POR TAIS DESLIZAMENTOS DE TERRA;

O) AS DESPESAS INCORRIDAS PARA REPARO DE BARRANCOS ERODIDOS OU OUTRAS ÁREAS NIVELADAS SE O SEGURADO DEIXOU DE TOMAR AS MEDIDAS NECESSÁRIAS OU NÃO TÊ-LAS TOMADO A TEMPO;

P) AS DESPESAS INCORRIDAS PELAS ALTERAÇÕES NO MÉTODO DE CONSTRUÇÃO OU DEVIDO A CONDIÇÕES OU OBSTRUÇÕES IMPREVISTAS DO SOLO;

Q) AS DESPESAS INCORRIDAS POR MEDIDAS QUE SE FAZEM NECESSÁRIAS PARA MELHORAR OU ESTABILIZAR AS CONDIÇÕES DO SOLO OU VEDAR A

ENTRADA DE ÁGUA SALVO SE NECESSÁRIO PARA REPOR PERDAS OU DANOS INDENIZÁVEIS;

R) AS DESPESAS INCORRIDAS PELA REMOÇÃO DE MATERIAL QUE FOI ESCAVADO OU DEVIDO A ESCAVAÇÕES EM EXCESSO DO PERFIL DO PROJETO E/OU PARA PREENCHER AS CAVIDADES DAÍ RESULTANTES;

S) AS DESPESAS INCORRIDAS PELA DRENAGEM DE FUNDAÇÕES SALVO SE NECESSÁRIO PARA REPOR PERDAS OU DANOS INDENIZÁVEIS;

T) AS DESPESAS INCORRIDAS PELA QUEBRA DO SISTEMA DE DRENAGEM SE TAIS PERDAS OU DANOS PUDESSEM TER SIDO EVITADOS PELO USO DE INSTALAÇÕES DE RESERVA;

AS DESPESAS INCORRIDAS PELAS PERDAS DE BENTONITA, SUSPENSÕES OU QUALQUER MEIO OU SUBSTÂNCIA USADA PARA O APOIO A ESCAVAÇÕES OU COMO AGENTES DE CONDICIONAMENTO DO SOLO.

6.3. AS DESPESAS INCORRIDAS CORRESPONDENTES AS ALÍENAS P) À U), QUANDO EVENTUALMENTE INDENIZÁVEIS O MONTANTE MÁXIMO PAGÁVEL SOB O PRESENTE CONTRATO DE SEGURO FICARÁ LIMITADO ÀS DESPESAS INCORRIDAS PARA REPOR OS BENS SEGURADOS SEGUNDO UM PADRÃO OU CONDIÇÃO TÉCNICAMENTE EQUIVALENTE ÀQUELA QUE EXISTIA IMEDIATAMENTE ANTES DA OCORRÊNCIA DAS PERDAS OU DANOS.

## 7. VIGÊNCIA DO SEGURO

7.1. O seguro começa a vigorar às 24 (vinte e quatro) horas do dia fixado na **Especificação** da Apólice e terminará às 24 (vinte e quatro) horas do dia previsto para o término da obra Civil e/ou instalações e montagem fixado na **Especificação** da Apólice, conforme Aceitação.

7.2. Sempre que o prazo de vigência da Apólice não tiver sido suficiente para a conclusão da obra Civil e/ou dos serviços de instalação e montagem, o Segurado poderá solicitar sua prorrogação, com antecedência mínima de 15 (quinze) dias do término da vigência, a qual poderá ou não ser concedida.

7.3. A concessão da prorrogação dependerá do exame das justificativas para sua solicitação, da atualização dos dados constantes da ficha de informações e outros documentos que deram origem ao seguro contratado e demais documentos necessários à análise do pedido.

7.4. Se concedida a prorrogação, será estipulado o pagamento de um prêmio adicional a ser estabelecido de acordo com o estado do risco segurado na época do pedido.

7.5. A Porto Seguro poderá revisar os termos e Condições originais da Apólice em decorrência da solicitação da prorrogação de vigência. Se a necessidade de prorrogação ocorrer por motivo de sinistro, o prêmio adicional a ser cobrado não poderá, em nenhuma circunstância, ser recuperado pelo Segurado como prejuízo indenizável.

## 8. FORMA DE CONTRATAÇÃO

8.1. Este seguro dispõe da COBERTURA BÁSICA e COBERTURAS ADICIONAIS, as quais poderão ser contratadas pelo Segurado, observadas as regras a seguir descritas:

a) Poderão ser regidas por Cláusulas Particulares especificadas na Apólice, sendo que estas prevalecerão em caso de conflito com as Condições Gerais do presente seguro;

- b)** O Segurado deverá pagar prêmio adicional especificado pela Porto Seguro para cada cobertura adicional que pretenda contratar;
- c)** Em qualquer hipótese a Porto Seguro se restringirá aos danos amparados pelas coberturas contratadas pelo Segurado, devendo as mesmas estarem identificadas na Apólice;

8.2. Será obrigatória a contratação da COBERTURA BÁSICA.

8.3. A COBERTURA BÁSICA será contratada a Primeiro Risco Relativo. A Porto Seguro responderá pelos prejuízos cobertos até o Limite Máximo de indenização, se o Valor em Risco Declarado, estabelecido para a Cobertura Básica for igual ou superior a 90% do Valor em Risco Apurado. Se o Valor em Risco Declarado for inferior, o Segurado participará proporcionalmente dos prejuízos, sendo as indenizações calculadas conforme o cálculo de rateio a seguir:

$$I = \frac{VRD \times P}{VRA}$$

8.3.1. Sendo:

I = indenização (não ultrapassará o L.M.I. contratado)

VRD = Valor em Risco Declarado

P = Prejuízos indenizáveis

VRA = Valor em Risco Apurado

8.4. Com exceção da Cobertura Adicional de Equipamentos Móveis e Estacionários utilizados na Obra, que será contratada a Primeiro Risco Relativo, as demais coberturas adicionais serão contratadas a Primeiro Risco Absoluto.

8.5. Cada verba, se houver mais de uma na Apólice, ficará separadamente sujeita a esta condição, não podendo o Segurado alegar excesso de Valor em Risco Declarado numa verba para a compensação da insuficiência de outra.

## 9. AMBITO GEOGRÁFICO

9.1. Este seguro poderá ser contratado em todo o território brasileiro.

9.2. Atendidas todas as suas demais disposições, este seguro contempla apenas as reivindicações, apresentadas no TERRITÓRIO BRASILEIRO, relativas a danos, despesas e fatos geradores ocorridos no BRASIL.

## 10. ACEITAÇÃO DA PROPOSTA DE SEGURO

10.1. A aceitação e alteração do contrato de seguro somente poderá ser feita, mediante proposta assinada pelo interessado, ou por seu representante, ou por corretor de seguros, legalmente habilitado, que seja intermediário da contratação do seguro; o signatário da proposta doravante será denominado "o proponente".

10.1.1. Se o seguro for intermediado por corretor, o interessado poderá consultar a situação cadastral do mesmo no endereço eletrônico [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br), por meio do respectivo número de registro na SUSEP, nome completo, CNPJ ou CPF.

10.1.2. Em caso de aceitação, a proposta passará a integrar o contrato de seguro.

10.2. A Porto Seguro fornecerá ao proponente o protocolo que identifique a proposta por ela recepcionada, com a indicação da data e hora de seu recebimento.

10.3. À Porto Seguro é reservado o direito de aceitar ou recusar o seguro, independente da ocorrência de sinistro, até 15 (quinze) dias da data de protocolo da proposta de seguro na Companhia, mesmo tratando-se de endosso, bem como para alterações que impliquem modificação do risco.

10.3.1 - Dentro do prazo acima aludido, a Porto Seguro poderá solicitar, do proponente, questionário de risco, novos documentos e/ou informações complementares, justificadamente indispensáveis à análise da proposta, suspendendo-se aquele prazo até o completo atendimento das exigências formuladas.

a) ESTA SOLICITAÇÃO COMPLEMENTAR SÓ PODERÁ SER FEITA UMA ÚNICA VEZ SE O SEGURADO FOR PESSOA FÍSICA.

b) ESTA SOLICITAÇÃO COMPLEMENTAR PODERÁ SER FEITA MAIS DE UMA VEZ QUANDO SE TRATAR DE SEGURADO PESSOA JURÍDICA.

10.3.2 - No caso de não aceitação da proposta, a Porto Seguro comunicará o fato, ao proponente, especificando os motivos da recusa.

10.3.3 - A ausência de manifestação expressa da Porto Seguro, no prazo acima aludido, caracterizará a aceitação automática do seguro.

10.4 - Caso a aceitação da proposta dependa de contratação ou alteração de resseguro facultativo, o prazo informado no subitem 9.3 será suspenso até que o Ressegurador se manifeste formalmente, comunicando a Porto Seguro, por escrito, ao proponente, tal eventualidade, ressaltando a consequente inexistência de cobertura enquanto perdurar a suspensão.

10.4.1 - Na hipótese acima, é vedada a cobrança, total ou parcial, do prêmio, até que seja integralmente concretizada a cobertura de resseguro e confirmada a aceitação da proposta.

10.5 - A data de aceitação da proposta será:

**a)** a data da manifestação expressa da Porto Seguro, se anterior ao término do prazo citado no subitem 9.3, respeitado o subitem 9.3.1;

**b)** a data do término do prazo informado no subitem 9.3, respeitado o subitem 9.3.1, em caso de ausência de manifestação por parte da Porto Seguro.

10.6 - Se NÃO tiver havido pagamento do prêmio, total ou parcial, antes da data de aceitação da proposta, será esta a data de início da vigência do seguro.

10.6.1 - Se houver solicitação expressa do proponente, a data de início da vigência do seguro poderá ser fixada em data posterior à aceitação da proposta.

10.6.2 - A data de término da vigência do seguro será fixada com base na sua data de início e no prazo estipulado para a duração do contrato.

10.7 - SE TIVER HAVIDO PAGAMENTO DO PRÊMIO, total ou parcial, antes da data de aceitação da proposta, a data de início da vigência do seguro será a data de recepção da proposta pela Porto Seguro.

10.7.1 - Aceita a proposta, a data de término da vigência do seguro será fixada com base na sua data de início e no prazo estipulado para a duração do contrato.

10.7.2 - Para recusar a proposta, a Porto Seguro deverá, concomitantemente:

a) observar o subitem 10.3.2 e os prazos aludidos nos subitens 10.3 e 10.3.1;

b) conceder a cobertura do seguro por mais 2 (dois) dias úteis, contados a partir da Data em que o proponente tiver conhecimento formal da não aceitação, nos casos em que houver entrada de valores, antes da aceitação da proposta.

c) restituir, no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos após a data da formalização da recusa, o valor do pagamento efetuado, deduzido da parcela relativa ao período de vigência do seguro, calculada "*pro rata temporis*". Caso não ocorra a devolução do prêmio no prazo previsto implicará na aplicação de juros de mora de 12% ao ano, a partir do 11º dia, atualizado pelo IPCA/IBGE, a partir da data da formalização da recusa.

d) Na hipótese de não devolução do prêmio a partir da data de exigibilidade, a atualização monetária será feita pela variação positiva do IPCA/IBGE - (Índice de Preços ao Consumidor Amplo). Se houver extinção do índice pactuado, a Porto Seguro aplicará automaticamente o índice IPC/FIPE.

e) A atualização será efetuada com base na variação apurada entre o último índice publicado antes da data de exigibilidade da obrigação pecuniária e aquele publicado imediatamente anterior a data de sua efetiva liquidação.

## 11. APÓLICE

11.1 - A Porto Seguro emitirá a APÓLICE em até 15 (quinze) dias após a data de aceitação da proposta de seguro.

11.2 - As disposições deste seguro constarão necessariamente na apólice.

11.3 - Fará prova do contrato de seguro a exibição da apólice e, na falta desta, a apresentação de documento comprobatório do pagamento do respectivo prêmio, mesmo quando parcial.

## 12. ALTERAÇÃO DO SEGURO

12.1. O Segurado, seu representante legal ou seu corretor de seguros habilitado, durante o período de Vigência da apólice, poderá subscrever nova proposta de seguro e/ou solicitar Emissão de Endosso para alteração de valores, limites ou coberturas contratadas.

12.1.1. Toda e qualquer alteração contratual, será precedida de uma Proposta de Seguro assinada, contendo todos os elementos essenciais à avaliação e aceitação do Risco sendo-lhe aplicável as mesmas regras estabelecidas anteriormente para aceitação da proposta de contratação, bem como alteração do Prêmio, quando couber.

12.1.2. Em caso de aceitação da alteração solicitada pelo Segurado, a Porto Seguro emitirá ENDOSSO ao seguro, que passará a fazer parte integrante e inseparável da apólice.

12.2. Quaisquer modificações introduzidas na apólice vigorarão das 24 (vinte e quatro) horas do dia do endosso até o término da vigência do seguro, salvo acordo entre as partes.

## 13. LIMITE DE RESPONSABILIDADE

13.1 - PARA CADA COBERTURA CONTRATADA, as partes estipulam um valor máximo de pagamento denominado "LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO", que representa o limite máximo de responsabilidade da Porto Seguro POR SINISTRO abrigado pela cobertura, atendidas as demais disposições do seguro.

13.1.1 - Os Limites Máximos de Indenização de cada cobertura

contratada NÃO SE SOMAM, NEM SE COMUNICAM, sendo estipulados, particularmente, para cada uma delas.

13.2 - PARA CADA COBERTURA CONTRATADA, as partes estabelecem um segundo valor máximo de pagamento denominado "LIMITE AGREGADO", que representa o limite máximo de responsabilidade da Porto Seguro quando considerados TODOS os sinistros abrigados pela cobertura, ocorridos independentemente, atendidas as demais disposições do seguro.

13.2.1 - PARA CADA COBERTURA CONTRATADA, o Limite Agregado é definido como igual ao produto do valor inicialmente pactuado para o Limite Máximo de Indenização, por um fator maior ou igual a um, previamente acordado, estabelecido nas Condições Especiais ou na **Especificação** da Apólice.

13.2.2 - Na hipótese de não haver, nas Condições Especiais ou na **Especificação** da Apólice, referência aos fatores multiplicativos acima aludidos, estes serão considerados iguais a 1 (um).

13.2.3 - Os Limites Agregados de cada cobertura não se somam, nem se comunicam.

13.2.4 - O Limite Agregado não elimina nem substitui o Limite Máximo de Indenização da cobertura correspondente, continuando este a ser o limite máximo de responsabilidade da Porto Seguro por sinistro relativo àquela cobertura, ressalvada, porém, a possibilidade de variação dos dois limites, conforme o disposto a seguir.

13.3 - Efetuado pagamento de acordo com as disposições do seguro, vinculados a uma cobertura contratada, serão fixados, para a mesma:

a) um novo Limite Agregado, definido como a diferença entre o Limite Agregado vigente na data de liquidação do sinistro, e a indenização correspondente efetuada;

b) um novo Limite Máximo de Indenização, definido como o MENOR dos seguintes valores:

I - o Limite Máximo de Indenização inicialmente estipulado para aquela cobertura; ou

II - o valor definido na alínea (a), acima.

13.3.1 - Se a indenização efetuada exaurir o vigente Limite Agregado da cobertura, atendidas as disposições do contrato, A GARANTIA RELATIVA À MESMA SERÁ CANCELADA, mas o seguro continuará em vigor em relação àquelas cujos respectivos Limites Agregados não tiverem sido esgotados.

13.4 - Se o sinistro for abrigado por mais de uma das coberturas contratadas, de tal forma que não possa ser feita, de forma inequívoca, a distribuição das respectivas responsabilidades, esta será decidida por acordo das partes.

13.5 - A Porto Seguro poderá estipular, na **Especificação** da Apólice, um limite máximo para a soma das indenizações individuais das coberturas contratadas, denominado "LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA DA APÓLICE", aplicável nos casos em que um MESMO FATO GERADOR der origem a sinistros garantidos por MAIS DE UMA cobertura, atendidas as seguintes disposições:

a) o limite deverá estar explicitamente indicado no frontispício da apólice;

b) o Limite Máximo de Garantia da Apólice deverá ser MENOR ou IGUAL à soma dos Limites Máximos de Indenização iniciais das coberturas contratadas;

13.5.1 - Se a soma das reparações e/ou despesas, devidas e/ou pagas pelo Segurado, vinculadas a sinistros decorrentes de um MESMO FATO GERADOR, e garantidos por MAIS DE UMA cobertura, exceder o Limite Máximo de Garantia da Apólice, a Porto Seguro se responsabilizará, atendidas as demais condições do contrato, pelo pagamento de indenizações até que totalizem o Limite Máximo de Garantia da Apólice. O EXCESSO NÃO ESTARÁ GARANTIDO POR ESTE SEGURO.

13.5.2 - Se não houver menção, na Especificação da Apólice, ao Limite Máximo de Garantia da Apólice, as coberturas contratadas garantirão, independentemente, até os respectivos Limites Máximos de Indenização vigentes, os sinistros de sua competência, atendidas as demais disposições deste seguro.

13.5.3 - Na hipótese de ocorrência de sinistros independentes, cujas indenizações reduzam os Limites Máximos de Indenização vigentes, nos termos do subitem 13.3, de tal forma que a sua soma se torne MENOR OU IGUAL ao Limite Máximo de Garantia da Apólice, este será cancelado, devendo ser obedecidas, a partir de então, as disposições do subitem 13.5.2.

#### 14. INÍCIO E FIM DA RESPONSABILIDADE

14.1 A cobertura para obras civis e/ou instalações e montagens inicia-se após a descarga do material segurado no canteiro de obra especificado na Apólice, respeitando-se o início de vigência nela estipulado, e cessa concomitantemente ao término da vigência da Apólice, ou durante a sua vigência assim que se verifique a primeira das seguintes hipóteses, garantindo, ainda, o período relativo aos testes de funcionamento:

I - A obra civil e/ou instalação e montagem tenha sido aceita, mesmo que provisoriamente, pelo proprietário da obra, ainda que de forma parcial;

II - A obra civil e/ou equipamentos previstos na Cláusula COBERTURA BÁSICA sejam colocados em uso ou operação, ainda que de forma parcial ou em apoio à execução do projeto segurado;

III - Tenha sido efetuada a transmissão de propriedade do objeto segurado;

IV - Termine, de qualquer modo, a responsabilidade do Segurado sobre o objeto segurado;

V - Assim que o prazo se esgote, definido no cronograma de eventos submetido à Porto Seguro, pertinente ao conjunto de atividades envolvendo o objeto segurado.

14.2 O período relativo aos testes de funcionamento corresponderá àquele fixado na apólice e estará englobado no respectivo prazo de vigência.

14.2.1. Fica estabelecido o prazo mínimo para o período de teste de 15 dias.

14.3. Caso ocorra à paralisação total ou parcial da obra e/ou serviço de instalação e montagem, o segurado terá de comunicar o fato imediatamente à Porto Seguro, **SOB PENA DE PERDER O DIREITO À INDENIZAÇÃO**, podendo a Porto Seguro, uma vez comunicada, manter, restringir ou suspender a cobertura.

#### 15. PAGAMENTO DO PRÊMIO DE SEGURO

15.1 - O prêmio do seguro terá o seu pagamento, ou de suas parcelas, quando fracionado, efetuado por meio de documento de cobrança emitido pela Porto Seguro, onde constarão, pelo menos, os seguintes elementos, independentemente de outros exigidos pelas normas em vigor:

- a) a identificação do Segurado;
- b) o valor do prêmio;
- c) a data de emissão e o número da proposta de seguro; e
- d) a data limite para o pagamento.

15.1.1 - A Porto Seguro encaminhará os documentos acima aludidos diretamente ao Segurado ou ao seu representante, ou, ainda, por expressa solicitação de qualquer um daqueles, ao corretor intermediário da contratação do seguro, observada a antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis em relação à data do respectivo vencimento.

15.1.2 - A data limite fixada para pagamento do Prêmio à vista ou da primeira parcela, no caso de fracionamento, não poderá ultrapassar o 30º (trigésimo) dia da emissão da Apólice, da fatura ou da conta mensal do aditivo de renovação ou, ainda, dos aditivos ou Endossos dos quais resulte aumento do Prêmio e a data de vencimento da última parcela não poderá ultrapassar o término do período de Vigência da Apólice ou do documento que gerou a cobrança, respeitado o prazo previsto no subitem precedente.

15.1.3 - Se o Segurado, ou o seu representante, ou o corretor que eventualmente intermediar a operação, não receberem o documento de cobrança, seja do prêmio à vista, ou de qualquer uma de suas parcelas, quando fracionado, no prazo aludido no subitem 15.1.1, deverão ser solicitadas, de forma registrada, à Porto Seguro, instruções para efetuar o pagamento antes da data limite.

15.1.4 - Na hipótese do subitem anterior, se as instruções solicitadas não forem recebidas em tempo hábil, a data de vencimento será renegociada pelas partes, sem ônus para o Segurado, revogado, se for o caso, o subitem 15.1.2.

15.1.5 - O pagamento do prêmio e/ou suas parcelas poderá ser feito através de rede bancária, ou em locais autorizados pela Porto Seguro, admitindo-se o uso de cartão de crédito, ou qualquer outra forma de pagamento permitida por lei.

15.1.6 - Se não houver expediente bancário na data limite para o pagamento do prêmio, ou de suas parcelas, este poderá ser efetuado no primeiro dia útil bancário subsequente, ainda que os locais autorizados, pela Porto Seguro, a recebê-lo, funcionem na aludida data limite.

15.1.7 - Se o pagamento for efetuado através de rede bancária, além das informações a que se refere o subitem 15.1, constarão também, no documento de cobrança, o número da conta corrente da Porto Seguro, o nome e respectiva agência do banco recebedor e, se for o caso, a informação que o prêmio poderá ser pago em qualquer agência do mesmo ou de outros bancos.

15.2 - EM CASO DE INADIMPLEMENTO DO SEGURADO EM RELAÇÃO AO PAGAMENTO DO PRÊMIO, QUANDO PACTUADO À VISTA, OU EM RELAÇÃO AO PAGAMENTO DE SUA PRIMEIRA PARCELA, QUANDO FRACIONADO, A PORTO SEGURO PODERÁ CANCELAR O CONTRATO DE SEGURO.

15.2.1 - A Porto Seguro não poderá cancelar contrato de seguro cujo prêmio tenha sido pago à vista, mediante financiamento obtido junto a instituições financeiras, nos casos em que o Segurado atrasar ou suspender o pagamento de parcelas do financiamento.

15.3 - QUALQUER PAGAMENTO DE INDENIZAÇÃO DECORRENTE DESTE SEGURO ESTARÁ CONDICIONADO:

- a) AO PAGAMENTO DO PRÊMIO, SE PACTUADO À VISTA, ATÉ À DATA PREVISTA NO DOCUMENTO DE COBRANÇA A QUE SE

REFERE O SUBITEM 15.1 DESTE CONTRATO, ressalvada a hipótese prevista no subitem 15.1.4;

b) SE O PRÊMIO TIVER SIDO FRACIONADO, AO PAGAMENTO DAS PARCELAS VENCIDAS ATÉ ÀS DATAS DOS RESPECTIVOS VENCIMENTOS, ressalvada a hipótese prevista no subitem 15.7.

15.3.1 - O direito ao pagamento não será prejudicado se ocorrer sinistro dentro do prazo de pagamento do prêmio, quando pactuado à vista, ou dentro do prazo de pagamento da primeira parcela, quando fracionado, sem que estes tenham sido efetuados.

15.3.2 - Se, nos termos do subitem 15, for cancelada alguma cobertura cujo prêmio tenha sido fracionado, as parcelas vincendas correspondentes poderão ser compensadas, com desconto racional composto dos juros cobrados em consequência do fracionamento.

15.4 - A DIMINUIÇÃO DO RISCO NO CURSO DO CONTRATO NÃO ACARRETA A REDUÇÃO DO PRÊMIO ESTIPULADO; mas, se a redução do risco for considerável, o Segurado poderá exigir a revisão do prêmio, ou o cancelamento do contrato.

15.5 - Mediante acordo entre as partes, o prêmio poderá ser fracionado em parcelas sucessivas, facultada a cobrança de juros pela Porto Seguro.

15.6 - As parcelas referentes ao fracionamento do prêmio deverão ter as suas datas de vencimento fixadas dentro do período de vigência do contrato.

15.7 - Fracionado o prêmio, e inadimplente o Segurado com parcela subsequente à primeira, o prazo de vigência do seguro será ajustado em conformidade com o período estabelecido na tabela de prazo curto, correspondente ao percentual do prêmio que efetivamente tiver sido pago, adotando-se o período imediatamente SUPERIOR no caso de percentagens que não constem na tabela.

15.7.1 - A Porto Seguro deverá informar ao Segurado, por escrito, o novo prazo de vigência ajustado, nos termos do subitem acima.

15.7.2 - Se, em decorrência da aplicação da tabela de curto prazo, conforme previsto no subitem 15.7, o novo período de vigência:

a) já houver expirado, A PORTO SEGURO PODERÁ CANCELAR O CONTRATO DE SEGURO;

b) não houver ainda expirado, a Porto Seguro facultará, ao Segurado, a possibilidade de purgar a mora, dentro do novo prazo de vigência, mediante o pagamento da parcela inadimplida, acrescida de juros moratórios com a taxa pactuada nos termos do subitem 15.5.1.

15.7.3 - Na hipótese da alínea (b), do subitem 15.7.2, se:

a) for purgada a mora, ficará automaticamente restaurado o prazo de vigência original;

b) não for purgada a mora, a PORTO SEGURO PODERÁ CANCELAR O CONTRATO DE SEGURO.

15.8 Tabela de Prazo Curto será aplicada nos casos de não pagamento do prêmio, de rescisão e de cancelamento do seguro por iniciativa do Segurado, a Porto Seguro aplicará os percentuais de a tabela a seguir para cálculo do prêmio:

TABELA DE PRAZO CURTO	
Relação a ser aplicada sobre o percentual de vigência decorrida da apólice de seguro	% DO PRÊMIO
4%	13
8%	20
12%	27
16%	30
21%	37
25%	40
29%	46
33%	50
37%	56
41%	60
45%	66
49%	70
53%	73
58%	75
62%	78
66%	80
70%	83
74%	85
78%	88
82%	90
86%	93
90%	95
95%	98
100%	100

## 16. OBRIGAÇÕES DO SEGURADO

16.1 - O Segurado se obriga:

a) no momento da contratação do presente seguro, ou de cancelamento da Apólice, disponibilizar à Porto Seguro todas as informações e documentos por ela solicitados;

b) comunicar a Porto Seguro imediatamente, logo após o conhecimento do fato causador dos prejuízos indenizáveis por este seguro ou da ocorrência de qualquer fato de que possa advir responsabilidade civil, pelo meio mais rápido ao seu alcance, sem prejuízo da comunicação escrita;

c) a tomar todas as providências consideradas inadiáveis e ao seu alcance, para tentar evitar e/ou minorar a agravação dos prejuízos em caso de sinistro;

d) a comunicar à Porto Seguro, de imediato, qualquer citação, carta ou documento, judicial, extrajudicial ou ainda de natureza administrativa, que receber e que se relacione com um possível sinistro.

e) a dar ciência, à Porto Seguro, da contratação, cancelamento ou rescisão de qualquer outro seguro que contemple coberturas idênticas àquelas previstas neste contrato;

f) em caso de sinistro, a dar assistência à Porto Seguro, a fazer o que lhe for possível e permitir a prática de todo e qualquer ato lícito necessário, ou considerado indispensável por aquela, com a finalidade de sustar, remediar ou sanar falhas ou inconvenientes, cooperando espontaneamente e de boa vontade para a solução correta dos litígios e para o bom andamento do contrato de seguro firmado entre as partes;

g) zelar e manter em bom estado de conservação, segurança e funcionamento os bens de sua propriedade e posse, relacionados com a garantia contratada, capazes de causar danos a terceiros, comunicando à Porto Seguro, qualquer alteração que venham a sofrer os referidos bens;

- h) preservar todos os bens atingidos pelo sinistro e passíveis de reaproveitamento, pois, depois de indenizados, passam automaticamente à propriedade da Porto Seguro;
- i) conservar todos os indícios e vestígios deixados no local e nos bens segurados, enquanto for necessário para constatação e apuração da Porto Seguro;
- j) apresentar todas as provas da ocorrência do sinistro, da existência e quantidade dos bens ou valores além dos livros ou registros comerciais exigidos por Lei, bem como toda a documentação exigível e indispensável à comprovação dos prejuízos;
- k) não iniciar a reparação dos danos sem prévia concordância da Porto Seguro, salvo se para atender interesse público ou para evitar a agravação dos prejuízos;
- l) instruir seu pedido de indenização com os documentos comprobatórios da causa, natureza e extensão da perda ou dano material sofrido pelo objeto segurado;
- m) assegurar que todos os direitos contra transportadores, depositários ou terceiros estejam devidamente preservados e exercidos, observado o disposto na legislação em vigor;
- n) franquear ao representante da Porto Seguro o acesso ao local do sinistro e prestar-lhe as informações e os esclarecimentos solicitados, colocando-lhe à disposição a documentação para comprovação ou apuração dos prejuízos;
- o) a retirada do canteiro de toda a madeira usada e outros materiais combustíveis desnecessários à execução da obra;
- p) a prévia autorização do responsável pelo setor de segurança para toda operação de solda ou uso de fogo aberto. O laudo do responsável pelo setor de segurança deverá ser mantido e servirá como documento comprobatório;
- q) todos os cuidados na seleção de funcionários da obra, devendo estes serem habilitados e atuarem dentro dos preceitos legais e de boa técnica de engenharia, mantendo em Condições de eficiência as máquinas, Equipamentos, construções provisórias e na prevenção de acidentes;
- r) a obedecer ao Código de Obras do município, às Normas da Associação Brasileiras de Normas Técnicas - ABNT, à Norma Regulamentadora NR-18 do Ministério do Trabalho e Emprego e do Corpo de Bombeiros.

16.2. Ocorrerão por conta exclusiva do Segurado as despesas necessárias ao cumprimento dessas medidas.

## 17. PERDA DE DIREITO

### 17.1. SE O SEGURADO, POR SI OU POR SEU REPRESENTANTE, FIZER DECLARAÇÕES INEXATAS OU OMITIR CIRCUNSTÂNCIAS QUE POSSAM INFLUIR NA ACEITAÇÃO DA PROPOSTA OU NO VALOR DO PRÊMIO, PERDERÁ O DIREITO À GARANTIA, ALÉM DE FICAR OBRIGADO AO PRÊMIO VENCIDO.

17.1.1. Se a inexatidão ou a omissão nas declarações não resultar de má-fé do Segurado, a Porto Seguro poderá:

**a)** na hipótese de NÃO ocorrência do sinistro:

I - cancelar o seguro, retendo, do prêmio originalmente pactuado, a parcela proporcional ao tempo decorrido;

II - permitir a continuidade do seguro, cobrando a diferença de prêmio cabível;

**b)** na hipótese de ocorrência de sinistro sem indenização integral:

I - cancelar o seguro, após o pagamento da indenização, retendo, do prêmio originalmente pactuado, acrescido da diferença cabível, a parcela calculada proporcionalmente ao tempo decorrido;

II - permitir a continuidade do seguro, cobrando a diferença de prêmio cabível, ou deduzindo-a do valor a ser indenizado;

**c)** na hipótese de ocorrência de sinistro com indenização integral, cancelar o seguro, após o pagamento da indenização, deduzindo, do valor a ser indenizado, a diferença de prêmio cabível.

### 17.2. O SEGURADO PERDERÁ O DIREITO À GARANTIA SE AGRAVAR INTENCIONALMENTE O RISCO OBJETO DO CONTRATO.

17.3. O SEGURADO É OBRIGADO A COMUNICAR, À PORTO SEGURO, LOGO QUE SAIBA, TODO INCIDENTE SUSCETÍVEL DE AGRAVAR CONSIDERAVELMENTE O RISCO COBERTO, SOB PENA DE PERDER O DIREITO À GARANTIA, SE FOR PROVADO QUE SILENCIOU DE MÁ-FÉ.

17.4. A Porto Seguro, desde que o faça nos 15 (quinze) dias seguintes ao recebimento do aviso de agravação do risco, poderá dar-lhe ciência, por escrito, de sua decisão de cancelar o contrato ou, mediante acordo entre as partes, restringir a cobertura contratada ou cobrar prêmio adicional para a manutenção dos limites contratados.

17.5. O cancelamento do contrato só será eficaz 30 (trinta) dias após a notificação devendo ser restituída a diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.

17.5.1. Recebido o aviso de agravação do risco, sem culpa do Segurado, a Porto Seguro, no prazo de quinze dias a contar daquele aviso, poderá rescindir o contrato, dando ciência de sua decisão, por escrito, ao Segurado.

17.5.2. Na hipótese de agravação do risco, sem culpa do Segurado, a Porto Seguro poderá propor a continuidade do contrato e cobrar a diferença do prêmio.

17.6. Além dos demais casos previstos em lei, e nos subitens 17.1 a 17.3 deste contrato, o Segurado perderá o direito à garantia se:

a) deixar de cumprir qualquer obrigação convencionada neste seguro;

b) procurar obter benefícios ilícitos do seguro;

c) dificultar qualquer exame ou diligência, necessários para a ressalva de direitos em relação a terceiros, ou para a avaliação de danos, em caso de sinistro.

17.7. Se recusar a apresentar os livros comerciais e/ou fiscais, escriturados e regularizados de acordo com a legislação em vigor, bem como toda e qualquer documentação que seja exigida e indispensável à comprovação da reclamação de indenização apresentada ou para levantamento dos prejuízos;

17.8. Não comparecer às audiências designadas ou deixar de apresentar qualquer defesa ou recurso, ou ainda, se ocorrer à revelia.

17.9. Além dos casos previstos em lei e/ou neste seguro, a Porto Seguro ficará isenta de qualquer obrigação decorrente desta apólice se:

a) o Segurado inobservar ou descumprir qualquer das cláusulas deste seguro;

b) o sinistro for devido a dolo do Segurado ou se a reclamação do mesmo for fraudulenta ou de má-fé;

c) deixar de comunicar qualquer alteração ocorrida durante a vigência que implique em modificação neste seguro e/ou pagamento adicional de prêmio;

d) o Segurado fizer declarações falsas, inexatas ou omissas, ou por

- qualquer meio procurar obter benefícios ilícitos deste seguro;
- e) efetuar qualquer modificação ou alteração no risco objeto do seguro ou a sua utilização que resultem na agravação do risco para a Porto Seguro, sem sua prévia e expressa anuência, ou aquelas que impliquem em cobrança adicional de prêmio;
- f) por ocasião do sinistro for constatado enquadramento em desacordo com os critérios mencionados nestas Condições Gerais.
- g) não houver equipamentos adequados para o combate a incêndio e extintores em quantidade suficientes e prontos para serem utilizados a qualquer momento;
- h) não houver número suficiente de trabalhadores totalmente treinados no manejo de Equipamentos de combate a incêndio e disponíveis para imediata intervenção a qualquer tempo;
- i) os materiais usados e entulhos não forem eliminados regularmente e os dejetos inflamáveis que se gerem pela execução de trabalhos de acabamento não forem retirados ao final do dia de todas as plantas em que os trabalhos tenham sido realizados;
- j) não existir sistema de "permissão de serviço" para todos os empreiteiros envolvidos em atividades que impliquem risco de incêndio, como por exemplo: trabalho de esmeril, corte e solda, trabalhos com compressores, aplicação de asfalto quente ou quaisquer outros que desenvolvam calor. Em trabalhos com risco de incêndio deverá estar presente pelo menos uma pessoa treinada no combate de incêndio provida de um extintor. O local de trabalho deverá ser inspecionado uma hora após de haver sido terminado o trabalho diário com perigo de incêndio;
- k) o local de construção não for cercado e o acesso ao mesmo não for controlado e vigiado;

## 18. PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTRO

18.1 - Tendo ocorrido evento que na avaliação do Segurado, poderá resultar em reivindicação da garantia, prestará o mesmo à Porto Seguro, todas as informações e os esclarecimentos necessários para a determinação da causa, natureza e extensão dos danos causados.

18.1.1. A comunicação à Porto Seguro deverá ser feita por meio de **AVISO DE SINISTRO**, que será enviado para o endereço da Porto Seguro, aos cuidados do Departamento de Sinistros, ou, preferencialmente, por meio eletrônico.

18.1.2. Será considerada como data do **AVISO DE SINISTRO** a data do protocolo de entrega e recebimento pelo referido departamento da Porto Seguro ou a data do envio por meio eletrônico. Se feita através de correio, igualmente será considerada a data constante do aviso de recebimento assinado pela Porto Seguro.

18.1.3. O **AVISO DE SINISTRO** somente poderá ser apresentado à Porto Seguro durante a Vigência da Apólice ou durante os prazos prescricionais em vigor.

18.2. O Segurado deverá suspender imediatamente os serviços que deram ensejo ao Sinistro se instruído a fazê-lo pela Porto Seguro, visando minimizar os Danos. A retomada destes serviços somente ocorrerá após a aprovação por escrito da Porto Seguro.

18.4. O Segurado, seus dirigentes, administradores e representantes legais, por força da determinação do parágrafo 2º do Artigo 787 da Lei 10.406 de 2010, o Código Civil Brasileiro, não estão autorizados a reconhecer qualquer responsabilidade, formalizar qualquer acordo, judicial ou extrajudicial, ou assumir qualquer culpa em relação a um Sinistro sem ter obtido o consentimento prévio e expresso da Porto Seguro, sob pena de **PERDA DO DIREITO À INDENIZAÇÃO**.

18.5. Qualquer Indenização somente será devida após a determinação

por parte da Porto Seguro de que o Sinistro apresentado pelo Segurado caracteriza um Risco Coberto pela Apólice.

18.6. Este Contrato de Seguro pode admitir, para fins de Indenização, mediante acordo entre as partes, as hipóteses de pagamento em dinheiro, reposição ou reparo da coisa. Na impossibilidade de reposição da coisa, à época da liquidação, a indenização devida será paga em dinheiro.

## 19. REGULAÇÃO DE SINISTROS

19.1. Fica entendido e acordado que para a Regulação e Liquidação do Sinistro, o Segurado deverá apresentar à Porto Seguro o **AVISO DE SINISTRO**, sem prejuízo de outros previstos neste contrato e/ou na legislação de seguros em vigor, o qual deverá ser detalhado, contendo no mínimo os seguintes dados:

- Lugar, data, horário e descrição sumária do Sinistro;
- Natureza dos Danos alegados e suas possíveis consequências para o Segurado, com base em evidência documental;
- Qual(is) é(são) o(s) Terceiro(s) prejudicado(s), pessoa física e/ou jurídica em sinistros sobre a Cobertura de Responsabilidade Civil;
- A data em que o Segurado ficou ciente pela primeira vez dos fatos narrados no Aviso de Sinistro, bem como uma breve descrição da maneira como este Sinistro chegou ao seu conhecimento;
- Cópia da notificação, citação, intimação judicial ou extrajudicial, ação judicial proposta contra o Segurado em sinistros sobre a Cobertura de Responsabilidade Civil;
- Registro oficial da ocorrência (Boletim de Ocorrência Policial e/ou equivalente) e, caso realizadas, as perícias locais em sinistros sobre o Incêndio, Explosão e/ou Responsabilidade Civil;
- Os depoimentos de testemunhas, se houver;
- Em caso de Danos Corporais nos sinistros sobre a Cobertura de Responsabilidade Civil:

- Laudo do Instituto de Criminalística / Laudo de Exame de Corpo Delito;
- Certidão de Inquérito Policial;
- Laudo médico contendo diagnóstico/prognóstico de tratamento e alta;
- Prontuário de atendimento médico no Hospital ou Pronto Atendimento;
- Exames de imagens (raio x, tomografia, ressonância magnética, entre outros que tenham sido realizados);
- Fotos da vítima após o acidente, caso tenham sido feitas;
- Encaminhamentos médicos para exames, consultas, fisioterapia, ou outro tratamento;
- Relatório de paramédicos que tenham atuado no tratamento, tais como fisioterapeutas, fonoaudiólogos, terapeutas ocupacionais, psicólogos, entre outros;
- Laudo do Médico do INSS que comprove a eventual perda ou redução de capacidade laborativa e o percentual dela.

i) Em caso de Danos Materiais nos sinistros sobre a Cobertura de Responsabilidade Civil:

- Relação dos bens danificados em decorrência do Sinistro;
- Apresentação de orçamentos e/ou comprovante de custo dos bens sinistrados;
- Fotos do local sinistrado em número suficientes para permitir a compreensão e constatação dos danos materiais decorrentes do sinistro.
- Laudo da Polícia Técnica;
- Laudo dos Bombeiros, caso tenha sido confeccionado;
- Laudos periciais de bens danificados no sinistro cuja complexidade demande a realização de avaliação por especialista;
- Avaliação técnica do valor dos bens danificados no estado em



que se encontrem após o sinistro;

j) Relatório detalhado de eventuais Prejuízos Financeiros sofridos pelo Terceiro prejudicado, com o devido suporte documental em sinistros sobre a Cobertura de Responsabilidade Civil;

k) Comprovantes das quantias devidas e/ou despendidas ao tentar evitar e/ou minorar os danos, quando tais ações tiverem sido empreendidas em sinistros sobre a Cobertura Despesas de Salvamento e Contenção de sinistro.

19.2. Além dos documentos mencionados no item 19.1. acima, a Porto Seguro se reserva no direito de solicitar outros que julgue relevante para a análise do Sinistro, de acordo com o evento ocorrido e descrito no Aviso de Sinistro.

19.3. A Porto Seguro poderá ainda exigir atestados ou certidões das autoridades legais competentes, inclusive cópia de certidão de abertura de inquérito, bem como o resultado de inquéritos, processos ou procedimentos instaurados, relativamente aos Danos que resultaram no Sinistro.

19.4. Caso a documentação inicialmente fornecida pelo Segurado juntamente com o Aviso de Sinistro seja suficiente para a regulação do potencial Sinistro e este esteja coberto e não excluído pela Apólice, a Porto Seguro terá o prazo de 30 (trinta) dias contados a partir da data de recebimento do último documento entregue pelo segurado, para efetuar o pagamento da Indenização, em moeda nacional.

a) A contagem do prazo para pagamento da Indenização será suspensa caso sejam necessários novos documentos para a regulação do Sinistro, conforme acima mencionado, ou em caso de dúvida fundada e justificável da Porto Seguro.

b) A Porto Seguro poderá, no caso de dúvidas fundamentadas, solicitar outros documentos que se façam necessários à regulação e à liquidação do sinistro, e, também, na ausência de comprovantes das despesas efetuadas, pelo Segurado, durante as ações emergenciais empreendidas para tentar evitar e/ou minorar os danos, realizar vistoria e/ou perícia técnica para confirmá-las.

c) O prazo voltará a correr a partir do primeiro dia útil após a entrega dos documentos complementares exigidos.

## 20. LIQUIDAÇÃO DE SINISTROS

20.1 - Para cálculo dos prejuízos indenizáveis tomar-se-ão por base o custo dos reparos, reposição e reconstrução dos bens afetados de modo a repô-los no estado em que se encontravam imediatamente antes do sinistro, deduzindo-se os valores da Participação Obrigatória do Segurado aplicável, do rateio (quando houver) e dos salvados (quando ficarem de posse do Segurado);

20.1.1 - Qualquer acordo, judicial ou extrajudicial, com o terceiro prejudicado, seus beneficiários e/ou herdeiros, só será reconhecido pela Porto Seguro se houver tido a sua prévia anuência.

20.1.2 - Na hipótese de o Segurado recusar acordo recomendado pela Porto Seguro e aceito pelo terceiro prejudicado, fica desde já estipulado que **A PORTO SEGURO NÃO RESPONDERÁ POR QUANTIAS QUE EXCEDAM AQUELA PELA QUAL O SINISTRO SERIA LIQUIDADO COM BASE NAQUELE ENTENDIMENTO.**

20.2. O pagamento da indenização decorrente de sinistro coberto por este seguro corresponderá ao valor dos prejuízos apurados causados aos bens cobertos, descontando a depreciação e a Participação Obrigatória do Segurado, quando houver, respeitando sempre o Limite Máximo de indenização contratado para cada cobertura.

20.3 - A Porto Seguro efetuará o pagamento e/ou o reembolso a que estiver obrigada, em moeda nacional, no prazo máximo de 30 (trinta) dias após a recepção definitiva, contra recibo ou protocolo, dos documentos solicitados ao Segurado.

20.3.1 - Na hipótese de a Porto Seguro, tendo dúvidas FUNDAMENTADAS, exigir novos documentos ou esclarecimentos ao Segurado, a contagem do prazo acima previsto será suspensa, sendo reiniciada a partir do dia útil subsequente ao da recepção, contra recibo ou protocolo, da documentação e/ou informação adicional solicitada.

20.3.2 - Se houver reparação, devida pelo Segurado, compreendendo pagamento em dinheiro e prestação de renda ou pensão, a Porto Seguro pagará preferencialmente o primeiro, respeitado, na data de liquidação do sinistro, o vigente Limite Máximo de Indenização.

20.3.3 - Na hipótese do subitem 20.3.2, respeitado o limite nele aludido, se a Porto Seguro tiver que contribuir também para a renda, ou pensão, poderá fazê-lo mediante o fornecimento ou a aquisição de títulos de renda fixa em seu próprio nome, cujos rendimentos serão inscritos em favor dos terceiros com direito a recebê-los, com cláusula estipulando que, cessada a obrigação, tais títulos reverterão ao patrimônio da Porto Seguro.

20.4 - As indenizações consideradas por este seguro estão sujeitas a atualização monetária, desde a data do efetivo dispêndio por parte do Segurado e/ou desde a data da condenação deste por tribunal civil, até à data correspondente a 30 (trinta) dias antes da data de liquidação do sinistro, pela variação POSITIVA de índice pactuado entre as partes, na base "pro rata die".

20.4.1 - As partes poderão optar por outro índice de atualização monetária, desde que autorizado pelos órgãos competentes, devendo tal disposição constar nas Condições Particulares.

20.4.2 - Se o índice pactuado for extinto, será considerado, para efeito do cálculo da atualização monetária, o índice que vier a substituí-lo, aplicando-se esta disposição, também, a qualquer outro índice pactuado nos termos do subitem 20.4.1.

20.4.3 - O pagamento dos valores relativos à parcela de atualização monetária será feito independentemente de notificação ou interpelação judicial, de uma só vez, juntamente com os demais valores do contrato.

20.4 - No caso de a Porto Seguro deixar de efetuar algum pagamento e/ou reembolso até o fim do prazo máximo previsto no subitem 20.3, desde que o segurado tenha entregue todos os documentos solicitados pela Porto Seguro e necessário a liquidação do sinistro, o valor da indenização será atualizado pelo índice IPCA/IBGE, a partir da data da ocorrência do evento.

20.5. O não pagamento da indenização no prazo previsto no subitem 20.3, implicará na aplicação de juros de mora de 12% ao ano, a partir do 31º dia, sem prejuízo de sua atualização.

20.6. Em nenhum caso a Porto Seguro será responsável por quaisquer alterações, melhorias ou revisões feitas na reparação/substituição do objeto sinistrado

## 21. CUSTOS DE DEFESA, ACORDOS E ALOCAÇÕES

21.1. Quando for proposta qualquer ação civil contra o Segurado ou seu preposto vinculada a danos cobertos pelo presente Seguro, será

dado imediato conhecimento do fato para a Porto Seguro, bem como serão remetidas cópias das notificações judiciais ou extrajudiciais, citações, intimações ou de quaisquer outros documentos recebidos.

21.1.1. O Segurado ou seu preposto, ficarão obrigados a constituir procurador ou advogado, para a defesa judicial ou extrajudicial de seus direitos.

21.1.2. A Porto Seguro poderá intervir na ação, na qualidade de assistente, ou de qualquer outra forma entre as previstas na legislação processual em vigor. O Ingresso da Porto Seguro na ação dependerá de prévia definição entre ela e o Segurado.

21.2. Embora as negociações e os procedimentos relativos à liquidação do sinistro, com os reclamantes, sejam conduzidos pelo Segurado, a Porto Seguro terá garantido o direito de participar dos entendimentos, ou intervir em qualquer fase daquelas negociações e procedimentos, sempre com o objetivo de garantir o fiel cumprimento do contrato de seguro firmado entre as partes.

21.3. É vedado ao Segurado transigir, pagar ou tomar outras providências que possam influir no resultado das negociações ou litígios, em especial reconhecer sua responsabilidade ou confessar a ação, conforme determinação do Código Civil Brasileiro, salvo se tiver a anuência expressa da Porto Seguro para isso.

21.4. A Porto Seguro indenizará também, sempre que estiver previsto no contrato, as custas judiciais e os honorários do advogado ou procurador, nomeado(s) pelo Segurado, até o valor do Limite Máximo de Indenização fixado para essa cobertura, observada, quando for o caso, a eventual proporção na responsabilidade pela indenização principal.

21.4.1. A Porto Seguro reembolsará as custas judiciais e os honorários do(s) advogado(s) de defesa do reclamante, somente quando o pagamento advenha de sentença judicial ou acordo autorizado pela Porto Seguro, e até o valor da diferença, caso positivam entre o Limite Máximo de Indenização da cobertura invocada, e soma da quantia pela qual o Segurado for civilmente responsável, com o reembolso de despesas emergenciais contempladas pela cobertura.

21.5. O Segurado será responsável por todas as medidas para defesa nos processos judiciais instaurados contra ele, e não poderá adotar qualquer medida que prejudique a posição da Porto Seguro. A Porto Seguro não terá o dever de defender qualquer processo instaurado contra qualquer Segurado.

21.6. Com respeito aos Sinistros que eventualmente sejam cobertos por esta Apólice:

- a) A Porto Seguro terá o direito a receber todas as informações relativas aos referidos Sinistros que venham a requerer justificadamente;
- b) A Porto Seguro será mantida inteiramente informada de todos os assuntos relacionados com ou relativos às investigações, defesas ou acordos em qualquer Sinistro e terá direito a receber cópias de toda documentação relevante relacionada com o Sinistro; e
- c) A Porto Seguro terá o direito, mas não a obrigação, de efetivamente se associar ao Segurado na defesa, investigação e negociação de qualquer acordo em relação a qualquer Sinistro.

21.7. Se apresentada defesa do Segurado nos procedimentos legais e judiciais, este se compromete a prestar todas as informações e a assistência justificadamente necessária àqueles que os estão representando.

21.8. A Porto Seguro fará os pagamentos dos Custos de Defesa

aos Segurados à medida que e quando eles se tornarem devidos, no prazo máximo de 30 (trinta) dias contados da data em que receber todos os documentos necessários para a comprovação do Sinistro, obtenção do detalhamento do caso judicial e aceitação pela Porto Seguro dos referidos Custos de Defesa. Todos os pagamentos dos Custos de Defesa que tenham sido feitos pela Porto Seguro a qualquer Segurado serão reembolsados à Porto Seguro, devidamente atualizados conforme esta Apólice, pela pessoa física ou jurídica a quem os referidos pagamentos tenham sido feitos, caso qualquer destas pessoas físicas ou jurídicas não tenham direito, nos termos desta Apólice, ao pagamento dos referidos Prejuízos Financeiros.

21.9. Segurado e a Porto Seguro pactuam por este contrato que realizarão todos os esforços para que ocorra sempre a alocação justa e adequada das quantias destinadas ao Segurado e outras pessoas físicas ou jurídicas, sempre que o objetivo for:

- a) Custos de Defesa incorridos em conjuntos;
- b) Qualquer acordo conjunto celebrado; e/ou
- c) Qualquer julgamento de responsabilidade conjunta ou individual contra qualquer Segurado e/ou qualquer outra pessoa física ou jurídica que não seja segurada por esta Apólice em relação a qualquer Sinistro;

21.10. Caso o Sinistro envolva tanto Riscos ou Pessoas cobertos como Riscos ou Pessoas não cobertos por esta Apólice, deverá ser feita alocação justa e adequada dos Custos de Defesa, condenações e/ou acordos, entre o Segurado e a Porto Seguro.

21.11. Os eventuais encargos de tradução referentes ao reembolso de despesas efetuadas no exterior ficarão totalmente a cargo da Porto Seguro.

## **22. SUB-ROGAÇÃO DE DIREITOS**

22.1. Efetuado pagamento de indenização e/ou reembolso, cujos recibos valerão como instrumento de cessão, a Porto Seguro ficará sub-rogada, em todos os direitos e ações do Segurado, até à soma dos valores indenizados, contra aqueles, que, por ato, fato ou omissão, tenham causado os danos ou para eles concorrido, obrigando-se o Segurado a facilitar os meios necessários ao exercício desta sub-rogação.

22.2. A Porto Seguro não poderá se valer do instituto da sub-rogação contra o Segurado.

22.3. Salvo dolo, a sub-rogação não terá lugar se o dano tiver sido causado pelo cônjuge do Segurado, seus descendentes ou ascendentes, consanguíneos e afins, ou, ainda, por seus empregados, prepostos, ou pessoas pelas quais o mesmo for civilmente responsável.

**22.4. É INEFICAZ QUALQUER ATO DO SEGURADO QUE DIMINUA OU EXTINGA, EM PREJUÍZO DO SEGURADOR, OS DIREITOS A QUE SE REFERE ESTE ARTIGO.**

## **23. SALVADOS**

23.1. Ocorrido o Sinistro que cause um Dano Material e que esteja coberto por esta Apólice em função da cobertura aqui contratada, o Segurado não poderá abandonar os Salvados e deverá tomar, desde logo, todas as providências cabíveis no sentido de protegê-los, **SOB PENA DE PERDER O DIREITO À INDENIZAÇÃO.**

23.2. A Porto Seguro poderá instruir sobre o melhor aproveitamento dos Salvados, ficando, no entanto, entendido e acordado que quaisquer medidas tomadas por ela não implicarão no reconhecimento

de obrigação de indenização nem na admissão de seu abandono por parte de qualquer Segurado.

23.3. No caso de perda total do objeto segurado, a Porto Seguro, após o pagamento das indenizações cabíveis para qualquer item, par ou conjunto, poderá tomar-se proprietária e se reserva o direito de tomar posse dos objetos sinistrados. Neste caso, o Segurado deverá apresentar a documentação necessária para a transferência de propriedade do bem ou conjunto do qual este faça parte.

## 24. RESCISÃO E CANCELAMENTO DO SEGURO

24.1. O presente Contrato de Seguros poderá ser rescindido nas seguintes hipóteses:

- a) total ou parcialmente, a qualquer tempo, mediante acordo entre as partes;
- b) quando a Indenização ou a soma das Indenizações pagas atingirem, conforme o caso, o Limite Máximo de Garantia ou o Limite Máximo de Indenização, não tendo o Segurado direito a qualquer restituição de Prêmio.
- c) as situações previstas na cláusula **PERDA DE DIREITOS** ocorrerem;
- d) danos causados por atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparável ao dolo praticado pelo Segurado e/ou sócios, controladores, dirigentes, administradores legais, beneficiários e respectivos representantes legais.

24.1.1. Se a rescisão ocorrer a pedido do Segurado, a Porto Seguro reterá o prêmio calculado de acordo com a Tabela de Prazo Curto prevista na Cláusula 15. destas Condições, sendo que para os prazos não previstos na referida tabela deverão ser utilizados percentuais correspondentes aos prazos imediatamente inferiores.

24.1.2. Se a rescisão ocorrer por iniciativa da Porto Seguro nos casos expressamente permitidos pela legislação em vigor, esta reterá, do Prêmio recebido, a parte proporcional ao tempo decorrido, além dos emolumentos.

24.2. No Cancelamento da Apólice, os valores devidos a título de devolução de Prêmio, se houver, serão exigíveis a partir da data de recebimento da solicitação de cancelamento ou da data do efetivo cancelamento, se isto ocorrer por iniciativa da Porto Seguro, e sujeitam-se à atualização monetária pelo IPCA/IBGE.

24.3. Em quaisquer das situações acima, não será devida a devolução do IOF (Imposto sobre as Operações Financeiras) e dos juros de parcelamento, processando-se o cálculo sobre o prêmio líquido da Apólice.

## 25. CONCORRÊNCIA DE APÓLICES

25.1. O Segurado que, na vigência do contrato, pretender obter novo seguro contra os mesmos riscos, deverá comunicar a sua intenção, previamente, por escrito, a todas as Seguradoras envolvidas, sob pena de perda de direito.

25.2. O prejuízo total, relativo a qualquer sinistro amparado por cobertura contratada nesta apólice, será constituído pela soma das seguintes parcelas:

- a) Despesas, comprovadamente efetuadas pelo Segurado durante e/ou após a ocorrência de danos a terceiros, com o objetivo de reduzir a sua responsabilidade;
- b) Valores das reparações estabelecidas em sentença judicial transitada em julgado e/ou por acordo entre as partes, nesta última hipótese com a anuência expressa das Seguradoras envolvidas.

25.3. De maneira análoga, o prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado pelas demais coberturas será constituído pela soma das seguintes parcelas:

- a) Despesas de salvamento, comprovadamente, efetuadas pelo segurado durante e/ou após a ocorrência do sinistro;
- b) Valor referente aos danos materiais, comprovadamente, causados pelo segurado e/ou por terceiros na tentativa de minorar o dano ou salvar a coisa;
- c) Danos sofridos pelos bens segurados.

25.4. A indenização relativa a qualquer sinistro não poderá exceder, em hipótese alguma, o valor do prejuízo vinculado à cobertura considerada.

25.5. Na ocorrência de sinistro contemplado por coberturas concorrentes, ou seja, que garantam os mesmos interesses contra os mesmos riscos, em apólices distintas, a distribuição de responsabilidade entre as Seguradoras envolvidas deverá obedecer às seguintes disposições:

- a) será calculada a indenização individual de cada cobertura como se o respectivo contrato fosse o único vigente, considerando-se, quando for o caso, franquias, participações obrigatórias do Segurado e o Limite Máximo de Indenização da cobertura;
- b) será calculada a "indenização individual ajustada" de cada cobertura, na forma abaixo indicada:

I - se, para uma determinada apólice, for verificado que a soma das indenizações correspondentes às diversas coberturas abrangidas pelo sinistro é maior que seu respectivo Limite Máximo de Garantia, a indenização individual de cada cobertura será recalculada, determinando-se, assim, a respectiva indenização individual ajustada; para efeito deste recálculo, as indenizações individuais ajustadas relativas às coberturas que não apresentem concorrência com outras apólices serão as maiores possíveis, observados os respectivos prejuízos e Limites Máximos de Indenização; o valor restante do Limite Máximo de Garantia da Apólice será distribuído entre as coberturas concorrentes, observados os prejuízos e os Limites Máximos de Indenização destas coberturas;

II - caso contrário, a "indenização individual ajustada" será a indenização individual, calculada de acordo com a alínea (a) deste subitem;

- c) será definida a soma das indenizações individuais ajustadas das coberturas concorrentes de diferentes apólices, relativas aos prejuízos comuns, calculadas de acordo com a alínea (b) deste subitem;
- d) se a quantia a que se refere a alínea (c), acima, for igual ou inferior ao prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada Seguradora envolvida participará com a respectiva indenização individual ajustada, assumindo o Segurado a responsabilidade pela diferença, se houver;
- d) se a quantia estabelecida na alínea (c) for maior que o prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada Sociedade Seguradora envolvida participará com percentual do prejuízo correspondente à razão entre a respectiva indenização individual ajustada e a quantia estabelecida naquela alínea.

25.6. A sub-rogação relativa a salvados operar-se-á na mesma proporção da cota de participação de cada Seguradora na indenização paga.

25.7. Salvo disposição em contrário, a Seguradora que tiver participado com a maior parte da indenização ficará encarregada de negociar os salvados e repassar a quota-parte, relativa ao produto desta negociação, às demais participantes.

## 26. FRANQUIA E PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURO

26.1. Toda e qualquer Franquia ou Participação Obrigatória do

Segurado (POS) nos Danos indenizáveis, quando aplicável neste Contrato de Seguro, estará estabelecida na **Especificação** da Apólice.

26.2. A Porto Seguro somente indenizará os Sinistros que excederem ao valor da Franquia ou Participação Obrigatória do Segurado (POS) indicada na Especificação da Apólice, o qual será sempre deduzido de qualquer Indenização a ser paga por esta Apólice.

26.3. Correrão exclusivamente por conta do Segurado os Danos indenizáveis e relativos a cada Sinistro coberto, até o valor das Franquias e/ou das Participações Obrigatórias do Segurado (POS) estipuladas na **Especificação** da Apólice.

26.4. Na hipótese de ocorrer um sinistro amparado por mais de uma cobertura na mesma Apólice ou por mais de uma Apólice, caso existam franquias e/ou participação obrigatória do segurado diferentes, será aplicada a de valor mais elevado.

## 27. PRESCRIÇÃO

27.1. As ações judiciais que derivem desta Apólice entre Segurado e a Porto Seguro prescrevem de acordo com as disposições previstas em Lei.

## 28. FORO

28.1. Fica eleito o foro da Comarca do domicílio do Segurado para dirimir eventuais litígios decorrentes deste Contrato de Seguro.

28.2. Na hipótese de inexistência de relação de hipossuficiência entre as partes, será válida a eleição de Foro diferente do domicílio do Segurado.

## 29. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

29.1. Os termos e condições deste Contrato de Seguro são regidos pelas Leis Brasileiras.

## 30. INSPEÇÃO

30.1. A Porto Seguro se reserva o direito de proceder previamente à emissão da Apólice, ou durante a vigência do contrato, à inspeção do local e dos objetos que se relacionem com o seguro, para averiguação de fatos ou circunstâncias que porventura impossibilitem a aceitação do seguro ou a sua continuidade, ou ainda identificar as necessidades adicionais de segurança do local do risco. O Segurado deverá facilitar a Porto Seguro à execução de tal medida, proporcionando as provas e os esclarecimentos solicitados.

## 31. ENCARGOS DE TRADUÇÃO

31.1. Eventuais encargos de tradução referentes ao reembolso de despesas efetuadas no exterior ficarão totalmente a cargo da Porto Seguro.

## 32. REDUÇÃO E REINTEGRAÇÃO DO LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO

32.1. Os valores indenizados serão deduzidos do Limite Máximo de Indenização da respectiva cobertura, a partir da data do sinistro, não sendo cabível qualquer devolução de prêmio ao segurado.

32.2. A reintegração do Limite Máximo de Indenização não é automática. É permitida, entretanto, mediante solicitação formal do

segurado, anuência da Porto Seguro e pagamento de prêmio, a recomposição do Limite Máximo de Indenização referente a essa redução.

32.3. A recomposição do Limite Máximo de Indenização somente será considerada para sinistros posteriores se, por ocasião destes o segurado já tiver protocolado na Porto Seguro a solicitação formal de reintegração

## 33. MOEDA

33.1. Salvo convenção em contrário, admitidos pela Superintendência de Seguros Privados - SUSEP, todos os Prêmios, limites, Franquias e outras quantias estão expressos na **Especificação** da Apólice em moeda corrente do Brasil.

## 34. CESSÃO

35.1. Esta Apólice e os direitos de acordo com ela não poderão ser cedidos pelo Segurado a terceiros sem a prévia autorização por escrito da Porto Seguro.

## 36. COBERTURA BÁSICA

36.1. A Porto Seguro Garante, **até o LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO contratado e durante a vigência especificada na Apólice**, os danos físicos decorrentes de acidentes de origem súbita e imprevista, com exceção dos riscos excluídos nos **itens 5 BENS NÃO COBERTOS, 6 EXCLUSÕES GERAIS** destas Condições Gerais, bem como nas Cláusulas Particulares, que resultem em prejuízos materiais tanto às obras expressamente descritas na apólice quanto os materiais a serem utilizados na construção, durante o período da obra, como também às máquinas, equipamentos, estruturas metálicas e a outros bens instalados e/ou montados de forma permanente, durante a fase de instalação e/ou montagem destes bens.

36.2. Estarão garantidas ainda, **até o Limite Máximo de indenização da Cobertura Básica**, as despesas necessárias à remoção do entulho, incluindo carregamento, transporte e descarregamento em local adequado, após ter esgotado o Limite Máximo de Indenização previsto na Cobertura Adicional de DESPESAS DE DESENTULHO, se houver.

36.2.1. No caso da utilização da Cobertura Básica para indenizar as despesas de remoção de entulho, não será aplica a franquia/participação obrigatória do segurado da Cobertura Básica.

### 36.3. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS

**36.3.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) DANOS E/OU PREJUÍZOS GARANTIDOS PELAS COBERTURAS ADICIONAIS DE ERRO DE PROJETO, DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS, TUMULTOS, INCÊNDIO APÓS ENTREGA DA OBRA, RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL, RESPONSABILIDADE CIVIL CRUZADA, DANOS MORAIS DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL, LUCROS CESSANTES DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL, RESPONSABILIDADE CIVIL EMPREGADOR, PROPRIEDADES PREEXISTENTES NO CANTEIRO DE OBRA, EQUIPAMENTOS MÓVEIS E ESTACIONÁRIOS UTILIZADOS NA OBRA, EQUIPAMENTOS**

**E FERRAMENTAS DE PEQUENO E MÉDIO PORTE UTILIZADOS NA OBRA, MANUTENÇÃO AMPLA, OBRAS CONCLUÍDAS, OBRAS TEMPORÁRIAS E TRANSPORTE DE MATERIAIS A SEREM INCORPORADOS À OBRA;**  
**B) DANOS E/OU PREJUÍZOS EM DECORRÊNCIA DA MANUTENÇÃO REALIZADA APÓS A COLOCAÇÃO EM USO DA OBRA SEGURADA;**  
**C) DANOS E/OU PREJUÍZOS OCORRIDOS APÓS O TÉRMINO DA COBERTURA, CONFORME VIGÊNCIA ESPECIFICADA NA APÓLICE, OU APÓS A COLOCAÇÃO EM USO DA OBRA CIVIL SEGURADA, O QUE PRIMEIRO OCORRER;**

### **37. COBERTURA ADICIONAL DESPESAS COM DESENTULHO**

37.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, o reembolso das quantias despendidas com despesas de remoção, carregamento, transporte e descarregamento de entulho em local adequado que forem necessárias à reparação ou reposição de qualquer objeto danificado, existente no local de risco, que integre a obra segurada, ou seja, necessário à sua conclusão, em razão de risco coberto por esta Apólice, independentemente do Limite Máximo de indenização da cobertura abrangida pelo sinistro.

37.2. Uma vez esgotado o Limite Máximo de indenização da presente cobertura adicional, eventual prejuízo não indenizado será deduzido do Limite Máximo de indenização da cobertura abrangida pelo sinistro até o seu esgotamento.

### **38. COBERTURA ADICIONAL DESPESAS COM SALVAMENTO E CONTENÇÃO DE SINISTROS**

38.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, o reembolso das quantias despendidas com despesas de salvamento e contenção de sinistros relacionados à Cobertura Básica, devendo-se observar as disposições contidas nos subitens a seguir:

38.2. As medidas ou despesas tomadas de acordo com as circunstâncias de cada ocorrência poderão ser efetivadas por outro, que não o próprio Segurado, inclusive por autoridade competente, cabendo o reembolso pela Porto Seguro, nos exatos termos das disposições desta cláusula.

38.3. O Segurado suportará as despesas efetuadas para o salvamento e a contenção de sinistros relativos a interesses não garantidos pela presente Apólice de seguro.

38.4. Não estarão abrangidas as despesas incorridas pelo Segurado com a prevenção ordinária de sinistros, em relação aos bens, instalações e interesses segurados, assim considerados também quaisquer despesas de manutenção, segurança, conserto, renovação, reforma, substituição preventiva e outras afins inerentes ao ramo de atividade de cada Segurado.

38.5. Porto Seguro não estará obrigada ao pagamento de despesas com medidas inadequadas, inoportunas, desproporcionais ou injustificadas.

38.6. As disposições relativas a esta cobertura não altera e não

amplia as coberturas objeto deste contrato de seguro, aplicando-se apenas as despesas de salvamento e contenção de sinistros incorridos durante o período de vigência do contrato de seguro. De igual alcance, a presente cobertura não será acionada para efetivar qualquer indenização ou reembolso de despesas, se o segurado puder reclamá-la através de outra Apólice de seguro mais específica ou, havendo mais de uma Apólice ou cobertura garantindo as mesmas despesas, a presente cobertura contribuirá apenas com a sua quota de responsabilidade no total dos Limites segurados por todas as Apólices em vigor no momento da ocorrência coberta.

38.7. Nos termos da legislação civil vigente, o Segurado se obriga a avisar imediatamente Porto Seguro, ao constatar qualquer incidente ou perturbação na sua operação ou ao receber uma ordem de autoridade competente, que possa gerar pagamento de indenização por conta de riscos garantidos pela presente cobertura. Além disso, o Segurado se obriga a executar tudo o que for exigido para limitar as despesas ao que seja necessário e objetivamente adequado para conter a ocorrência de fato do sinistro coberto ou para minorar o seu volume e ainda, para salvar o bem ou o interesse coberto.

38.8. Se, apesar da execução das medidas de contenção, ocorrer o sinistro coberto pela presente Apólice, as despesas indenizadas ou reembolsadas pela Porto Seguro serão descontadas do Limite Máximo de indenização contratado. O mesmo critério aplicar-se-á às medidas de salvamento, observadas as restrições e demais disposições contidas nesta cobertura.

38.9. A Porto Seguro se desobriga a efetuar reembolsos e/ou indenizações decorrentes de despesas de salvamento e contenção de sinistros no que exceder o Limite Máximo de Indenização contratado para esta cobertura adicional.

38.10. Realizado qualquer pagamento de indenização ou reembolso através da presente cobertura, a Porto Seguro ficará sub-rogada de todos os direitos pertinentes, sem exceção, não prevalecendo sobre esta cláusula qualquer tipo de desistência ou renúncia do direito de sub-rogação.

38.11. Em cada sinistro, o Segurado participará com o valor da Participação Obrigatória estabelecida na especificação da Apólice.

38.11.1. Para fins de despesas de salvamento e contenção de sinistros, ficam estabelecidas definições e disposições complementares:

**a) Despesas de Salvamento:** São aquelas despesas incorridas pelo Segurado com a tomada de medidas imediatas ou ações emergenciais, após a ocorrência de um sinistro coberto pelo presente contrato de seguro, de modo a minorar-lhe as consequências, evitando a propagação dos riscos cobertos, salvando e protegendo os bens ou interesses descritos nesta Apólice.

**b) Despesas de Contenção de Sinistro:** São aquelas despesas incorridas pelo Segurado com a tomada de medidas imediatas ou ações emergenciais para evitarem o sinistro iminente e que seria coberto pelo presente contrato de seguro, a partir de um incidente ou perturbação do funcionamento das instalações seguradas, sem as quais os eventos cobertos e descritos na presente Apólice seriam inevitáveis ou ocorreriam de fato, condicionada qualquer situação aos exatos termos da cobertura Básica constantes neste contrato de seguro.

**c) Incidente ou perturbação de funcionamento das instalações seguradas:** Eventos súbitos, acidentais, imprevistos quanto a sua realização ou efetivação dentro da vigência do contrato de seguro, desconhecido do segurado e externo à coisa, ou ao bem ou ao interesse segurado pelo presente contrato de seguro, e que pode constituir a causa dos danos cobertos pelo presente contrato de seguro.

**d) Medidas inadequadas, inoportunas, desproporcionais ou injustificadas:** Providências tomadas sem qualquer relação direta com o incidente ou com a perturbação do funcionamento das instalações seguradas, assim como quando tais providências forem tomadas de maneira extemporânea.

**e) Autoridade competente:** Autoridade pública legalmente constituída, em qualquer esfera de poder Federal, Estadual ou Distrital e Municipal e competente para tomar ou determinar medidas ou providências objeto da presente cobertura.

**f) Por ocorrência:** Representa o Limite Máximo de responsabilidade da Porto Seguro por evento ou ocorrência garantido por esta cobertura. O referido Limite é único e não se aplica, portanto, isoladamente por tipo de despesa coberta Salvamento e Contenção de sinistros.

### **39. COBERTURA ADICIONAL DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS**

39.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, as despesas relativas à mão de obra contratada para realização de serviços extraordinários noturnos e/ou realizados em feriados ou finais de semana para a substituição ou conserto do bem sinistrado, ou ainda despesas extraordinárias para afretamento de meio de transporte (exceto aeronaves), utilizado para o mesmo fim, desde que tais despesas decorram de sinistros cobertos pelo contrato de seguro e que os valores sejam superiores ao da Participação Obrigatória do Segurado aplicável.

### **40. COBERTURA ADICIONAL EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS DE PEQUENO E MÉDIO PORTE UTILIZADOS NA OBRA**

40.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, os danos físicos acidentais de causa externa a Equipamentos e ferramentas de pequeno e médio porte, de propriedade do segurado e/ou por ele alugados, existentes e com uso na obra e nas instalações provisórias dentro do canteiro da obra e sempre delimitadas por este.

40.1.1. Entende-se por equipamentos e ferramentas de pequeno e médio porte, instrumentos ou utensílios considerados leves, manual, mecânico ou elétrico, que podem ser facilmente transportados por uma única pessoa, para utilização em diversos locais, cuja finalidade é de ampliar ou diversificar a eficácia das mãos, proporcionando maior força e precisão na atividade realizada, tais como, alicate, arco de serra, chave allen, chave de fenda, chave estrela, chave fixa, chave inglesa, colher de pedreiro, cortador de piso, desempenadeira, enxada, esmeril, faca, formão, furadeira, grifo, lima, lixadeira, machadinha, maçarico, marreta, martelete rompedor, nível de bolha, pá, parafusadeira, picareta, pistola finca pino, plaina, régua, régua vibratória, serra de mão, serra tico-tico, serrote, talhadeira, tesoura, trena, turquesa, e outros instrumentos ou utensílios similares que, por analogia, possam ser abrangidos por estes dizeres.

40.2. Os Equipamentos e ferramentas de pequeno e médio porte amparados por esta cobertura devem servir única e exclusivamente de apoio à obra, nunca incorporados a ela.

40.3. Para esta cobertura será aplicada a condição de Primeiro Risco Absoluto.

### **40.4. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

**40.4.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) FURTO SIMPLES, DESAPARECIMENTO, ESTELIONATO, APROPRIAÇÃO INDÉBITA, EXTRAVIO, FURTO MEDIANTE FRAUDE, DESTREZA OU ESCALADA;**

**B) OPERAÇÃO DE REPAROS, AJUSTES, SERVIÇOS EM GERAL DE MANUTENÇÃO, SALVO SE OCORRER INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO ONDE A PORTO SEGURO RESPONDERÁ SOMENTE PELAS PERDAS OU DANOS CAUSADOS;**

**C) ANOS OCORRIDOS DURANTE A TRANSLADAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS;**

**D) ARRANHÕES EM SUPERFÍCIES, POLIDAS OU PINTADAS;**

**E) SOBRECARGA, ISSO É, POR CARGA E/OU TEMPO DE UTILIZAÇÃO QUE EXCEDA A CAPACIDADE NORMAL DE OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS;**

**F) NEGLIGÊNCIA DO SEGURADO NA UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS, BEM COMO NA ADOÇÃO DE TODOS OS MEIOS PARA SALVÁ-LOS E PRESERVÁ-LOS DURANTE OU APÓS A OCORRÊNCIA DE QUALQUER SINISTRO;**

**G) CURTO CIRCUITO, SOBRECARGA, FUSÃO OU OUTROS DISTÚRBIOS ELÉTRICOS CAUSADOS AOS DÍNAMOS, ALTERNADORES, MOTORES, TRANSFORMADORES, CONDUTORES, CHAVES E DEMAIS ACESSÓRIOS ELÉTRICOS, SALVO SE OCORRER INCÊNDIO, CASO QUE SERÃO INDENIZÁVEIS SOMENTE OS PREJUÍZOS CAUSADOS PELO INCÊNDIO CONSEQUENTE;**

**H) OPERAÇÕES DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS EM OBRAS SUBTERRÂNEAS OU ESCAVAÇÕES DE TÚNEIS.**

### **41. COBERTURA ADICIONAL EQUIPAMENTOS MÓVEIS E ESTACIONÁRIOS UTILIZADOS NA OBRA**

41.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, os danos físicos acidentais de causa externa a Equipamentos móveis ou estacionários, obedecidas todas as Condições estipuladas neste contrato de seguro.

41.1.1. Entende-se por equipamentos móveis, máquinas e equipamentos de autopropulsão ou movidos por outro equipamento

41.1.2. Entende-se por equipamentos estacionários, os equipamentos fixados no local provisoriamente para operação na obra e/ou em apoio a instalação e montagem.

41.2. Os Equipamentos amparados por esta cobertura devem servir única e exclusivamente de apoio à obra, nunca incorporados a ela.

41.3. Os danos físicos causados por alagamento e inundação somente estarão amparados pelo seguro caso os Equipamentos móveis e estacionários, após execução dos trabalhos ou se ocorrer interrupção da obra, sejam mantidos em área sem registros de alagamento ou inundação com Período de Recorrência superior a 20 (vinte) anos, considerando anos hidrológicos completos.

41.4. O Limite Máximo de indenização de cada item segurado deverá corresponder ao valor atual do bem segurado, entendendo-se como tal o valor do bem no estado de novo, a preços correntes na data imediatamente anterior à ocorrência de sinistro deduzido a depreciação

atribuível ao uso, idade, estado de conservação, e incluídas nesse valor as parcelas de frete, impostos, emolumentos, despesas aduaneiras e custos de montagem, se houver.

41.5. Para determinação dos prejuízos indenizáveis, de acordo com as Condições expressas nesta Apólice, tomar-se-á por base:

**a)** No caso de qualquer dano físico que possa ser reparado: o custo dos reparos necessários a restabelecer o bem sinistrado no mesmo estado que se encontrava imediatamente antes da ocorrência do sinistro, deduzido o valor dos salvados. A Porto Seguro também indenizará o custo de desmontagem e remontagem que se fizerem necessárias para a efetuação dos reparos, assim como as despesas normais de transportes de ida e volta da oficina de reparos e despesas aduaneiras, se houver. Se os reparos forem executados na oficina do próprio Segurado, a Porto Seguro indenizará o custo material e mão de obra decorrente dos reparos. A Porto Seguro não fará qualquer redução na indenização, a título de depreciação, com relação às partes substituídas, entendendo-se, porém, que o valor dos salvados deverá ser devidamente deduzido;

**b)** No caso de Perda Total: o valor atual do bem sinistrado imediatamente antes da ocorrência do sinistro, calculando-se tal valor atual mediante dedução da depreciação cabível do valor da reposição do bem sinistrado, deduzindo o valor dos salvados. A Porto Seguro também indenizará as despesas aduaneiras, se houver as despesas normais de transportes e de montagem, assim como as despesas normais de desmontagem das coisas destruídas, porém o valor dos salvados deverá ser devidamente deduzido.

#### **41.6. PERDA TOTAL**

41.6.1 Para fins deste contrato, ocorrerá Perda Total quando o custo da reparação ou recuperação do bem sinistrado atingir ou ultrapassar 75% (setenta e cinco por cento) de seu valor atual, na forma definida no **item 41.5., alínea b)**, destas Condições Gerais.

#### **41.7. RATEIO**

41.7.1. Se, por ocasião do sinistro, o valor atual dos bens segurados por esta Apólice for superior ao valor em risco declarado, o Segurado será considerado cossegurador da diferença e participará dos prejuízos na proporção que lhe couber em rateio. Se houver mais de um bem segurado na Apólice, ficará cada um sujeito a esta condição separadamente, não podendo o Segurado alegar excesso de valor segurado de um bem para compensação de outro.

#### **41.8. EXCLUSÕES ESPECIFICAS**

**41.8.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) OPERAÇÃO DE REPAROS, AJUSTES, SERVIÇOS EM GERAL DE MANUTENÇÃO, SALVO SE OCORRER INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO ONDE A PORTO SEGURO RESPONDERÁ SOMENTE PELAS PERDAS OU DANOS CAUSADOS;**

**B) DANOS OCORRIDOS DURANTE A TRANSLADAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS;**

**C) OPERAÇÕES DE IÇAMENTOS E DESCIDA DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS;**

**D) ESTOUROS, CORTES E OUTROS DANOS CAUSADOS A PNEUMÁTICOS, HIDRÁULICOS OU CÂMARA DE AR, BEM COMO ARRANHÕES EM SUPERFÍCIES, POLIDAS OU PINTADAS;**

**E) SOBRECARGA, ISSO É, POR CARGA CUJO PESO EXCEDA A CAPACIDADE NORMAL DE OPERAÇÃO DOS**

**EQUIPAMENTOS SEGURADOS;**

**F) NEGLIGÊNCIA DO SEGURADO NA UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS, BEM COMO NA ADOÇÃO DE TODOS OS MEIOS PARA SALVÁ-LOS E PRESERVÁ-LOS DURANTE OU APÓS A OCORRÊNCIA DE QUALQUER SINISTRO;**

**G) CURTO CIRCUITO, SOBRECARGA, FUSÃO OU OUTROS DISTÚRBIOS ELÉTRICOS CAUSADOS AOS DÍNAMOS, ALTERNADORES, MOTORES, TRANSFORMADORES, CONDUTORES, CHAVES E DEMAIS ACESSÓRIOS ELÉTRICOS, SALVO SE OCORRER INCÊNDIO, CASO QUE SERÃO INDENIZÁVEIS SOMENTE OS PREJUÍZOS CAUSADOS PELO INCÊNDIO CONSEQUENTE;**

**H) OPERAÇÕES DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS EM OBRAS SUBTERRÂNEAS OU ESCAVAÇÕES DE TÚNEIS;**

**I) OPERAÇÕES DOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS SOBRE CAIS, DOCAS, PONTES, COMPORTAS, PÍERES, BALSAS, PONTÕES, EMBARCAÇÕES, PLATAFORMAS (FLUTUANTES OU FIXAS) E ESTAQUEAMENTOS SOBRE ÁGUA OU EM PRAIAS, MARGENS DE RIOS, REPRESAS, CANAIS, LAGOS E LAGOAS;**

**J) PERDAS OCORRIDAS FORA DO CANTEIRO DE OBRAS IDENTIFICADO COMO LOCAL SEGURADO NA APÓLICE CONTRATADA;**

**K) DEFEITO OU DESARRANJO MECÂNICO OU ELÉTRICO E SUAS CONSEQUÊNCIAS AOS PRÓPRIOS EQUIPAMENTOS SEGURADOS, DESDE QUE NÃO SEJA DECORRENTE DE ALGUM RISCO COBERTO;**

**L) EQUIPAMENTOS EXISTENTES AO AR LIVRE, EM VARANDAS, TERRAÇOS OU EDIFICAÇÕES ABERTAS OU SEMI-ABERTAS, TAIS COMO GALPÕES, BARRAÇÕES E SEMELHANTES CONSIDERANDO-SE, NO ENTANTO, QUE A PRESENTE EXCLUSÃO APLICAR-SE-Á SOMENTE AOS EQUIPAMENTOS QUE TENHAM SIDO PROJETADOS PARA OPERAÇÃO EM ÁREA INTERNAS E/OU FECHADAS;**

**M) SUBTRAÇÃO SEM VESTÍGIOS EVIDENTES DE ARROMBAMENTO DO LOCAL SEGURADO, DESAPARECIMENTO, ESTELIONATO, DESTREZA, ESCALADA, APROPRIAÇÃO INDÉBITA E EXTRAVIO.**

#### **42. COBERTURA ADICIONAL ERRO DE PROJETO**

42.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante os danos indiretos causados às obras Civis construídas ou em construção no local de risco, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, decorrentes de erro de projeto, abrangendo os custos de reposição, reparo, retificação, transportes e tributos.

42.2. Consideram-se “danos indiretos” para efeito desta cobertura adicional, os prejuízos indiretos causados pelo erro de projeto, excetuando os custos relativos à reparação do bem e/ou parte específica da obra Civil segurada que originou o prejuízo.

#### **42.3. EXCLUSÕES ESPECIFICAS**

**42.3.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) DANOS DIRETOS, OU SEJA, DANOS AO(S) BEM(NS) E/OU PARTE(S) ESPECÍFICA(S) DA OBRA CIVIL SEGURADA QUE ORIGINARAM O SINISTRO;**

**B) MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS EM MONTAGEM, INSTALAÇÃO OU DESMONTAGEM.**

#### **43. COBERTURA ADICIONAL INCÊNDIO APÓS ENTREGA DA OBRA**

43.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice, sob as Condições Gerais e Cláusulas Particulares, durante o prazo de até 30 (trinta) dias após a entrega da obra, os danos causados ao prédio e conteúdo de apartamentos, asilos, clínicas, escritórios comerciais, hospitais, hotéis, lojas de departamentos, sanatórios, shopping centers por incêndio que não seja resultante de serviços de construção, instalação e/ou montagem da obra.

43.2. A presente cobertura somente terá início após o final da vigência da **Cobertura Básica**.

43.3. Esta cobertura não será aplicável enquanto a obra civil e/ou instalação e montagem esteja em execução.

43.4. Caso ocorra a prorrogação da vigência da Apólice, a presente cobertura adicional acompanhará prorrogação.

43.5. As prorrogações de vigência necessárias para a conclusão do objeto abrangido pela Cobertura Básica, porém, não efetivadas, implicarão em cancelamento integral da cobertura de incêndio após entrega da obra, com a devolução integral do respectivo prêmio ao segurado.

#### **43.6. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

**43.6.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

- A) INCÊNDIO EM ZONAS RURAIS, CONSEQUENTE DA QUEIMA DE FLORESTA, MATAS, PRADOS, PAMPAS, JUNCAIS OU SEMELHANTES, QUER A QUEIMA TENHA SIDO FORTUITA, QUER TENHA SIDO ATEADA PARA LIMPEZA DO TERRENO POR FOGO;**
- B) FERMENTAÇÃO PRÓPRIA OU AQUECIMENTO ESPONTÂNEO;**
- C) ROUBO OU FURTO PRATICADO DURANTE OU APÓS A OCORRÊNCIA DO SINISTRO;**
- D) INCÊNDIO RESULTANTE DE SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO, MONTAGEM E/OU DESMONTAGEM DA OBRA.**

#### **44. COBERTURA ADICIONAL MANUTENÇÃO AMPLA**

44.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice, os danos físicos acidentais aos bens segurados, ocorridos no período de 180 (cento e oitenta) dias referentes ao período de manutenção, e desde que:

- a)** causados pelos empreiteiros e subempreiteiros segurados no curso das operações por eles realizadas, para fins de cumprimento das obrigações assumidas na cláusula de manutenção do contrato de obras Cíveis e instalação e/ou montagem; ou;
- b)** verificados durante o período de manutenção, porém, consequentes de ocorrência havida no canteiro de obras ou no local do risco durante o período de execução da obra.

44.2. A presente cobertura somente terá início após o final da vigência da **Cobertura Básica**.

44.3. Esta cobertura não será aplicável enquanto a obra civil e/ou instalação e montagem esteja em execução.

44.4. Caso ocorra a prorrogação da vigência da Apólice, a presente cobertura adicional acompanhará prorrogação.

44.5. As prorrogações de vigência necessárias para a conclusão do objeto abrangido pela Cobertura Básica, porém, não efetivadas, implicarão em cancelamento integral das coberturas de manutenção, com a devolução integral dos respectivos prêmios ao segurado.

#### **44.6. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

**44.6.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

- A) DANOS CAUSADOS DIRETA OU INDIRETAMENTE POR INCÊNDIO OU EXPLOSÃO, ERRO DE PROJETO, DEFEITOS DE FABRICAÇÃO E DE MATERIAL;**
- B) BENS QUE NÃO ESTEJAM PREVISTOS NO PROJETO ORIGINAL;**
- C) DANOS OCORRIDOS DURANTE O PERÍODO DE EXECUÇÃO DA OBRA CIVIL E/OU DE INSTALAÇÃO E/OU MONTAGEM.**

#### **45. COBERTURA ADICIONAL OBRAS CONCLUÍDAS**

45.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice, os danos físicos acidentais causados a partes da obra quando finalizadas e colocadas em uso para apoio ao projeto original ou uso exclusivo pelo Segurado, desde que sejam resultantes da ocorrência de riscos previstos e cobertos nos termos da cobertura Básica.

#### **45.6. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

**45.6.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

- A) PREJUÍZOS DECORRENTES DE QUAISQUER DANOS CAUSADOS A PARTES DA OBRA DO PROJETO ORIGINAL QUANDO FINALIZADAS E COLOCADAS AO USO DE TERCEIROS.**

#### **46. COBERTURA ADICIONAL OBRAS TEMPORÁRIAS**

46.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice, sob as Condições Gerais e Cláusulas Particulares, os danos físicos acidentais causados a barracões e andaimes existentes no local do risco, desde que sejam resultantes de eventos previstos e cobertos nos termos da cobertura de Obras Cíveis em Construção. Estarão garantidos, ainda, os danos físicos acidentais causados a containers quando utilizados exclusivamente como almoxarifado e/ou moradia provisória de qualquer pessoa que



trabalhe ou execute serviços no canteiro de obras.

#### **47. COBERTURA ADICIONAL PROPRIEDADES PREEXISTENTES NO CANTEIRO DE OBRAS ("PROPRIEDADES CIRCUNVIZINHAS")**

47.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, os danos físicos acidentais a outros bens da propriedade do Segurado ou bens de terceiros sob sua guarda, custódia ou controle, existentes no canteiro de obra antes do início da vigência da Apólice, desde que comprovadamente decorrentes dos trabalhos de execução ou testes da obra segurada.

#### **47.2. IMPORTANTE: ESSA COBERTURA É UTILIZADA NA SUA MAIORIA EM OBRAS DE AMPLIAÇÃO E REFORMA DE COMPLEXO JÁ EXISTENTE.**

47.3. Deve-se observar os seguintes pontos, com referência às Propriedades Preexistentes no Canteiro de Obras garantidas por esta cobertura adicional:

- a)** deve estar dentro do contrato do canteiro de obra;
- b)** não fazer parte da obra em execução;
- c)** pertencer ao Segurado de Riscos de Engenharia (proprietário) ou estar sob sua guarda ou responsabilidade;
- d)** não estar abrangido pela cobertura adicional de responsabilidade Civil geral;
- e)** estar pronta e em funcionamento antes do início da obra.

47.4. Esta cobertura não se aplica a obras e instalações temporárias e a Equipamentos móveis ou estacionários utilizados na execução do projeto, sendo concedido exclusivamente para os bens do segurado, segundo o conceito estabelecido no subitem anterior.

#### **47.5. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

**47.5.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

- A) DANOS PREEXISTENTES, TRINCAS, FISSURAS, RACHADURAS, UMIDADE E INFILTRAÇÕES EM IMÓVEIS PREEXISTENTES A OBRA SEGURADA.**
- B) IMÓVEIS CONSTRUÍDOS APÓS O INÍCIO DA OBRA E QUE NÃO FAÇAM PARTE DO OBJETO SEGURADO.**

#### **48. COBERTURA ADICIONAL TRANSPORTE DE MATERIAIS A SEREM INCORPORADOS À OBRA**

48.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, os prejuízos que o Segurado venha a sofrer, em consequência de danos físicos acidentais causados aos materiais a serem incorporados à obra Civil segurada, exclusivamente durante o seu transporte realizado pelo próprio Segurado ou pessoa autorizada que possua vínculo empregatício com o mesmo, nos percursos terrestre, aéreo e aquaviário dentro do território brasileiro, decorrentes de:

- a)** incêndio, raio ou explosão;
- b)** encalhe, naufrágio ou soçobramento do navio ou embarcação;
- c)** capotagem, colisão, tombamento ou descarrilamento de veículo terrestre;

**d)** abaloamento, colisão ou contato do navio ou embarcação com qualquer objeto externo que não seja água;

**e)** colisão, queda e/ou aterrissagem forçada da aeronave, devidamente comprovada;

**f)** descarga da carga em porto de arribada;

**g)** carga lançada ao mar;

**h)** perda total de qualquer volume, durante as operações de carga e descarga do navio;

**i)** perda total decorrente de fortuna do mar e/ou de arrebatoamento pelo mar;

**j)** despesas realizadas para a defesa, salvaguarda, e/ou recuperação do objeto segurado e a minimização de suas perdas e danos, desde que diretamente resultantes dos riscos cobertos pelas Condições contratuais.

48.2. Início e Fim dos Riscos Observados os riscos cobertos, a vigência desta cobertura se inicia no momento em que a mercadoria, sob responsabilidade ou controle do Segurado deixa o armazém ou local de armazenagem, devidamente registrado na nota fiscal, para o começo do trânsito, continua durante o seu curso ordinário e termina com a sua entrega em armazém do Segurado e/ou do consignatário, e/ou outro lugar de estocagem, construção ou canteiro de obras:

48.3. Os locais de início e fim trânsito deverão constar na nota fiscal a qual deverá obrigatoriamente ser entregue à Porto Seguro quando da ocorrência do sinistro.

#### **48.4. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

**48.4.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) VAZAMENTO COMUM, PERDA E/OU DIFERENÇA NATURAL DE PESO OU DE VOLUME, E DESGASTE NATURAL DOS BENS E MERCADORIAS;**

**B) INSUFICIÊNCIA OU INADEQUAÇÃO DE EMBALAGEM, OU PREPARAÇÃO IMPRÓPRIA DOS BENS E MERCADORIAS. PARA OS FINS DESTA ALÍNEA, INCLUI-SE NO CONCEITO DE EMBALAGEM O ACONDICIONAMENTO EM CONTÊINER OU "LIFTVAN", QUANDO TAL ACONDICIONAMENTO FOR REALIZADO ANTES DO INÍCIO DA COBERTURA DO PRESENTE SEGURO, OU QUANDO FEITO PELO SEGURADO OU SEUS PREPOSTOS;**

**C) VÍCIO PRÓPRIO OU DECORRENTE DA NATUREZA DOS BENS E MERCADORIAS;**

**D) ATRASO, MESMO QUE ESTE ATRASO SEJA CAUSADO POR RISCO COBERTO;**

**E) FALTA DE CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE DA EMBARCAÇÃO E/OU INAPTIDÃO DESTA OU DA AERONAVE, VEÍCULO, CONTAINER OU LIFTVAN, OU DE OUTRO MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA TRANSPORTAR COM SEGURANÇA OS BENS E MERCADORIAS SE O SEGURADO, SEUS PREPOSTOS OU PRESTADORES DE SERVIÇO POR ELE AUTORIZADO TIVEREM CONHECIMENTO DE TAIS CONDIÇÕES DE INAVEGABILIDADE OU INAPTIDÃO NO MOMENTO EM QUE OS BENS E MERCADORIAS SÃO EMBARCADOS. A PORTO SEGURO RELEVARÁ QUALQUER VIOLAÇÃO DAS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE NAVEGABILIDADE E APTIDÃO PARA TRANSPORTAR COM SEGURANÇA OS BENS E MERCADORIAS SEGURADAS ATÉ O SEU DESTINO FINAL, A MENOS QUE O SEGURADO, SEUS PREPOSTOS OU PRESTADORES DE SERVIÇO TENHAM CONHECIMENTO DESSA FALTA DE CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE OU CAPACIDADE;**

F) EXTRAVIO, QUEBRA, DERRAME, VAZAMENTO, ARRANHADURA, AMOLGAMENTO, AMASSAMENTO, MÁ ARRUMAÇÃO E/OU MAU ACONDICIONAMENTO;  
G) ÁGUA DOCE OU DE CHUVA, OXIDAÇÃO OU FERRUGEM, MANCHA DE RÓTULO;  
H) SUBTRAÇÃO TOTAL OU PARCIAL;  
I) POLUIÇÃO, CONTAMINAÇÃO E PERIGO AMBIENTAL CAUSADO PELOS BENS E MERCADORIAS;  
J) QUAISQUER EVENTOS DURANTE A PERMANÊNCIA DOS BENS E MERCADORIAS NOS ARMAZÉNS DE PROPRIEDADE, ADMINISTRAÇÃO, CONTROLE OU INFLUÊNCIA DO SEGURADO, DO EMBARCADOR, DO CONSIGNATÁRIO, DO DESTINATÁRIO, DO DESPACHANTE OU DE SEUS AGENTES, REPRESENTANTES OU PREPOSTOS;  
K) DANIFICAÇÃO OU DESTRUIÇÃO VOLUNTÁRIA DOS BENS E MERCADORIAS, OU PARTES DELES, POR ATO ILÍCITO DE QUALQUER PESSOA OU PESSOAS, INCLUSIVE ATOS DE MÁ-FÉ, VANDALISMO E SABOTAGEM;  
L) VARIAÇÃO DE TEMPERATURA;  
M) INOBSERVÂNCIA ÀS DISPOSIÇÕES QUE DISCIPLINAM O TRANSPORTE DE CARGA POR VIA RODOVIÁRIA, AÉREA E AQUAVIÁRIA;  
N) DANOS CAUSADOS AOS BENS E MERCADORIAS NOS CASOS EM QUE O TRANSPORTE NÃO SEJA EFETUADO DIRETAMENTE PELO SEGURADO OU PESSOA COM VÍNCULO EMPREGATÍCIO DIRETAMENTE COM O MESMO;  
O) MOVIMENTAÇÕES REALIZADAS POR EMPRESAS ESPECIALIZADAS E/OU TRANSPORTADORAS;  
P) TRANSPORTE EM VIAS PROIBIDAS AO TRÂNSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES PELAS AUTORIDADES COMPETENTES;  
Q) TRANSPORTE EM VEÍCULOS QUE APRESENTEM EXCESSO DE CARGA, PESO OU ALTURA, DESDE QUE TAL(IS) EXCESSO(S) SEJA(M) A CAUSA DETERMINANTE PARA O EVENTO;  
R) TRANSPORTE EM VEÍCULOS NÃO LICENCIADOS E EM MAL ESTADO DE CONSERVAÇÃO E, DESPROVIDOS DE EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS À ADEQUADA PROTEÇÃO DA CARGA;  
S) BENS E MERCADORIAS TRANSPORTADOS POR MOTORISTAS QUE NÃO ESTEJAM REGULARMENTE HABILITADOS PARA O TRANSPORTE DE VEÍCULO TERRESTRE, AÉREO E AQUAVIÁRIO.

#### **49. COBERTURA ADICIONAL TUMULTOS, GREVES E LOCKOUT**

49.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, os danos físicos causados à obra Civil segurada em decorrência de “tumultos, greve ou lockout”, onde estejam envolvidos os funcionários que executem ou participem de alguma forma da obra Civil segurada.

#### **49.2. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

49.2.1. **ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

- A) SUBTRAÇÃO DE BENS E MERCADORIAS;
- B) QUAISQUER DANOS CAUSADOS A VIDROS;

C) ATOS DE SABOTAGEM QUE NÃO SE RELACIONEM COM OS ACONTECIMENTOS COBERTOS;  
D) PERDA DE POSSE DOS BENS SEGURADOS, DECORRENTES DA OCUPAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA;  
E) DETERIORAÇÃO DOS BENS SEGURADOS, EM CONSEQUÊNCIA DA DIFICULDADE DE CONSERVAÇÃO OU DE TRANSPORTE, AINDA QUE EM DECORRÊNCIA DE EVENTO COBERTO POR ESTA COBERTURA;  
F) DANOS E/OU PREJUÍZOS DECORRENTES DE QUALQUER SITUAÇÃO EM QUE SEJA NECESSÁRIA A INTERVENÇÃO DO EXÉRCITO, MARINHA E AERONÁUTICA.

#### **50. RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL**

50.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante o reembolso ao Segurado, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, das quantias pelas quais vier a ser responsável Civilmente em sentença judicial transitada em julgado ou em acordo autorizado de modo expresse pela Porto Seguro, relativas à reclamações de danos materiais e corporais causados involuntariamente a terceiros em decorrência dos trabalhos relacionados à obra Civil objeto do contrato de seguro e ocorridos durante a vigência da Apólice.

50.2. Estarão garantidas também as custas judiciais do foro Civil e os honorários de advogados nomeados pelo Segurado, desde que o evento, que culminou com o ingresso da ação judicial em face do Segurado, bem como o pedido do terceiro na demanda, estejam amparados pelo presente seguro, sendo que:

- a) o Segurado deverá, obrigatoriamente, informar a Porto Seguro sobre qualquer ação judicial que venha a sofrer, além de submeter previamente a análise da mesma as custas e honorários advocatícios a serem pagos;
- b) em caso de falta de informação sobre a ação judicial, celebração de acordo sem anuência da Porto Seguro e/ou ocorrência de revelia, a Porto Seguro ficará isenta de quaisquer obrigações decorrentes desta Apólice;
- c) a Porto Seguro poderá intervir na ação na qualidade de assistente.

50.3. Para efeito desta cobertura adicional, não são considerados terceiros os ascendentes, descendentes, cônjuge, parentes que com o Segurado residam, ou dele dependam economicamente e, ainda, os empregados ou prepostos, sócios ou dirigentes da Empresa Segurada, bem como os empreiteiros, subempreiteiros e seus respectivos empregados contratados para a execução de serviços relacionados à obra Civil objeto do seguro.

50.4. A extensão de cobertura de “**Fundações**”, adicional à cobertura de **Responsabilidade Civil Geral** e **Cruzada** não é automática, dependendo de opção do Segurado e aceitação da Porto Seguro.

#### **50.5. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS**

50.5.1. **ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

- A) RESPONSABILIDADE QUE SE REFERE AO ARTIGO 618 DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO, ASSIM DEFINIDO NOS CONTRATOS DE EMPREITADA DE EDIFÍCIOS OU OUTRAS CONSTRUÇÕES CONSIDERÁVEIS, O EMPREITEIRO

DE MATERIAIS E EXECUÇÃO RESPONDERÁ, DURANTE 5 (CINCO) ANOS PELA SOLIDEZ E SEGURANÇA DE TRABALHO, ASSIM EM RAZÃO DOS MATERIAIS, COMO DO SOLO;

B) DANOS CORPORAIS (FATAIS OU NÃO) OU MOLÉSTIAS CONTRAÍDAS POR QUALQUER PESSOA QUE TRABALHA OU EXECUTE SERVIÇOS PARA O SEGURADO;

C) ROUBO OU FURTO COM OU SEM EMPREGO DE VIOLÊNCIA, DESAPARECIMENTO INEXPLICÁVEL, SIMPLES EXTRAVIO, EXTORSÃO DE ACORDO COM ARTIGO 158 DO CÓDIGO PENAL, EXTORSÃO MEDIANTE SEQUESTRO E EXTORSÃO INDIRETA, DEFINIDAS CONFORME ARTIGOS 159 E 160 DO CÓDIGO PENAL;

D) DANOS CAUSADOS A SÓCIOS OU A DIRIGENTES DO ESTABELECIMENTO SEGURADO, DESCENDENTES E CÔNJUGE, BEM COMO A QUAISQUER PARENTES QUE COM ELE RESIDAM OU DELE DEPENDAM ECONOMICAMENTE E AINDA DANOS CAUSADOS À PRÓPRIA OBRA CIVIL SEGURADA;

E) DANOS CAUSADOS POR FUNDAÇÕES, COMPREENDENDO ESTA AS SONDAGENS DE TERRENO, REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO, ESCAVAÇÕES, ABERTURA DE GALERIAS, ESTAQUEAMENTO E SERVIÇOS CORRELATOS, SALVO SE CONTRATADA COBERTURA ADICIONAL DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL COM FUNDAÇÃO;

F) TRINCAS, RACHADURAS E FISSURAS EM IMÓVEIS, CONSTRUÇÕES E/OU EDIFICAÇÕES;

G) QUAISQUER PERDAS OU DANOS PASSÍVEIS DE SEREM INDENIZADOS POR OUTRAS COBERTURAS CONTRATADAS NA PRESENTE APÓLICE DE RISCO DE ENGENHARIA;

H) DANOS CAUSADOS A BENS E/OU PESSOAS QUE NÃO SE RELACIONEM COM A OBRA, CASO O SEGURADO TENHA DEIXADO DE CUMPRIR AS NORMAS DA NR 18 E ADOTADO TODAS AS PROVIDÊNCIAS PARA IMPEDIR O ACESSO DAS MESMAS AO INTERIOR DO CANTEIRO DE OBRAS E ESTE NÃO TIVER SIDO DEVIDAMENTE SINALIZADO E ILUMINADO PARA A VISUALIZAÇÃO DE TERCEIROS DURANTE AS VINTE E QUATRO HORAS DO DIA;

I) LESÕES CORPORAIS, DOENÇAS, MOLÉSTIAS FATAIS CONTRAÍDAS POR QUALQUER PESSOA QUE TRABALHE OU EXECUTE SERVIÇOS PARA O SEGURADO, SEUS EMPREITEIROS E SUBEMPREITEIROS QUE FORAM SEGURADOS SOB O SEGURO DE ACIDENTES DO TRABALHO E/OU RESPONSABILIDADE CIVIL DO EMPREGADOR.

J) QUEDA NÃO ACIDENTAL DE ARGAMASSA, CONCRETO, TINTAS, MATERIAIS DE REVESTIMENTO E/OU DE LIMPEZA DE FACHADAS, COMO TAMBÉM, PELA CONTAMINAÇÃO E/OU POLUIÇÃO, DECORRENTE DE EMISSÃO, DESCARGA, DISPERSÃO, DESPRENDIMENTO, ESCAPE, EMANAÇÃO, VAZAMENTO, OU DERRAME DE TAIS MATERIAIS. ESTÃO IGUALMENTE EXCLUÍDOS DESTA COBERTURA, OS DANOS OCASIONADOS PELO FATO DO SEGURADO NÃO TER ADOTADO TODAS AS MEDIDAS DE SEGURANÇA CABÍVEIS PARA EVITAR A OCORRÊNCIA DE QUAISQUER DANOS, EM PARTICULAR, MAS NÃO LIMITADO, EM MANTER FECHADAS, PORTAS, JANELAS, OU QUAISQUER OUTRAS ABERTURAS EXISTENTES NO LOCAL, E AINDA, EM COBRIR COM LONA OU PLÁSTICO, PISOS, MÓVEIS, VEÍCULOS, E OUTROS BENS EXPOSTOS QUE POSSAM VIR A SER ATINGIDOS;

K) DANOS MORAIS, SALVO SE CONTRATADA COBERTURA ADICIONAL ESPECÍFICA;

## 51. COBERTURA ADICIONAL RESPONSABILIDADE CIVIL CRUZADA

51.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante o reembolso ao Segurado, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, das quantias pelas quais vier a ser responsável Civilmente em sentença judicial transitada em julgado ou em acordo autorizado de modo expresso pela Porto Seguro, relativas a reclamações de danos materiais e corporais causados involuntariamente a terceiros decorrentes dos trabalhos relacionados à obra Civil objeto do contrato de seguro e ocorridos durante a vigência da Apólice.

51.2. Os empreiteiros e/ou subempreiteiros são considerados Terceiros entre si, estando amparados os danos causados entre eles.

51.3. Estarão garantidas também às custas judiciais do foro Civil e os honorários de advogados nomeados pelo Segurado, desde que o evento, que culminou com o ingresso da ação judicial em face do Segurado, bem como o pedido do terceiro na demanda, estejam amparados pelo presente seguro, sendo que:

**a)** o Segurado deverá, obrigatoriamente, informar a Porto Seguro sobre qualquer ação judicial que venha a sofrer, além de submeter previamente a análise das mesmas custas e honorários advocatícios a serem pagos;

**b)** em caso de falta de informação sobre a ação judicial, celebração de acordo sem anuência da Porto Seguro e/ou ocorrência de revelia, a Porto Seguro ficará isenta de quaisquer obrigações decorrentes desta Apólice;

**c)** a Porto Seguro poderá intervir na ação na qualidade de assistente.

51.4. A presente cobertura garantirá exclusivamente os eventos ocorridos durante a vigência da Apólice.

51.5. A presente cobertura só é válida se acompanhada da cobertura adicional de **Responsabilidade Civil Geral**, não podendo ser usada em separado.

51.6. Para fins desta cobertura entende-se por:

**a) Segurado Principal:** pessoa física ou jurídica bem como seus diretores, funcionários, prepostos e assessores quando no exercício de suas atribuições que, tendo interesse segurável, contrata o seguro em seu benefício pessoal ou de terceiros, sendo responsável principal pela execução da obra.

**b) Segurado Secundário:** pessoa física ou jurídica bem como seus diretores, funcionários, prepostos e assessores, quando no exercício de suas atribuições, definidos por empreiteiros e subempreiteiros, ligados diretamente ao Segurado Principal por meio de contrato para execução de serviços ligados à obra.

51.7. A presente cobertura se aplica separadamente para cada Segurado Secundário do mesmo modo como se tivesse sido feito um contrato separado para cada um deles.

51.8. A cobertura dada aos Segurados Secundários desta cobertura só será válida enquanto estiverem prestando serviços ao Segurado Principal cessando a cobertura com a rescisão ou término dos trabalhos.

51.9. O desligamento de qualquer pessoa física ou jurídica, relacionada por meio de contrato com o Segurado Principal, a excluirá automaticamente e de pleno direito do contrato do seguro.

51.10. A exclusão de qualquer dos Segurados Secundários, da qual trata o subitem anterior, deverá ser efetuada sem qualquer devolução de prêmio, cessando imediatamente a cobertura.

51.11. A responsabilidade da Porto Seguro não excederá ao Limite previsto nesta cobertura, no caso de um evento garantido por esta cobertura, quer envolvendo um dos Segurados ou todos eles.

#### **51.12. EXCLUSÕES ESPECIFICAS**

**51.12.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) DANOS CORPORAIS, FATAIS OU NÃO, E DOENÇAS CONTRAÍDAS A EMPREGADOS, PREPOSTOS, ESTAGIÁRIOS E BOLSISTAS VINCULADOS DIRETAMENTE SEGURADO PRINCIPAL;**

**B) RESPONSABILIDADE QUE SE REFERE AO ARTIGO 618 DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO, ASSIM DEFINIDO NOS CONTRATOS DE EMPREITADA DE EDIFÍCIOS OU OUTRAS CONSTRUÇÕES CONSIDERÁVEIS, O EMPREITEIRO DE MATERIAIS E EXECUÇÃO RESPONDERÁ, DURANTE 5 (CINCO) ANOS PELA SOLIDEZ E SEGURANÇA DE TRABALHO, ASSIM EM RAZÃO DOS MATERIAIS, COMO DO SOLO;**

**C) QUAISQUER PERDAS E DANOS ABRANGIDOS POR OUTRAS COBERTURAS DO PRESENTE PLANO DE SEGURO;**

**D) ROUBO OU FURTO COM OU SEM EMPREGO DE VIOLÊNCIA, DESAPARECIMENTO INEXPLICÁVEL, SIMPLES EXTRAVIO, EXTORSÃO DE ACORDO COM ARTIGO 158 DO CÓDIGO PENAL, EXTORSÃO MEDIANTE SEQUESTRO E EXTORSÃO INDIRETA, DEFINIDAS CONFORME ARTIGOS 159 E 160 DO CÓDIGO PENAL;**

**E) DANOS CAUSADOS A SÓCIOS OU A DIRIGENTES DO ESTABELECIMENTO SEGURADO, DESCENDENTES E CÔNJUGE, BEM COMO A QUAISQUER PARENTES QUE COM ELE RESIDAM OU DELE DEPENDAM ECONOMICAMENTE E AINDA DANOS CAUSADOS À PRÓPRIA OBRA CIVIL SEGURADA;**

**F) RECLAMAÇÕES RELACIONADAS COM DOENÇA PROFISSIONAL, DOENÇA DO TRABALHO OU SIMILAR;**

**G) QUAISQUER RECLAMAÇÕES DECORRENTES DE AÇÕES DE REGRESSO CONTRA O SEGURADO, PROMOVIDAS PELA PREVIDÊNCIA SOCIAL;**

**H) RECLAMAÇÕES DECORRENTES DE AUXÍLIO DOENÇA OU APOSENTADORIA POR INVALIDEZ PERMANENTE;**

**I) TRINCAS, RACHADURAS E FISSURAS EM IMÓVEIS, CONSTRUÇÕES E/OU EDIFICAÇÕES;**

**J) DANOS CAUSADOS A BENS E/OU PESSOAS QUE NÃO SE RELACIONEM COM A OBRA, CASO O SEGURADO TENHA DEIXADO DE CUMPRIR AS NORMAS DA NR 18 E ADOTADO TODAS AS PROVIDÊNCIAS PARA IMPEDIR O ACESSO DAS MESMAS AO INTERIOR DO CANTEIRO DE OBRAS E ESTE NÃO TIVER SIDO DEVIDAMENTE SINALIZADO E ILUMINADO PARA A VISUALIZAÇÃO DE TERCEIROS DURANTE AS VINTE E QUATRO HORAS DO DIA;**

**K) LESÕES CORPORAIS, DOENÇAS, MOLÉSTIAS FATAIS CONTRAÍDAS POR QUALQUER PESSOA QUE TRABALHE OU EXECUTE SERVIÇOS PARA O SEGURADO, SEUS EMPREITEIROS E SUBEMPREITEIROS QUE FORAM SEGURADOS SOB O SEGURO DE ACIDENTES DO TRABALHO E/OU RESPONSABILIDADE CIVIL DO EMPREGADOR.**

#### **L) DANOS MORAIS, SALVO SE CONTRATADA COBERTURA ADICIONAL ESPECÍFICA;**

#### **52. COBERTURA ADICIONAL DANOS MORAIS DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL**

52.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante o reembolso ao Segurado, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, das quantias pelas quais vier a ser responsável Civilmente em sentença judicial transitada em julgado ou em acordo autorizado de modo expresse pela Porto Seguro, pelos Danos Morais, desde que diretamente decorrentes de Danos Materiais e/ou de Danos Corporais causados a Terceiros e efetivamente indenizáveis nos termos previstos neste Contrato de Seguro.

#### **52.2. EXCLUSÕES ESPECIFICAS**

**52.2.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) RESPONSABILIDADE QUE SE REFERE AO ARTIGO 618 DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO, ASSIM DEFINIDO NOS CONTRATOS DE EMPREITADA DE EDIFÍCIOS OU OUTRAS CONSTRUÇÕES CONSIDERÁVEIS, O EMPREITEIRO DE MATERIAIS E EXECUÇÃO RESPONDERÁ, DURANTE 5 (CINCO) ANOS PELA SOLIDEZ E SEGURANÇA DE TRABALHO, ASSIM EM RAZÃO DOS MATERIAIS, COMO DO SOLO;**

**B) DANOS CORPORAIS (FATAIS OU NÃO) OU DOENÇAS CONTRAÍDAS POR QUALQUER PESSOA QUE TRABALHE OU EXECUTE SERVIÇOS NO CANTEIRO DE OBRAS;**

**C) QUAISQUER PERDAS E DANOS ABRANGIDOS POR OUTRAS COBERTURAS DO PRESENTE PLANO DE SEGURO;**

**D) ROUBO OU FURTO COM OU SEM EMPREGO DE VIOLÊNCIA, DESAPARECIMENTO INEXPLICÁVEL, SIMPLES EXTRAVIO, EXTORSÃO DE ACORDO COM ARTIGO 158 DO CÓDIGO PENAL, EXTORSÃO MEDIANTE SEQUESTRO E EXTORSÃO INDIRETA, DEFINIDAS CONFORME ARTIGOS 159 E 160 DO CÓDIGO PENAL;**

**E) DANOS CAUSADOS A SÓCIOS OU A DIRIGENTES DO ESTABELECIMENTO SEGURADO, DESCENDENTES E CÔNJUGE, BEM COMO A QUAISQUER PARENTES QUE COM ELE RESIDAM OU DELE DEPENDAM ECONOMICAMENTE E AINDA CAUSADOS À PRÓPRIA OBRA CIVIL SEGURADA;**

**F) TRINCAS, RACHADURAS E FISSURAS EM IMÓVEIS, CONSTRUÇÕES E/OU EDIFICAÇÕES;**

#### **53. COBERTURA ADICIONAL LUCROS CESSANTES DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL**

53.1. Ao contrário do que dispõe a **alínea a)** das **Exclusões Específicas da Cobertura Básica** constante no **subitem 36.3.1**, a presente cobertura adicional garante o reembolso ao Segurado, **até o Limite Máximo de indenização contratado e durante a vigência da referida cobertura constante na apólice**, as quantias pelas quais vier a ser responsável civilmente em sentença judicial transitada em julgado ou em acordo autorizado de modo expresse pela Porto Seguro, pelas Perdas Financeiras e/ou Prejuízos, inclusive lucros cessantes desde que diretos e decorrentes de Danos Corporais e/ou Danos Materiais sofridos por Terceiros e efetivamente indenizáveis nos termos previstos neste Contrato de Seguro.

## 53.2. EXCLUSÕES ESPECÍFICAS

**53.2.1. ALÉM DAS EXCLUSÕES PREVISTAS NOS ITENS 5 BENS NÃO COBERTOS E 6 EXCLUSÕES GERAIS, BEM COMO NAS CLÁUSULAS PARTICULARES, ESTARÃO EXCLUÍDOS AINDA:**

**A) RESPONSABILIDADE QUE SE REFERE AO ARTIGO 618 DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO, ASSIM DEFINIDO NOS CONTRATOS DE EMPREITADA DE EDIFÍCIOS OU OUTRAS CONSTRUÇÕES CONSIDERÁVEIS, O EMPREITEIRO DE MATERIAIS E EXECUÇÃO RESPONDERÁ, DURANTE 5 (CINCO) ANOS PELA SOLIDEZ E SEGURANÇA DE TRABALHO, ASSIM EM RAZÃO DOS MATERIAIS, COMO DO SOLO;**

**B) DANOS CORPORAIS (FATAIS OU NÃO) OU DOENÇAS CONTRAÍDAS POR QUALQUER PESSOA QUE TRABALHE OU EXECUTE SERVIÇOS NO CANTEIRO DE OBRAS;**

**C) QUAISQUER PERDAS E DANOS ABRANGIDOS POR OUTRAS COBERTURAS DO PRESENTE PLANO DE SEGURO;**

**D) ROUBO OU FURTO COM OU SEM EMPREGO DE VIOLÊNCIA, DESAPARECIMENTO INEXPLICÁVEL, SIMPLES EXTRAVIO, EXTORSÃO DE ACORDO COM ARTIGO 158 DO CÓDIGO PENAL, EXTORSÃO MEDIANTE SEQUESTRO E EXTORSÃO INDIRETA, DEFINIDAS CONFORME ARTIGOS 159 E 160 DO CÓDIGO PENAL;**

**E) DANOS CAUSADOS A SÓCIOS OU A DIRIGENTES DO ESTABELECIMENTO SEGURADO, DESCENDENTES E CÔNJUGE, BEM COMO A QUAISQUER PARENTES QUE COM ELE RESIDAM OU DELE DEPENDAM ECONOMICAMENTE E AINDA CAUSADOS À PRÓPRIA OBRA CIVIL SEGURADA;**

**F) TRINCAS, RACHADURAS E FISSURAS EM IMÓVEIS, CONSTRUÇÕES E/OU EDIFICAÇÕES;**

**CONDIÇÕES GERAIS PORTO SEGURO  
RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL  
PROCESSO nº 15414.900596/2013-88**

## DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

**A aceitação de seguro estará sujeita a análise do risco. O registro deste plano na SUSEP não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua comercialização.**

**O Segurado poderá consultar a situação cadastral do seu corretor de seguros no site [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br), por meio do número de seu registro na SUSEP, nome completo, CNPJ ou CPF.**

## 1. GLOSSÁRIO

**ACEITAÇÃO:** Ato de aprovação de proposta submetida à Seguradora para a contratação de seguro.

**ACIDENTE:** Qualquer evento danoso que ocorra de forma súbita, imprevista e exterior à vítima ou à coisa atingida, não necessariamente provocando morte, sequelas permanentes ou perda total.

**ACIDENTE PESSOAL:** Evento danoso, caracterizado por causar exclusivamente danos corporais, e ocorrer satisfazendo a todas as seguintes circunstâncias:

- Dá-se em data perfeitamente conhecida;
- Manifesta-se de forma súbita e violenta, agindo sobre o corpo da pessoa vitimada exclusivamente a partir do exterior;
- Não é provocado intencionalmente pela própria pessoa vitimada;
- É a única causa dos danos corporais;
- Provoca a morte ou a invalidez permanente, total ou parcial, da

Vítima, ou torna necessário, para a mesma, submeter-se a tratamento médico.

**ADESÃO:** Quase todos os contratos de seguro são contratos de adesão, porque suas condições são padronizadas, e o Segurado simplesmente adere ao contrato. Existem contratos com condições específicas, elaboradas para um único Segurado, denominados “seguros singulares”.

**ADITIVO:** Disposições complementares, acrescentadas a uma apólice já emitida, modificando-a de alguma forma. Entre as possibilidades, citamos: alterações na cobertura, cobrança de prêmio adicional, e prorrogação do período de vigência. O ato que formaliza a inclusão do aditivo na apólice é denominado “endosso”. O termo “endosso” também é empregado no mesmo sentido de “aditivo”.

**AGENTE:** Representante da Seguradora, autorizado pela mesma a intermediar operações de seguro diretamente com o Segurado interessado. Pode ser pessoa física ou jurídica. De acordo com o artigo 775 do Código Civil, o agente autorizado é um representante da Seguradora, respondendo esta solidariamente pelos atos daquele.

**AGRAVAÇÃO DE RISCO:** Deterioração das circunstâncias que influenciaram a avaliação original de um risco: aumento de sua probabilidade de vir a ocorrer e/ou expectativa de ampliação dos danos em caso de sinistro.

**APÓLICE:** É o contrato do seguro, no qual constam os dados do segurado, além das coberturas, das condições gerais, especiais e particulares que identificam o risco e o patrimônio segurado.

**APÓLICE À BASE DE OCORRÊNCIA:** É aquela que tem por objeto o pagamento e/o reembolso das quantias devidas ou pagas a Terceiros pelos Segurado, a título de reparação de danos, estipulada por Tribunal Civil ou por acordo aprovado pela Porto Seguro, desde que os danos tenham ocorrido durante o Período de Vigência do Seguro e o Segurado Pleiteie a garantia durante o período de vigência do Seguro ou nos prazos prescricionais em vigor.

**ARTIGO 618 DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO (transcrição):** “Nos contratos de empreitada de edifícios ou outras construções consideráveis, o empreiteiro de materiais e execução responderá, durante o prazo irredutível de cinco anos, pela solidez e segurança do trabalho, assim em razão dos materiais, como do solo.”

**ATO ILÍCITO/ATO DANOSO:** Ação ou omissão voluntária, negligência ou imprudência, que viole direito e cause dano a outrem, ainda que exclusivamente moral (artigo 186 do Código Civil). Sinônimo: “Ato Danoso”.

**ATO (ILÍCITO) CULPOSO:** Ações ou omissões involuntárias, que violem direito e causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral, decorrentes de negligência ou imprudência do responsável, pessoa ou empresa. Observação: o comportamento negligente ou imprudente, em si, sem que dele resulte dano, não é um ato ilícito culposo. Este é cometido, se, involuntariamente, como consequência direta de negligência ou imprudência, for violado direito e/ou causado dano.

**ATO (ILÍCITO) DOLOSO:** Ações ou omissões voluntárias, que violem direito e/ou causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral.

**AVISO DE SINISTRO:** É a comunicação específica de um dano corporal ou material, a que o segurado é obrigado a fazer à Porto Seguro com a finalidade de dar conhecimento imediato à mesma da ocorrência do sinistro, informando o dia, a hora, as circunstâncias da ocorrência, etc., visando evitar ou minimizar a extensão dos prejuízos.

**BENEFICIÁRIO:** É a pessoa física ou jurídica designada pelo segurado na apólice, para receber a indenização, por ventura devida, no caso da ocorrência do evento coberto (sinistro).

**BENS CORPÓREOS, MATERIAIS OU TANGÍVEIS:** As coisas que pertencem a uma pessoa física ou jurídica. As disponibilidades financeiras concretas, como dinheiro, créditos, ou valores mobiliários, NÃO são bens corpóreos. Mas pedras e metais preciosos, ou joias, se materialmente existentes, são bens tangíveis daquele que tem a

sua propriedade. O corpo humano se vivo, não é bem material. Ver a definição de “Coisa”.

**BENS INCORPÓREOS, IMATERIAIS OU INTANGÍVEIS:**

Direitos que possuem valor econômico e que são objeto de propriedade. Estão incluídas nesta definição as disponibilidades financeiras concretas, como créditos, dinheiro ou valores mobiliários.

**BOA - FÉ:** No contrato de seguro, é o procedimento absolutamente honesto que têm o Segurado e a Seguradora, agindo ambos com total transparência, isentos de vícios, e convictos de que agem de acordo com a lei.

**CANCELAMENTO (DE SEGURO OU DE COBERTURA):**

Dissolução antecipada do contrato de seguro, em sua totalidade, por determinação legal, acordo, perda de direito ou inadimplência do Segurado, esgotamento do Limite Máximo de Garantia da Apólice, ou parcialmente, em relação a uma determinada cobertura, por acordo ou exaurimento do Limite Agregado da mesma. O cancelamento do seguro, total ou parcial, por acordo das partes, denomina-se rescisão.

**CLÁUSULA:** Em sentido estrito, é a denominação dada a cada um dos artigos ou disposições de um contrato. No caso de seguros, utiliza-se o termo para fazer referência a um grupo de disposições, normalmente reunidas sob um título, que estipulam as regras relativas a um particular aspecto do contrato, como, por exemplo, “Cláusula de Pagamento do Prêmio” ou “Cláusula de Concorrência de Apólices”.

**COBERTURA:** Ato da Porto Seguro em conceder ao Segurado, após a análise, aceitação sobre o risco proposto; cobertura de seguro; risco aceito.

**CONCORRÊNCIA DE APÓLICES:** Coexistência de várias apólices, cobrindo os mesmos riscos.

**CONDIÇÕES ESPECIAIS:** Conjunto das disposições específicas relativas a cada modalidade e/ou cobertura de um plano de seguro, que eventualmente alteram as condições gerais.

**CONDIÇÕES GERAIS:** Conjunto das cláusulas comuns a todas as modalidades e/ou coberturas de um plano de seguro, que estabelecem as obrigações e os direitos das partes contratantes.

**CONDIÇÕES PARTICULARES:** Conjunto de cláusulas que alteram as Condições Gerais e/ou Especiais de um plano de seguro, modificando ou cancelando disposições já existentes, ou, ainda, introduzindo novas disposições e eventualmente ampliando ou restringindo a cobertura.

**CONTRATO DE SEGURO:** Contrato em que uma parte (sociedade seguradora) se obriga, mediante recebimento de um prêmio, a pagar à outra parte (segurado), ou a terceiros beneficiários, determinada quantia, caso ocorra evento futuro pré-estabelecido no mencionado contrato.

**CORRETOR DE SEGUROS:** Intermediário pessoa física ou jurídica, legalmente autorizado a representar os Segurados, a angariar e a promover contratos de seguro entre as Seguradoras e as pessoas físicas ou jurídicas de direito privado. Na forma da Legislação vigente, o corretor é responsável por orientar os Segurados sobre as coberturas, obrigações e exclusões do Contrato de Seguro.

**CULPA:** Na Responsabilidade Civil, os atos ilícitos praticados por outrem ou por aqueles pelos quais é o mesmo responsável, são classificados como dolosos ou culposos. Os atos ilícitos culposos estão associados a um comportamento negligente ou imprudente. Nestes casos, diz-se que há culpa em sentido estrito (“stricto sensu”). Em sentido amplo (“lato sensu”), diz-se que o responsável por um ato ilícito agiu com culpa, ou tem culpa, independente de seu ato ter sido doloso ou culposo. Portanto, no sentido amplo, culpa tem dois significados: dolo, ou culpa no sentido estrito.

**CULPA GRAVE:** Conceito utilizado nos tribunais civis quando o dano poderia ser evitado, é equiparável ao dolo, sendo motivo de perda de direito por parte do Segurado.

**DANO:** É o prejuízo sofrido pelo segurado, indenizável ou não, de acordo com as condições de sua apólice.

**DANO CORPORAL:** Acidente súbito, causador de lesão física que,

por si só e independente de toda e qualquer outra causa, tenha como consequência direta uma lesão corporal, podendo levar a morte ou invalidez permanente, total ou parcial, inclusive de órgão ou membro que torne necessário tratamento médico, não compreendendo danos morais.

**DANO ESTÉTICO:** Qualquer dano físico/corporal causado a pessoas que embora não acarrete sequelas que interfiram no funcionamento do organismo implique redução ou eliminação dos padrões de beleza ou de estética.

**DANO MATERIAL:** Qualquer dano físico à propriedade tangível, inclusive todas as perdas materiais relacionadas com o uso dessa propriedade.

**DANO MORAL:** Ofensa ou violação que, mesmo sem ferir ou causar estragos aos bens patrimoniais de uma pessoa, ofenda aos seus princípios e valores de ordem moral, tais como os que se referem à sua liberdade, à sua honra, aos seus sentimentos, à sua dignidade e/ou à sua família. Em contraposição ao patrimônio material, tudo aquilo que não seja suscetível de valor econômico, ficando a cargo do Juiz no processo o reconhecimento da existência de tal dano, bem como a fixação de sua extensão e eventual reparação devendo ser sempre caracterizado como uma punição que se direciona especificamente contra o efetivo causador dos danos.

**DESPESAS DE CONTENÇÃO DE SINISTRO (EMERGENCIAIS):** São aquelas despesas incorridas pelo Segurado com a tomada de medidas imediatas ou ações emergenciais para evitarem o sinistro iminente e que seria coberto pelo presente contrato de seguro, a partir de um incidente ou perturbação do funcionamento das instalações seguradas, sem as quais os eventos cobertos e descritos na presente apólice seriam inevitáveis ou ocorreriam de fato; condicionada qualquer situação aos exatos termos das coberturas básicas constantes deste contrato de seguro.

**DESPESAS DE SALVAMENTO:** São aquelas despesas incorridas pelo Segurado com a tomada de medidas imediatas ou ações emergenciais, após a ocorrência de um sinistro coberto pelo presente contrato de seguro, de modo a minorar-lhe as consequências, evitando a propagação dos riscos cobertos, salvando e protegendo os bens ou interesses descritos nesta apólice.

**DOLO:** Artifício fraudulento empregado pelo segurado para obrigara Porto Seguro a algo que não assumiu. É a vontade deliberada de produzir o dano. Assim como a culpa grave é risco excluído de qualquer contrato de seguro.

**EMPREGADO:** Pessoa física que prestar serviços de natureza não eventual ao Segurado, sob dependência deste e mediante salário, na forma estabelecida pela Consolidação das Leis do Trabalho.

**ENDOSSO OU ADITIVO:** Documento emitido pela Porto Seguro durante a vigência do contrato, que promove alterações, correções, inclusões, nos dados constantes na apólice. Sua emissão e autenticação ficam a cargo do segurador. Este documento, sempre que emitido, torna-se parte integrante da apólice.

**ESTIPULANTE:** Pessoa física ou jurídica que contrata seguro por conta de terceiros. Pode, eventualmente, assumir a condição de beneficiário, equiparar-se ao segurado nos seguros obrigatórios ou de mandatário do segurado nos seguros facultativos.

**ESTRUTURA TEMPORÁRIA:** Trata-se de estruturas montadas especialmente para a realização do Evento Segurado e que serão desmontadas ao término do mesmo, como: marquises, galpões de vinilona, coberturas diversas, tendas, lonas de circo, lonas de vinil, pavilhões em estrutura de alumínio, barracas, toldos, arquibancadas temporárias, coberturas em policarbonato, coberturas infláveis, estruturas metálicas, decorativa, de iluminação, áudio e vídeo temporárias.

**ESPETÁCULO PIROTÉCNICO:** Trata-se da técnica de fins artísticos de utilizar o fogo e/ou explosivos e fogos de artifício, a fim de entreter o público. Realiza a ignição, a fim de entreter o público. Realiza a ignição de fogos de artifício das classes C ou D.

**EVENTO SEGURADO:** Acontecimento com data programada, envolvendo

profissionais responsáveis por sua realização, espectadores e pessoas designadas.

**EXPOSITOR DO EVENTO:** Pessoa física ou jurídica que expõe seus produtos e/ou serviços em um espaço disponibilizado pelo Organizador do Evento.

**EXTORSÃO:** De acordo com o artigo 158 do Código Penal a extorsão é um delito de ordem moral, futura e incerta, no qual a vítima é constrangida a fazer, tolerar que se faça ou deixar de fazer alguma coisa para que outrem obtenha vantagem econômica, motivo pelo qual na extorsão deve haver para a vítima alguma possibilidade de opção. A extorsão pode também ocorrer mediante sequestro ou de forma indireta (artigos 159 e 160 do Código Penal).

**FATO GERADOR:** Qualquer acontecimento que produza danos, garantidos pelo seguro, e atribuídos, por terceiros pretensamente prejudicados, à responsabilidade do Segurado.

**FOGOS DE ARTIFÍCIO:** São dispositivos pirotécnicos que produzem efeitos sonoros ou visuais para fins de festividade.

**FORO (ô):** No contrato de seguro, refere-se à localização do órgão do poder judiciário a ser acionado em caso de litígios oriundos do contrato; jurisdição, alçada. Sinônimo: fórum.

**FRANQUIA:** É a importância que fica sob a responsabilidade do segurado, caso ocorra um sinistro. É um valor inicial da Importância Segurada assumido pelo segurado, que pode ser complementado por uma participação obrigatória nos prejuízos que vierem a ocorrer.

**FRAUDE:** Obtenção, para si ou para outrem, de vantagem ilícita, financeira ou material, em prejuízo alheio, mantendo ou até induzindo alguém em erro, mediante ardil, artifício ou qualquer outro meio que possa enganar. Iguale-se assim ao estelionato e ao dolo.

**IMPRUDÊNCIA:** Definição do ato praticado sem cautela, ou de forma imoderada, ou, ainda, desprovido da preocupação de evitar erros ou enganos. Se, em decorrência da ação (ou omissão) imprudente, for, involuntariamente, violado direito e causado dano, o responsável terá cometido um ato ilícito culposos. A ação (ou omissão) imprudente, que não causa danos, não é ato ilícito. Como exemplos de ações imprudentes podemos citar: dirigir, à noite, com faróis apagados ou deficientes, ou carregar um caminhão com carga de peso superior ao limite máximo legal.

**INDENIZAÇÃO:** É a reparação devida ao segurado ou a seus beneficiários, pela Porto Seguro, no caso da ocorrência de sinistro amparado pela apólice.

**INSPEÇÃO PRÉVIA:** Feita por peritos habilitados, de modo a qualificar e quantificar os potenciais danos ou prejuízos que podem ser sofridos pelo objeto segurado.

**INVALIDEZ PERMANENTE (PARCIAL):** É a diminuição da capacidade de trabalho em relação à atividade laborativa que exercia quando da época do acidente, sem perspectiva de reabilitação completa.

**INVALIDEZ PERMANENTE (TOTAL):** É a impossibilidade de o empregado retomar a atividade laborativa que exercia quando da época do acidente, sem perspectiva de reabilitação.

**LIMITE AGREGADO:** É o valor total máximo indenizável por cobertura no contrato de seguro, considerada a soma de todas as indenizações e demais gastos ou despesas relacionados aos sinistros ocorridos, sendo previamente fixado e estipulado como o produto do limite máximo de indenização por um fator superior ou igual a um. Os limites agregados estabelecidos para coberturas distintas são independentes, não se somando nem se comunicando.

**LIMITE DE RESPONSABILIDADE:** No Seguro de Responsabilidade Civil, há, em geral, dois limites de responsabilidade para cada cobertura contratada, o Limite Máximo de Indenização e o Limite Agregado. O primeiro corresponde à indenização máxima a que se obriga a Seguradora no caso de sinistro, ou série de sinistros, com o mesmo fato gerador, abrangidos pela cobertura. O segundo representa o total máximo indenizável quando se consideram todos os sinistros ocorridos independentemente, garantidos pela mesma

cobertura. Ver "Limite Agregado". Há, ainda, a possibilidade (opcional) de estipulação do Limite Máximo de Garantia da Apólice, a ser aplicado no caso de sinistro garantido por mais de uma das coberturas contratadas.

**LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA DA APÓLICE (LMG):** Limite máximo de indenização garantido por uma apólice, em função da ocorrência de um ou mais sinistros durante a vigência do seguro, abrangendo uma ou mais coberturas contratadas.

**LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO POR COBERTURA CONTRATADA (LMI):** É o limite máximo de responsabilidade da Porto Seguro, por cobertura, relativo à reclamação, ou série de reclamações decorrentes do mesmo Fato Gerador. Os limites máximos de indenização estabelecidos para coberturas distintas são independentes, não se somando nem se comunicando.

**LIQUIDAÇÃO DE SINISTROS:** Processo de pagamento de indenização, ao segurado ou a seus beneficiários.

**"LOCK-OUT":** Paralisação dos serviços ou atividades de uma empresa ou empresas de atividades afins, por determinação de seus administradores ou do sindicato patronal respectivo.

**MÁ - FÉ:** Agir de modo contrário à lei ou ao direito, fazendo-o propositadamente. Dolo.

**NEGLIGÊNCIA:** Omissão, descuido ou desleixo no cumprimento de encargo ou obrigação. Se, decorrente da negligência, e de forma involuntária houver violação de direito e for causado dano, o responsável terá cometido ato ilícito culposos.

**OCORRÊNCIA:** Acontecimento, circunstância. No jargão de seguros, usa-se às vezes como sinônimo de evento danoso, sinistro ou, ainda, agravação de risco.

**ORGANIZADOR DO EVENTO:** Pessoa física ou jurídica responsável pela realização do evento, cabendo-lhe a efetivação de todos os contratos necessários para seu acontecimento, inclusive a contratação do Seguro. São considerados organizadores as agências de eventos, os patrocinadores, os centros de exposições, os anfitriões para os casos de festas comemorativas e os demais promotores.

**PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURADO:** Participação obrigatória, de responsabilidade do Segurado, decorrente dos sinistros previstos nas coberturas contratadas. Esse montante será calculado conforme o valor e/ou percentual estabelecido na apólice de seguro.

**PARTICIPANTE / PESSOA DESIGNADA:** Pessoa ou grupo de pessoas caracterizadas como atração do evento.

**PERDAS E DANOS:** Abrange todas as espécies de danos que podem ser causados ao terceiro prejudicado, em consequência de ato ou fato pelo qual a Porto Seguro é responsável.

**PRÊMIO:** Valor pago pelo Segurado à Porto Seguro para que esta assumira os riscos previstos e contratados na apólice de seguro.

**PRÊMIO ADICIONAL:** Valor pago pelo Segurado quando da contratação de uma cobertura adicional e/ou ampliação do período de cobertura inicialmente contratado.

**PREPOSTO:** É o representante da empresa que conhece os fatos e tem a capacidade de argumentar, defender ou esclarecer os assuntos tratados.

**PRESCRIÇÃO:** Perda do prazo para mover ação que reclame os direitos ou a extinção das obrigações previstas nos contratos, em razão do decurso de tempo fixado na legislação vigente.

**PREJUÍZO:** Qualquer dano ou perda que reduz na quantidade, qualidade ou interesse, o valor de um bem.

**PRIMEIRO RISCO ABSOLUTO:** É o tipo de contratação de seguro em que a Porto Seguro responde pelos prejuízos cobertos realmente verificados, até o limite da importância segurada.

**PROPONENTE:** Pessoa física ou jurídica que tendo interesse segurável propõe a Porto Seguro, a aceitação do seguro, apresentando-lhe a proposta de seguro, devidamente preenchida e assinada.

**PROPOSTA DE SEGURO:** Documento mediante o qual o proponente expressa à intenção de contratar o Seguro, manifestando pleno conhecimento e concordância com as regras estabelecidas nas

respectivas Condições Gerais.

**PRÓ-RATA TEMPORIS:** É um método utilizado para calcular o prêmio de seguro com base nos dias de vigência do contrato quando este for realizado por período inferior a 1 (um) ano e sempre que não cabível o cálculo do prêmio de acordo com a Tabela de Prazo Curto.

**QUESTIONÁRIO DE AVALIAÇÃO DO RISCO:** Formulário preenchido pelo proponente do seguro de modo claro, preciso e sem omissões, no qual são fornecidas informações sobre o risco que a Seguradora irá assumir. Este documento é parte integrante da proposta de seguro.

**REGULAÇÃO DE SINISTROS:** É o processo de apuração dos prejuízos e demais elementos que influem no cálculo da indenização devida ao segurado e no direito do mesmo à essa indenização.

**REINTEGRAÇÃO:** Recomposição, do Limite Máximo de Indenização, diante de um valor pago em decorrência de sinistro.

**RESCISÃO:** Anulação ou cancelamento do contrato de seguro por algum motivo específico.

**RISCO:** Evento futuro incerto, de natureza súbita e imprevista, independente da vontade do segurado, cuja ocorrência pode provocar prejuízos de natureza econômica.

**RISCO EXCLUÍDO:** Evento previsto nas condições gerais que não é abrangido pela cobertura contratada, não gerando, portanto, nenhuma obrigação para a Seguradora.

**SALVADOS:** São os bens que, indenizados pela Porto Seguro, passam a ser de propriedade desta, por direito sub-rogatório.

**SEGURADO:** É a pessoa física ou jurídica perante a qual o segurador assume a responsabilidade dos riscos previstos no contrato de seguro.

**SEGURADORA:** A Porto Seguro, que emite a apólice e assume a cobertura dos riscos de acordo com as condições do seguro contratado.

**SERVIÇOS PROFISSIONAIS:** são aqueles prestados por pessoas com conhecimento ou treinamento técnico especializado, habilitadas por órgãos competentes, de âmbito nacional, e geralmente denominadas "profissionais liberais"; por exemplo, advogados, arquitetos, auditores, contadores, corretores de seguros, dentistas, diretores e administradores de empresas, enfermeiros, engenheiros, farmacêuticos, fisioterapeutas, médicos, notários e profissionais de cartórios, veterinários, e outros profissionais com características similares.

**SÍNDICO:** Pessoa legalmente eleita para administrar, zelar ou defender os interesses de uma associação ou de uma classe.

**SINISTRO:** É a concretização do risco, cujas consequências são cobertas financeiramente pela apólice contratada (o conjunto de danos corporais e materiais resultantes de um mesmo acontecimento constitui um único sinistro, para efeito de cobertura e indenização).

**SUB-ROGAÇÃO:** Após receber qualquer indenização, o Segurado passa automaticamente para a Porto Seguro seus direitos de reaver dos responsáveis, se houver. SUSEP (Superintendência de Seguros Privados): É o órgão de controle e fiscalização do mercado segurador brasileiro.

**SUBTRAÇÃO:** Apropriação, fraudulenta ou dolosa, de coisa alheia, cometida mediante destruição ou rompimento de obstáculo, utilização de chaves falsas ou semelhantes, desde que se verifiquem vestígios dessa subtração, ou ainda, cometida mediante ameaça direta ou emprego de violência contra sócios ou empregados.

**TABELA DE PRAZO CURTO:** É a tabela que contém os percentuais utilizados para se calcular o período de seguro feito por prazo inferior a um ano. As condições do prazo curto implicam em um prêmio proporcionalmente maior que o pró-rata temporis.

**TERCEIRO:** Qualquer pessoa que para efeito de cobertura não tenha relação de parentesco com o segurado e nenhum tipo de relacionamento ou dependência econômico - financeira com ele. Terceiro também pode ser todo aquele que causar dano e contra qual a Porto Seguro exercerá o seu direito de sub-rogação

independentemente de qualquer relação de parentesco ou dependência econômica.

**TUMULTO:** Ação de pessoas, com características de aglomeração, que perturbe a ordem pública através da prática de atos predatórios, para cuja repressão não haja necessidade das forças armadas.

**VANDALISMO:** Destruição do que é respeitável por sua tradição, antiguidade ou beleza.

**VIGÊNCIA DA APÓLICE:** Período de tempo que determina a data de início e de término do contrato do seguro.

## 2. ÂMBITO GEOGRÁFICO

As disposições deste contrato de seguro aplicam-se exclusivamente a danos e/ou prejuízos ocorridos e reclamados no Território Brasileiro.

## 3. OBJETO DO SEGURO E RISCOS COBERTOS

O presente seguro tem por objetivo garantir, desde que o segurado seja responsável civilmente em sentença judicial transitada em julgado ou em acordo autorizado de modo expresso pela Porto Seguro, **até o Limite Máximo da Importância Segurada definida em cada cobertura contratada**, o reembolso das quantias despendidas pelo Segurado para reparação dos danos materiais e/ou corporais, bem como das despesas decorrentes das ações emergenciais empreendidas para tentar evitar ou minorar os danos, desde que obedecidas às disposições a seguir e que:

- a) Tenham sido plenamente atendidas todas as disposições específicas das Condições Especiais;
- b) Os danos tenham ocorridos durante a vigência deste contrato;
- c) O valor da reparação haja sido fixado por sentença judicial, transitada em julgado, exarada em ação de responsabilidade civil contra o Segurado, ou por acordo, entre este e o(s) terceiro(s) prejudicado(s), com a anuência da Seguradora;
- d) As despesas, realizadas pelo Segurado ao empreender ações emergenciais para tentar evitar e/ou minorar os danos causados a terceiros, desde que tenham sido comprovadas, ou, na ausência de comprovantes, confirmadas por vistoria e/ou perícia técnica efetuada pela Porto Seguro; e
- e) A soma do valor da reparação com as despesas informadas na **alínea d)**, não exceda, na data de liquidação do sinistro, o valor então vigente do Limite Máximo de Indenização.

**3.1** Se o dano a terceiro tiver por fato gerador um evento contínuo, repetido ou ininterrupto, e não havendo concordância entre o segurado e a Porto Seguro sobre o dia em que o mesmo ocorreu, fica estipulado que:

- a) O Dano Corporal será considerado como ocorrido no dia em que, pela primeira vez, o reclamante tiver consultado médico especializado a respeito daquele dano;
- b) O Dano Material será considerado como ocorrido no dia em que a existência do mesmo ficou evidente para o reclamante, ainda que a sua causa não fosse conhecida.

### 3.2 É obrigatória a contratação de Cobertura Básica.

**3.2.1** Mediante o pagamento de prêmio adicionais poderá ser contratada também, as coberturas adicionais, desde que inerente à atividade desenvolvida pelo Segurado.

**3.3** Os limites máximos de indenização das coberturas, básicas ou adicionais, são independentes, não se somando, nem se comunicando.

**3.4** Atendidas as disposições deste seguro, o Segurado terá direito à garantia, ainda que os danos decorram de:

- a) Atos ilícitos, culposos ou dolosos, praticados por empregados do Segurado, ou, ainda, por pessoas a eles assemelhadas;
- b) Atos ilícitos culposos, praticados pelo Segurado, pelo beneficiário



ou pelo representante, de um ou de outro, se o Segurado for pessoa física, exceto no caso de culpa equiparável a atos ilícitos dolosos;

c) Atos ilícitos culposos, praticados pelos sócios controladores, dirigentes, administradores, beneficiários e respectivos representantes, se o Segurado for pessoa jurídica, exceto no caso de culpa equiparável a atos ilícitos dolosos.

#### 4. EXCLUSÕES GERAIS

**4.1 NÃO ESTÃO GARANTIDAS POR ESTE SEGURO AS QUANTIAS DEVIDAS E/OU AS DESPENDIDAS, PELO SEGURADO, PARA REPARAR, EVITAR E/OU MINORAR DANOS, DE QUALQUER ESPÉCIE, DECORRENTES:**

a) Atos ilícitos dolosos praticados pelo Segurado, pelo beneficiário ou pelo representante, de um ou de outro, se o Segurado for pessoa jurídica, a exclusão se aplica aos sócios controladores da Empresa Segurada, aos seus dirigentes e administradores, aos beneficiários, e também aos respectivos representantes;

b) Atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparável ao dolo praticados pelo Segurado, pelo beneficiário ou pelo representante, de um ou de outro, quando Segurado Pessoa Física;

c) Atos de hostilidade, operações bélicas, guerra, guerra civil, guerra química e/ou bacteriológica, atos de terrorismo, pirataria, tumulto, arruaça, greve, "lock-out", conspiração, subversão, rebelião, insurreição, manifestações políticas, convulsões sociais, guerrilha, confisco, nacionalização, revolução, e, em geral, toda e qualquer consequência desses eventos, inclusive vandalismo, saques e pilhagens;

d) Detonação de minas, torpedos, bombas, granadas e outros engenhos de guerra;

e) Campos eletromagnéticos e/ou de radiação eletromagnética;

f) Radiações ionizantes ou de quaisquer outras emanações havidas na produção, transporte, utilização e/ou neutralização de materiais físséis e seus resíduos e em quaisquer eventos decorrentes de energia nuclear, com fins pacíficos ou bélicos;

g) Uso, pacífico ou bélico, de energia nuclear;

h) Arresto, sequestro, detenção, embargo, penhora, ocupação, apreensão, confisco, nacionalização, destruição ou requisição, ordenados por quaisquer autoridades, de fato ou de direito, civis ou militares;

i) Descumprimento, por parte do Segurado, de obrigações trabalhistas, sejam contratuais ou legais, referentes à Seguridade Social, seguro obrigatório de acidentes de trabalho, pagamento de salários e similares;

j) Reclamações relacionadas com doenças profissionais, doenças do trabalho ou similares;

k) Reclamações decorrentes de auxílio doença ou aposentadoria por invalidez permanente;

l) Descumprimento de obrigações assumidas pelo Segurado, em contratos e/ou convenções;

m) Responsabilidade a que se refere o artigo 618 do Código Civil Brasileiro (V. glossário);

n) Existência, do uso e/ou da conservação de aeronaves e/ou aeroportos, heliportos e/ou helipontos, embarcações, portos, cais e/ou atracadouros de propriedade do Segurado ou por este administrado, controlados, arrendados e/ou alugados;

o) Ação de bolores, fungos ou bactérias, dentro ou fora dos estabelecimentos especificados na apólice, incluindo conteúdos; esta exclusão não se aplica aos fungos ou bactérias inerentes à composição de qualquer produto alimentar;

p) Circulação de veículos terrestres que estejam eventualmente a seu serviço;

q) Desaparecimento, extravio, furto ou roubo de dinheiro, cheques, livros comerciais, títulos, ações, escrituras públicas ou particulares, contratos, manuscritos, projetos, plantas, debuxos, modelos e moldes, selos, estampilhos, bem como quaisquer documentos que represente valores, porém estarão garantidos os bens tangíveis quando contratada cobertura específica;

r) Guarda ou custódia, do transporte, do uso ou da movimentação de bens tangíveis, de documentos e/ou valores de terceiros, em poder do Segurado;

s) Manipulação e/ou execução de trabalhos em bens tangíveis, de documentos e/ou valores de terceiros em poder do Segurado;

t) Poluição, contaminação ou vazamento;

u) Ação paulatina (contínua, intermitente e/ou periódica), de fatores ambientais presentes nas instalações do Segurado, tais como temperatura, umidade, fumaça, infiltrações, molhadura, derramamento, transbordamento, vazamento, vibrações, gases e vapores;

v) Distribuição e/ou comercialização ilegal de quaisquer bens;

w) Distribuição e/ou comercialização de produtos com prazo de validade vencido;

x) Utilização inadequada de produtos em virtude de propaganda enganosa, recomendações e/ou informações errôneas fornecidas ao terceiro prejudicado;

y) Substituição parcial ou integral de produtos, bem como da sua retirada do mercado;

z) Uso não autorizado de patentes ou marcas registradas pertencentes a terceiros;

aa) Violação de direitos autorais;

bb) Prestação de serviços sem a devida autorização ou licença, emitida por autoridades e/ou órgãos competentes;

cc) Quebra de sigilo profissional;

dd) Uso de materiais, métodos de trabalho e/ou técnicas experimentais ainda não aprovados pelos órgãos competentes, governamentais ou não;

ee) Atividades e/ou de comércio eletrônico do Segurado, relacionados à "world wide web", da transferência eletrônica de dados, de falhas de provedores, "internet", "extranet", "intranet" e tecnologias similares, do uso de computadores e/ou de programas de computação, nesta última hipótese particularmente aqueles utilizados e/ou desenvolvidos pelo Segurado para proteger, de ações invasivas, o seu sistema de informatização;

ff) Assédio, abuso ou violência sexual e/ou moral;

gg) Acusações de calúnia, injúria e/ou difamação;

hh) Apropriação indébita bem como roubo ou furto praticado por, ou em convivência com qualquer preposto do segurado;

ii) Operações em geral, em plataformas e/ou equipamentos "offshore";

jj) As quantias pagas para reparar danos genéticos, bem como danos causados por asbestos, sílica, mofo, talco as bestiforme, diethylstilbestrol, dioxina, ureia formaldeído, sílica, contraceptivos em geral, mofo e derivados, chumbo, bisphenola ("bpa"), éter metil butil terciário ("mtbe"), campos e/ou radiação eletromagnética ("emf") e bifenilapoliclorada ("pcb"); bem como vacina para gripe suína, gripe aviária, dispositivo intrauterino (diu), danos resultantes de hepatite B ou síndrome de deficiência imunológica adquirida ("aids"), síndrome de alcoolismo fetal, encefalopatia asbestiforme transmissível ("tse"), organismos geneticamente modificados ("organismos transgênicos"), e danos à saúde causados

pele uso de bebidas alcoólicas, fumo, tabaco ou derivados;  
kk) Trincas, rachaduras e fissuras em imóveis, construções e/ou edificações;

ll) Danos causados pelo fabricante do material utilizado na obra, decorrentes da montagem, fórmulas, fabricação, manipulação, apresentação ou acondicionamento de seus produtos, bem como por informações insuficientes ou inadequadas sobre sua utilização e riscos;

mm) De qualquer tipo de extorsão;

nn) Danos causados por atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparável ao dolo praticados pelo segurado, pelo beneficiário ou pelo representante legal, de um ou de outro;

oo) Danos causados por atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparável ao dolo praticados pelos sócios controladores, dirigentes, administradores legais, beneficiário se respectivos representantes legais;

pp) Qualquer perda, destruição, dano ou responsabilidade legal, direta ou indiretamente, causados por, material de armas nucleares;

qq) Falta de apoio financeiro de qualquer tipo;

rr) Circulação de veículos terrestres fora dos locais de propriedade do Segurado ou por ele alugados ou controlados. Além disso, não estão garantidos os danos relacionados com a existência, o uso e a conservação de aeronaves e aeroportos;

ss) Danos causados aos locais ocupados pelo segurado, ou a seu conteúdo, quando tais danos forem inerentes ao uso do local, como, por exemplo, o desgaste do piso, dos móveis, das instalações sanitárias;

tt) Feiras Livres ou varejões.

uu) Danos causados pelo manuseio, uso, ou imperfeição de produtos fabricados, vendidos, negociados ou distribuídos pelo Segurado, depois de entregues a terceiros, definitiva ou provisoriamente, e fora dos locais ocupados ou controlados pelo Segurado;

vv) Prestação de serviços profissionais a terceiros, como serviços médicos ou odontológicos, ou ainda, de enfermagem, advocacia, engenharia, arquitetura, auditoria, contabilidade e processamento de dados.

**4.2 NÃO ESTÃO GARANTIDAS POR ESTE SEGURO AS QUANTIAS DEVIDAS E/OU AS DESPENDIDAS, PELO SEGURADO, PARA REPARAR PREJUÍZOS FINANCEIROS E/OU PERDAS FINANCEIRAS, INCLUSIVE LUCROS CESSANTES, CAUSADOS A TERCEIROS, AINDA QUE DECORRENTES DE DANOS MATERIAIS E/OU CORPORAIS COBERTOS PELO PRESENTE CONTRATO, SALVO CONVENÇÃO EM CONTRÁRIO NAS CONDIÇÕES ESPECIAIS.**

**4.3 ESTE CONTRATO NÃO INDENIZA, NEM REEMBOLSA:**

a) As multas impostas ao segurado bem como as despesas de qualquer natureza, relativas a ações ou processos criminais;

b) Os danos de qualquer espécie, causados ao Segurado, seus ascendentes, descendentes e cônjuge, bem como a quaisquer parentes que com ele residam ou que dele dependam economicamente; no caso de pessoas jurídicas, a exclusão abrange o Segurado, os sócios controladores, os seus dirigentes e os administradores, os beneficiários, e, ainda, os respectivos representantes;

c) Qualquer tipo de ação de regresso, contra o Segurado, promovida por órgãos governamentais;

d) Os danos ecológicos ou ambientais de qualquer natureza;

e) Os danos, causados a terceiros, decorrentes de ações

e/ou omissões praticados, durante o exercício de suas funções, por diretores, administradores, conselheiros e/ou representantes legais do Segurado, quando este for pessoa jurídica;

f) Os danos de qualquer espécie causados a animais;

g) Os danos de qualquer espécie causados aos estabelecimentos pertencentes, ocupados, alugados ou arrendados pelo Segurado, e respectivos conteúdos;

h) Os danos de qualquer espécie causados as, instalações, aos bens de propriedade do Segurado, sócios controladores da empresa, diretores ou administradores, ou aos equipamentos sendo estes próprios, arrendados ou financiados;

i) Dinheiro, cheques, livros comerciais, títulos, ações e quaisquer documentos que representem valores, escrituras públicas ou particulares, contratos, manuscritos, projetos, plantas, debuxos, modelos e moldes, selos e estapilhos;

j) Bens de terceiros em poder do Segurado para guarda ou custódia, transporte, uso, manipulação ou execução de quaisquer trabalhos, salvo os bens garantidos pelas coberturas adicionais específicas;

k) Jardins, árvores ou qualquer tipo de plantação;

l) Quaisquer custos referentes a revisões de projetos ou alterações de modos de execução;

m) Os danos causados por atos ilícitos dolosos ou por culpa grave equiparáveis ao dolo praticado pelo Segurado e /ou sócios, controladores, dirigentes, administradores legais, beneficiários e respectivos representantes legais;

n) Os danos relacionados com radiações ionizantes ou energia nuclear.

o) Quaisquer perdas resultantes do descumprimento à legislação em vigor, de mandato, tribunal ou órgão regulador de qualquer que seja a jurisdição.

p) Atos de sabotagem;

q) Falta de apoio financeiro de qualquer tipo.

r) Indenização, quando existir entre o Segurado e o terceiro reclamante, participação acionária, ou por cota, até o nível de pessoas físicas que, isoladamente ou em conjunto, exercem ou tenham possibilidade de exercer controle comum da empresa segurada e da empresa reclamante.

**4.4 ESTE CONTRATO NÃO INDENIZA, NEM REEMBOLSA, SALVO CONVENÇÃO EM CONTRÁRIO, NAS CONDIÇÕES ESPECIAIS:**

a) Os danos materiais causados a bens de empregados, prepostos, estagiários, bolsistas e terceiros contratados, ainda que a serviço do Segurado;

b) Os danos corporais sofridos pelos empregados, prepostos, estagiários, bolsistas e terceiros contratados, ainda que a serviço do Segurado;

c) Os danos morais, ainda que decorrentes de danos corporais e/ou materiais cobertos pelo seguro, exceto quando contratada cobertura específica de Danos Morais;

d) Os danos relacionados à prestação de serviços profissionais a terceiros; (v. glossário);

e) Os danos sofridos pelos participantes de competições e jogos esportivos, promovidos ou patrocinados pelo Segurado, durante a realização dos mesmos, quando inerentes a tais atividades;

f) Os danos de qualquer espécie, causados a terceiros, decorrentes de incêndio e/ou explosão, cuja responsabilidade seja imputada ao Segurado;

g) Os danos de qualquer espécie, causados a terceiros, decorrentes da circulação de veículos terrestres, quando estes veículos pertençam ao Segurado ou sejam por ele

**alugados ou arrendados ("leasing") para uso em suas atividades.**

- h) Erros, omissões e/ou erros de projetos;**
- i) Danos decorrentes de falhas profissionais, entendendo-se por serviços profissionais, aqueles prestados por pessoas com conhecimento ou treinamento técnico especializado, habilitadas por órgãos competentes, no âmbito nacional, e geralmente denominadas "profissionais liberais", por exemplo: advogados, arquitetos, auditores, corretores de seguros, contadores, dentistas, diretores e administradores de empresas, enfermeiros, farmacêuticos, fisioterapeutas, médicos, notários e profissionais de cartórios, veterinários etc;**
- j) Desmoronamento, maremotos, alagamento, inundação, enchentes, infiltração, terremoto ou tremor de terra, erupção vulcânica, vendaval ou qualquer outra convulsão da natureza;**
- k) Danos causados pelo fornecimento de bebidas e comestíveis;**
- l) Construção, demolição, reconstrução e/ou alteração estrutural de imóveis em geral, bem como de qualquer tipo de obra, inclusive instalações e montagens;**
- m) Prédios e construções locadas;**
- n) Danos causados a terceiros pela utilização, armazenamento e transporte de fogos de artifício;**
- o) Reclamações decorrentes da execução de quaisquer serviços prestados por empresas terceirizadas e/ou subcontratadas pelo Segurado;**

**4.5 SE O SEGURADO E O TERCEIRO PREJUDICADO FOREM PESSOAS JURÍDICAS, NÃO CABERÁ QUALQUER INDENIZAÇÃO POR ESTE SEGURO SE, ENTRE OS MESMOS, EXISTIR PARTICIPAÇÃO ACIONÁRIA OU PORCOTAS, ATÉ AO NÍVEL DE PESSOAS FÍSICAS, QUE, ISOLADAMENTE OU EM CONJUNTO, EXERÇAM OU POSSAM EXERCER O CONTROLE COMUM DAS DUASEMPRESAS.**

## **5. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO E LIMITE DE RESPONSABILIDADE**

**5.1** O Limite Máximo de Indenização constante deste contrato de seguros representa o Limite Máximo de Responsabilidade da Porto Seguro por sinistro, assim como o total máximo indenizável por este contrato de seguro.

**5.2** Todos os prejuízos decorrentes de um mesmo evento serão considerados como um único sinistro, qualquer que seja o número de reclamantes.

**5.3** No caso de apólices prevendo limites segurados distintos por cobertura, fica entendido e acordado que, se um único evento vier a atingir mais de uma dessas coberturas, a responsabilidade máxima da Porto Seguro no evento não poderá ultrapassar o valor equivalente a uma vez o maior limite segurado.

### **5.4 LIMITE AGREGADO**

**5.4.1** O Limite Máximo de Indenização, constante deste contrato, para cada cobertura, representa o limite máximo de responsabilidade da Seguradora, por sinistro ou série de sinistro resultantes de um mesmo evento;

**5.4.2** O Limite Agregado corresponderá ao total máximo indenizável pelo contrato, considerando a soma de todas as indenizações e demais gastos e/ou despesas relacionadas aos sinistros ocorridos durante a vigência da Apólice.

**5.4.3** Este seguro será contratado a Risco Absoluto, isto é, sem aplicação de rateio;

**5.4.4** É vedada a reintegração do Limite Máximo de Indenização quando da ocorrência de sinistros cobertos;

**5.4.5** O Limite Máximo de Indenização para cada cobertura deste seguro e o Limite Agregado corresponderão respectivamente aos valores determinados na Apólice;

**5.4.6** Mesmo havendo a previsão de o Limite Agregado ser superior ao Limite Máximo de Indenização, o limite máximo de indenização por sinistro, continua sendo o limite máximo de responsabilidade da Seguradora, por reclamação ou série de reclamações resultantes de um mesmo evento;

**5.4.7** As despesas e/ou demais gastos com o sinistro indenizável por este contrato, bem como as despesas efetuadas pela Segurado com objetivo de evitar o sinistro minorar o dano ou salvar a coisa estai incluídas no Limite Máximo de Indenização;

**5.4.8** Ocorrerá o cancelamento automático da Apólice quando a soma das indenizações e demais gastos e/ou despesas amparadas pelo seguro atingir o Limite Agregado;

**5.4.9** É vedada a reintegração do limite máximo de indenização quando da ocorrência de sinistros cobertos, não podendo o montante das indenizações ultrapassar o Limite Agregado da Apólice;

**5.4.10** Na hipótese de aumento do Limite Máximo de Indenização, de inclusão ou exclusão de coberturas, ou mesmo em sua renovação, o novo limite prevalecerá, integralmente, durante a vigência da Apólice e a respectiva data retroativa, se houver, inclusive para as reclamações relativas a sinistros já ocorridos e que não sejam de conhecimento do Segurado;

**5.4.11** A simples solicitação por parte do Segurado não caracteriza a aceitação pela Seguradora. A alteração do Limite Máximo de Indenização somente será considerada efetuada após manifestação expressa da Seguradora.

## **6. FORMA DE CONTRATAÇÃO DO SEGURO E OPÇÃO DE GARANTIA**

Salvo menção em contrário nas Condições Especiais, este seguro é contratado a primeiro risco absoluto, ou seja, os prejuízos serão indenizados até Limite Máximo de Indenização fixado na apólice.

## **7. ACEITAÇÃO, RENOVAÇÃO E VIGÊNCIA DO SEGURO**

**7.1** Alteração/aceitação do contrato de seguro somente poderá ser feita mediante proposta assinada pelo proponente, seu representante ou por corretor de seguros habilitado exceto quando a contratação se der por meio de bilhete.

**7.2** A proposta escrita deverá conter os elementos essenciais ao exame e aceitação do risco.

**7.3** A Porto Seguro fornecerá ao proponente o protocolo que identifique a proposta por ela recepcionada, com a indicação da data e hora de seu recebimento.

**7.4** À Porto Seguro é reservado o direito de aceitar ou recusar o seguro, independentemente da ocorrência de sinistro, até 15 dias da data de protocolo da proposta de seguro na Cia, mesmo tratando-se de renovação.

**7.5** A emissão da apólice ou do endosso será feita em até 15 (quinze) dias, a partir da data de aceitação da proposta.

**7.6** A inexistência de manifestação expressa da Porto Seguro dentro do prazo de 15 dias contados do protocolo da proposta implicará na aceitação automática do seguro, salvo se ilícito o objeto do seguro ou se a Porto Seguro provar que o proponente agiu com culpa ou dolo.

**7.7** A solicitação de documentos complementares, para análise e aceitação do risco ou da alteração da proposta, poderá ser feita apenas uma vez, durante o prazo previsto para aceitação, quando o Segurado for Pessoa Física.

**7.8** A solicitação de documentos complementares poderá ocorrer mais de uma vez, durante o prazo previsto (15 dias), desde que a Porto Seguro indique fundamentos do pedido de novos elementos, para avaliação da proposta ou taxaço do risco, quando o Segurado for Pessoa Jurídica.

**7.9** No caso de solicitação de documentos complementares, para análise e aceitação do risco ou da alteração proposta, o prazo de 15 (quinze) dias ficará suspenso, voltando a correr a partir da data em que se der a entrega da documentação.

**7.10** Não havendo pagamento de prêmio quando do protocolo da proposta, o início de vigência da cobertura deverá coincidir com a data da aceitação da proposta ou com data distinta desde que expressamente acordada entre as partes.

**7.11** A Porto Seguro, neste caso, emitirá manifestação formal para tal aceitação. A data inicialmente informada pelo corretor de seguros na proposta, não corresponde à prévia aceitação da seguradora.

**7.12** Nos casos em que a proposta de seguro tenha sido recepcionada com adiantamento de valor para futuro pagamento parcial ou total do prêmio, terão seu início de vigência a partir da data de recepção da proposta pela Porto Seguro.

**7.13** Se a proposta de seguro tiver sido recebida com adiantamento de valor para futuro pagamento parcial ou total do prêmio e for recusada dentro dos prazos previstos, a cobertura vigorará por mais dois dias úteis, contados a partir da data da formalização da recusa.

**7.14** No caso de não aceitação, a proposta de seguro será devolvida juntamente com carta informando o motivo da recusa. Caso já tenha havido pagamento de prêmio, os valores pagos serão devolvidos, atualizados a partir da data da formalização da recusa até a data da efetiva restituição pela Porto Seguro, pelo índice IPCA/IBGE.

**7.15** O valor do adiantamento é devido no momento da formalização da recusa, devendo ser restituído ao proponente, no prazo máximo de 10 dias corridos, integralmente ou deduzido da parcela “pro-rata temporis” correspondente ao período em que tiver prevalecido a cobertura.

**7.16** Caso não ocorra a devolução do prêmio no prazo previsto, será aplicado juros de mora de 12% ao ano, a partir do 11º dia, sem prejuízo da sua atualização.

**7.17** A atualização será efetuada com base na variação apurado entre o último índice publicado antes da data de exigibilidade da obrigação pecuniária e aquele publicado imediatamente anterior à data de sua efetiva liquidação.

**7.18** No caso de extinção do índice pactuado, haverá substituição automática para aplicação do índice IPC/FIPE.

**7.19** A renovação deste seguro não é automática. Portanto, caso haja intenção de renovar o seguro, é necessário apresentação de nova proposta de seguro.

**7.20** Este seguro permanecerá em vigor pelo prazo estipulado na apólice ou nos endossos e terão início e término de vigência às 24 horas das datas indicadas para tal fim, cuja vigência se inicia desde as vinte e quatro horas do dia em que a proposta de seguro for protocolizada na Porto Seguro.

## **8. TRANSFERÊNCIA DO SEGURO**

O Segurado deve comunicar, prévia e formalmente, tal fato à Porto Seguro para que ela analise se aceitará a transferência do seguro. Caso a comunicação não ocorra, poderá haver a perda de indenização e o cancelamento da apólice.

## **9. CONCORRÊNCIA DE APÓLICES**

**9.1.** O segurado que, na vigência do contrato, pretender obter novo seguro sobre o mesmo bem e contra os mesmos riscos, deverá comunicar sua intenção, previamente, por escrito, a todas as sociedades Seguradoras envolvidas, sob pena de perda de direito.

**9.2.** O prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado por cobertura de responsabilidade civil, cuja indenização esteja sujeita às disposições deste contrato, será constituído pela soma das seguintes parcelas:

**a)** Despesas, comprovadamente, efetuadas pelo segurado durante e/ou após a ocorrência de danos a terceiros, com o objetivo de reduzir sua responsabilidade;

**b)** Valores das reparações estabelecidas em sentença judicial transitada em julgado e/ou por acordo entre as partes, nesta última hipótese com a anuência expressa das sociedades Seguradoras envolvidas.

**9.3** De maneira análoga, o prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado pelas demais coberturas será constituído pela soma das seguintes parcelas:

**a)** Despesas de salvamento, comprovadamente efetuadas pelo segurado durante e/ou após a ocorrência do sinistro;

**b)** Valor referente aos danos materiais, comprovadamente causados pelo segurado e/ou por terceiros na tentativa de minorar o dano ou salvar a coisa;

**c)** Danos sofridos pelos bens segurados.

**9.4** A indenização relativa a qualquer sinistro não poderá exceder, em hipótese alguma, o valor do prejuízo vinculado à cobertura considerada.

**9.5** Na ocorrência de sinistro contemplado por coberturas concorrentes, ou seja, que garantam os mesmos interesses contra os mesmos riscos, em apólices distintas, a distribuição de responsabilidade entre as sociedades Seguradoras envolvidas deverá obedecer às seguintes disposições:

**9.5.1** A indenização individual de cada cobertura será calculada como se o respectivo contrato fosse o único vigente, considerando-se, quando for o caso, franquias, participações obrigatórias do segurado, limite máximo de indenização da cobertura e cláusulas de rateio;

**9.5.2** A “indenização individual ajustada” de cada cobertura será calculada na forma indicada a seguir:

a) Se, para uma determinada apólice, for verificado que a soma das indenizações correspondentes às diversas coberturas abrangidas pelo sinistro é maior que seu respectivo limite máximo de garantia, a indenização individual de cada cobertura será recalculada, determinando-se, assim, a respectiva indenização individual ajustada.

Para efeito deste recálculo, as indenizações individuais ajustadas relativas às coberturas que não apresentem concorrência com outras apólices serão as maiores possíveis, observados os respectivos prejuízos e limites máximos de indenização. O valor restante do limite máximo de garantia da apólice será distribuído entre as coberturas concorrentes, observados os prejuízos e os limites máximos de indenização destas coberturas;

b) Caso contrário, a "indenização individual ajustada" será a indenização individual, calculada de acordo com o **subitem 9.5.1** deste artigo.

**9.5.3** Será definida a soma das indenizações individuais ajustadas das coberturas concorrentes de diferentes apólices, relativas aos prejuízos comuns, calculadas de acordo **com item 9.5.2 alínea b)**;

**9.5.4** Se a quantia a que se refere ao **item 9.5.3** for igual ou inferior ao prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada Sociedade Seguradora envolvida participará com a respectiva indenização individual ajustada, assumindo o segurado a responsabilidade pela diferença, se houver;

**9.5.5** Se a quantia estabelecida **no item 9.5.3** for maior que o prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada Sociedade Seguradora envolvida participará com percentual do prejuízo correspondente à razão entre a respectiva indenização individual ajustada e a quantia estabelecida naquele item.

**9.6** A sub-rogação relativa a salvados operar-se-á na mesma proporção da cota de participação de cada Sociedade Seguradora na indenização paga.

**9.7** Salvo disposição em contrário, a Sociedade Seguradora que tiver participado com a maior parte da indenização ficará encarregada de negociar os salvados e repassar a quota-parte, relativa ao produto desta negociação, às demais participantes.

## 10. ATUALIZAÇÃO E ALTERAÇÃO DE VALORES CONTRATADOS

**10.1** Os limites máximos de indenização, prêmios e outros valores descritos neste contrato, estão expressos em REAIS e não serão atualizados ou corrigidos monetariamente por qualquer índice do mercado, salvo se novas regras forem decretadas pelo Governo Federal.

**10.2** O Segurado, a qualquer tempo, poderá subscrever nova proposta ou solicitar emissão de endosso, para alteração do limite da garantia contratualmente previsto ficando a critério da Porto Seguro sua aceitação e alteração do prêmio quando couber. As alterações ocorridas durante a vigência da apólice devem ser comunicadas por escrito à Porto Seguro que emitirá endosso formalizando as solicitações, ficando a critério da Porto Seguro sua aceitação e podendo gerar ou não, cobrança adicional de prêmio, quando couber.

## 11. PAGAMENTO DE PRÊMIO

**11.1** A data-limite para pagamento do prêmio (integral ou parceladamente) não poderá ultrapassar a data indicada nos instrumentos de cobrança o trigésimo dia da emissão da apólice, endosso, da fatura ou da conta mensal, do aditivo de renovação ou endossos dos quais resulte aumento do prêmio.

**11.2** A sociedade seguradora encaminhará o documento de cobrança diretamente ao segurado ou seu representante ou, ainda, por expressa solicitação de qualquer um destes, ao corretor de seguros, observada a antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis, em relação à data do respectivo vencimento. Quando a data-limite coincidir com dia em que não haja expediente bancário, o pagamento do prêmio poderá ser efetuado no primeiro dia útil subsequente em que houver expediente bancário.

**11.3** Para efeito de cobertura nos seguros custeados através de fracionamento de prêmios, no caso de não pagamento de uma das parcelas, subsequentes à primeira, o prazo de vigência da cobertura será ajustado em função do prêmio efetivamente pago, tomando-se por base a Tabela de Prazo Curto, inclusive quando a forma de pagamento escolhida pelo Segurado for através do cartão da Porto Seguro, ocasião em que a Porto Seguro alterará a forma de pagamento substituindo-a por boleto bancário o qual será enviado ao endereço indicado pelo Segurado observada a antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis, em relação à data do respectivo vencimento.

### 11.3.1 TABELA DE PRAZO CURTO

TABELA DE PRAZO CURTO	
Relação a ser aplicada sobre a vigência original para obtenção de prazo em dias	% DO PRÊMIO
15/365	13
30/365	20
45/365	27
60/365	30
75/365	37
90/365	40
105/365	46
120/365	50
135/365	56
150/365	60
165/365	66
180/365	70
195/365	76
210/365	75
225/365	78
240/365	80
255/365	73
270/365	85
285/365	88
300/365	90
315/365	93
330/365	95
345/365	98
365/365	100

**11.3.2** Para percentuais não previstos na tabela constante do **item 11.3.1** deste artigo, deverá ser utilizado percentual imediatamente superior.

**11.4** A Porto Seguro informará ao Segurado ou ao seu representante legal, por meio de comunicação escrita, o novo prazo de vigência ajustado.

**11.5 O Segurado poderá restabelecer os efeitos da apólice, pelo período inicialmente contratado, desde que retome o pagamento do prêmio devido, dentro do prazo estabelecido no subitem 11.3, acrescido dos juros de mora previstos na proposta e na apólice de seguro.**

**11.6 Ao término do prazo estabelecido na Tabela de Prazo Curto, sem que haja o restabelecimento facultado, a apólice ficará cancelada, independente de qualquer interpelação judicial ou extrajudicial.**

**11.7 Ultrapassado o novo prazo de vigência ajustado previsto no item 11.3, a Porto Seguro poderá autorizar a reativação da cobertura, mediante a realização de nova análise do risco.**

**11.8 Fica vedado o cancelamento do contrato de seguro cujo prêmio tenha sido pago à vista, mediante financiamento obtido junto a instituições financeiras, nos casos em que o Segurado deixar de pagar o financiamento.**

**11.9 A falta do pagamento do prêmio da primeira parcela ou do prêmio à vista implicará o cancelamento da apólice.**

**11.10** Caso o Segurado antecipe o pagamento do prêmio fracionado, total ou parcialmente, será efetuada a redução proporcional dos juros pactuados.

**11.11** Se o sinistro ocorrer dentro do prazo de pagamento do prêmio à vista ou de qualquer uma das suas parcelas, sem que tenha sido efetuado, o direito à indenização não ficará prejudicado.

**11.12** Havendo o cancelamento do contrato de seguro, as parcelas vincendas dos prêmios serão deduzidas do valor da indenização, excluindo o adicional de fracionamento.

**11.13** O pagamento de indenização somente será efetuado caso o prêmio esteja sendo pago em seus respectivos vencimentos. As eventuais parcelas vincendas, a qualquer título, serão exigidas integralmente por ocasião do pagamento da indenização, excluindo o adicional de fracionamento.

**11.14** As eventuais parcelas vincendas, a qualquer título, serão exigidas integralmente por ocasião do pagamento da indenização, excluindo o adicional de fracionamento.

**11.15** Os valores devidos a título de devolução do prêmio, em razão do recebimento de prêmio indevidamente, sujeitam-se à atualização monetária pelo IPCA/IBGE a partir da data do recebimento do prêmio.

11.15.1. No caso de extinção do índice pactuado, haverá substituição automática para aplicação do índice IPC/FIPE.

## **12. OBRIGAÇÕES GERAIS DO SEGURADO**

**12.1** Em caso de sinistro coberto por esta Apólice, o Segurado, seus empregados e agentes se obrigam a cumprir as seguintes disposições:

**a)** Comunicar a Porto Seguro imediatamente, logo após o conhecimento do fato causador dos prejuízos indenizáveis por este seguro ou da ocorrência de qualquer fato de que possa advir responsabilidade civil, pelo meio mais rápido ao seu alcance, sem prejuízo da comunicação escrita;

**b)** Comunicar imediatamente a Porto Seguro o recebimento de qualquer citação, carta ou documento que se relacione com a responsabilidade civil do Segurado, bem como encaminhar com urgência tais documentos para a Porto Seguro;

**c)** Registrar a ocorrência do sinistro junto às autoridades competentes se for o caso;

**d)** Fornecerá Porto Seguro todas as informações sobre as circunstâncias relacionadas ao evento;

**e)** A tomar todas as providências consideradas inadiáveis e ao seu alcance, para tentar evitar e/ou minorar os danos causados a terceiros;

**f)** Em caso de sinistro, a dar assistência à Porto Seguro, a fazer o que lhe for possível e permitir a prática de todo e qualquer ato lícito necessário, ou considerado indispensável por aquela, com a finalidade de sustar, remediar ou sanar falhas ou inconvenientes, cooperando espontaneamente e de boa vontade para a solução correta dos litígios;

**g)** A dar ciência, à Porto Seguro, da contratação, cancelamento ou rescisão de qualquer outro seguro que contemple coberturas idênticas àquelas previstas neste contrato; e

**h)** A zelar e a manter em bom estado de conservação, segurança e funcionamento dos bens de sua propriedade e posse, relacionados com a garantia contratada, capazes de causar danos a terceiros, comunicando à Porto Seguro, por escrito, qualquer alteração que venham a sofrer os referidos bens;

**i)** Correrão por conta exclusiva do Segurado as despesas necessárias ao cumprimento dessas medidas.

## **13. SINISTROS**

**13.1** O pagamento da indenização decorrente de sinistro coberto por este seguro corresponderá ao valor dos prejuízos indenizáveis causados aos bens cobertos, descontando a depreciação e a Participação Obrigatória do Segurado, quando houver, respeitando sempre o Limite Máximo de Indenização contratado para cada cobertura.

A Porto Seguro indenizará o Segurado, nos casos de sinistro coberto pela apólice, mediante acordo entre as partes, optando por uma das seguintes formas:

**a)** Indenização em moeda corrente;

**b)** Substituição do bem por outro equivalente. Não sendo possível a substituição, a indenização será em moeda corrente;

**c)** Autorização do conserto do bem, indenizando ao Segurado o valor dos reparos.

**13.1.1** Se danos múltiplos ou sucessivos forem causados a terceiros, decorrentes de um mesmo fato gerador, produzindo várias reclamações, e, em consequência destas o Segurado reivindicar diversas vezes a garantia, sempre amparado na mesma cobertura, todos os pleitos considerados procedentes se constituirão em um único sinistro.

**13.1.2** Se os danos materiais e/ou corporais ocorrerem em data incerta, em consequência de fato gerador cuja manifestação tenha se dado de forma intermitente, periódica, ou contínua, fica estipulado, salvo acordo entre o Segurado e a Porto Seguro, que:

**a)** A data de ocorrência de um dano corporal será aquela em que, pela primeira vez, o mesmo tiver sido diagnosticado por médico especializado, quando consultado pelo terceiro prejudicado;

**b)** A data de ocorrência de um dano material será aquela em que o mesmo tiver ficado evidente para o terceiro prejudicado, mesmo que desconhecendo a sua causa.

**13.1.3** Se a soma da reparação e das despesas, aludidas nas **alíneas (c) e (d), do Item 3 - OBJETO DO SEGURO E RISCOS COBERTOS**, exceder, na data de liquidação do sinistro, o valor vigente do Limite Máximo de Indenização, **o excesso não competirá a este seguro.**

**13.1.4** Qualquer acordo, judicial ou extrajudicial, com o terceiro prejudicado, seus beneficiários e/ou herdeiros, só será reconhecido pela Porto Seguro se houver tido a sua prévia anuência.

**13.1.5** Na hipótese de o Segurado recusar acordo recomendado pela Porto Seguro e aceito pelo terceiro prejudicado, fica desde já estipulado que a Porto Seguro não responderá por quantias que excedam aquela pela qual o sinistro seria liquidado com base naquele entendimento.

**13.2** A Porto Seguro efetuará o pagamento e/ou o reembolso a que estiver obrigada, em moeda nacional, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, após a recepção definitiva, contra recibo ou protocolo, dos documentos solicitados ao Segurado.

**13.2.1** Na hipótese de a Porto Seguro, tendo dúvidas fundamentadas, exigir novos documentos ou esclarecimentos ao Segurado, a contagem do prazo acima previsto será suspensa, sendo reiniciada a partir do dia útil subsequente ao da recepção, contra recibo ou protocolo, da documentação e/ou informação adicional solicitada.

**13.2.2** Se houver reparação, devida pelo Segurado, compreendendo pagamento em dinheiro e prestação de renda ou pensão, a Porto Seguro, dentro do limite de responsabilidade previsto no **item 5 - LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO E LIMITE DE RESPONSABILIDADE** pagará preferencialmente a parte em dinheiro, respeitado, na data de liquidação do sinistro, o vigente Limite Máximo de Indenização.

**13.2.3** Na hipótese do **subitem 13.2.2**, respeitado o limite nele aludido, se a Porto Seguro tiver que contribuir também para a renda, ou pensão, poderá fazê-lo mediante o fornecimento ou a aquisição de títulos de renda fixa em seu próprio nome, cujos rendimentos serão inscritos em favor dos terceiros com direito a recebê-los, com cláusula estipulando que, cessada a obrigação, tais títulos reverterão ao patrimônio da Porto Seguro.

**13.3** As indenizações consideradas por este seguro estão sujeitas a atualização monetária, desde a data do efetivo dispêndio por parte do Segurado e/ou desde a data da condenação deste por Tribunal civil, até a data correspondente a 30 (trinta) dias antes da data de liquidação do sinistro, pela variação positiva de índice pactuado entre as partes, na base "pro rata die".

**13.3.1.** No caso de extinção do índice pactuado, haverá substituição automática para aplicação do índice IPC/FIPE.

**13.3.2** O pagamento dos valores relativos à parcela de atualização monetária será feito independentemente de notificação ou interpelação judicial, de uma só vez, juntamente com os demais valores do contrato.

**13.3.3** No caso de a Porto Seguro deixar de efetuar algum pagamento e/ou reembolso até o fim do prazo máximo previsto no **subitem 13.2**, desde que o segurado tenha entregado todos os documentos solicitados pela Porto Seguro e necessários a liquidação do sinistro, o valor da indenização será atualizado monetariamente pela variação positiva do IPCA/IBGE - (Índice de Preços ao Consumidor Amplo) a partir da data de ocorrência do evento

**13.3.4** O não pagamento da indenização no prazo previsto implicará na aplicação de juros de mora de 12% ao ano, a partir do 31º dia, sem prejuízo da sua atualização.

**13.4** Tendo ocorrido evento com possibilidade de resultar em

reivindicação da garantia, o Segurado prestará à Porto Seguro, todas as informações e os esclarecimentos necessários para a determinação da causa, natureza e extensão dos danos causados, colocando, à disposição da Porto Seguro, os seguintes documentos, sem prejuízo de outros previstos neste contrato e/ou na legislação de seguros em vigor:

- a) Relatório detalhado sobre o evento;
- b) O registro oficial da ocorrência e, caso realizadas, as perícias locais;
- c) Os depoimentos de testemunhas, se houver; e
- d) Os comprovantes das quantias devidas e/ou despendidas ao tentar evitar e/ou minorar os danos, quando tais ações tiverem sido empreendidas.

**13.5** Após avaliação dos documentos acima elencados, a Porto Seguro poderá, no caso de dúvidas fundamentadas, solicitar outros documentos que se façam necessários à regulação e à liquidação do sinistro, e, também, na ausência de comprovantes das despesas efetuadas, pelo Segurado, durante as ações emergenciais empreendidas para tentar evitar e/ou minorar os danos, realizar vistoria e/ou perícia técnica para confirmá-las.

**13.6** Os danos aludidos no **subitem 13.1** são das espécies material e/ou corporal, salvo disposição em contrário nas Condições Especiais.

#### **14. PARTICIPAÇÃO OBRIGATÓRIA DO SEGURADO**

Em cada sinistro ocorrido nas coberturas contratadas, o segurado terá uma Participação Obrigatória, quando aplicável, de acordo com o valor estabelecido na especificação da apólice de seguro.

#### **15. PERDA DE DIREITO**

**15.1 SOFRERÁ A PERDA DO DIREITO AO SEGURO O SEGURADO, SEU REPRESENTANTE LEGAL, OU SEU CORRETOR DE SEGUROS QUANDO:**

- a) Fizer declarações inexatas ou omitir circunstâncias que possam influir na aceitação da proposta ou no valor do prêmio, além de estar obrigado ao pagamento do prêmio vencido;
- b) Se recusar a apresentar os livros comerciais e/ou fiscais, escriturados e regularizados de acordo com a legislação em vigor, bem como toda e qualquer documentação que seja exigida e indispensável à comprovação da reclamação de indenização apresentada ou para levantamento dos prejuízos;
- c) Agravar intencionalmente o risco objeto do contrato.
- d) Não comparecer nas audiências designadas ou deixar de apresentar qualquer defesa ou recurso, sem a prévia anuência expressa da Porto Seguro, ou ainda, se ocorrer à revelia.

**15.2 SE A INEXATIDÃO OU A OMISSÃO NAS DECLARAÇÕES NÃO RESULTAR DE MÁ-FÉ DO SEGURADO, A PORTO SEGURO PODERÁ:**

- 15.2.1 Na hipótese de não ocorrência do sinistro:**
- a) Cancelar o seguro, retendo, do prêmio originalmente pactuado, a parcela proporcional ao tempo decorrido; ou
  - b) Permitir a continuidade do seguro, cobrando a diferença de prêmio cabível.

**15.2.2 Na hipótese de ocorrência de sinistro sem indenização integral:**

- a) Cancelar o seguro, após o pagamento da indenização,

retendo, do prêmio originalmente pactuado, acrescido da diferença cabível, a parcela calculada proporcionalmente ao tempo decorrido; ou

b) Permitir a continuidade do seguro, cobrando a diferença de prêmio cabível ou deduzindo-a do valor a ser indenizado.

**15.3 Na hipótese de ocorrência de sinistro com indenização integral, cancelar o seguro, após o pagamento da indenização, deduzindo, do valor a ser indenizado, a diferença de prêmio cabível. Além dos casos previstos em lei ou neste seguro, a Porto Seguro ficará isenta de qualquer obrigação decorrente desta apólice se:**

a) O Segurado inobservar ou descumprir qualquer das cláusulas deste seguro;

b) O sinistro for devido a dolo do Segurado ou se a reclamação do mesmo for fraudulenta ou de má-fé;

c) Deixar de comunicar qualquer alteração ocorrida durante a vigência que implique em modificação neste seguro e/ou pagamento adicional de prêmio;

d) O Segurado fizer declarações falsas, inexatas ou omissas, ou por qualquer meio procurar obter benefícios ilícitos deste seguro;

e) Efetuar qualquer modificação ou alteração no risco/objeto do seguro ou a sua utilização que resultem na agravação do risco para a Porto Seguro, sem sua prévia e expressa anuência, ou aquelas que impliquem em cobrança adicional de prêmio;

f) Por ocasião do sinistro for constatado enquadramento em desacordo com os critérios mencionados nestas Condições Gerais.

**15.4 O Segurado está obrigado a comunicar à Porto Seguro, logo que saiba, qualquer fato suscetível de agravar o risco coberto, sob pena de perder o direito à indenização, se ficar comprovado que silenciou de má-fé.**

**15.5 A Porto Seguro, desde que o faça nos 15 (quinze) dias seguintes ao recebimento do aviso de agravação do risco, poderá dar-lhe ciência, por escrito, de sua decisão de cancelar o contrato ou, mediante acordo entre as partes, restringir a cobertura contratada.**

**15.6 O cancelamento do contrato só será eficaz 30 (trinta) dias após a notificação, devendo ser restituída a diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.**

**15.7 Na hipótese de continuidade do contrato, a Porto Seguro poderá cobrar a diferença de prêmio cabível.**

**15.8 Sob pena de perder o direito à indenização, o Segurado participará o sinistro à Porto Seguro, tão logo tome conhecimento, e adotará as providências imediatas para minorar as suas consequências.**

**15.9 Além dos demais casos previstos em lei quanto, o Segurado perderá o direito à garantia se:**

a) Deixar de cumprir qualquer obrigação convencionada neste seguro;

b) Procurar obter benefícios ilícitos do seguro;

c) Dificultar qualquer exame ou diligência, necessários para a ressalva de direitos em relação a terceiros, ou para a avaliação de danos, em caso de sinistro;

d) Não observar as determinações das autoridades competentes, no que se refere às medidas de segurança

**e prevenção de acidentes, especialmente, porém não exclusivamente, todas aquelas destacadas nas Condições Especiais.**

## **16. DEFESA EM JUÍZO CIVIL**

**16.1** Fica o Segurado condicionado de informar a Porto Seguro sobre qualquer ação civil (ou penal), vinculada a danos cobertos por esse seguro, que for proposta contra si ou seu preposto. A Porto Seguro serão remetidas cópias das notificações ou de quaisquer outros documentos recebidos.

**16.1.1** Em tais casos, o Segurado (ou seu preposto) ficará obrigado a constituir, para a defesa judicial ou extrajudicial de seus direitos, procurador ou advogado, exceto nos casos em que a lei dispensar tal nomeação.

**16.2** Fica facultado a Porto Seguro intervir na ação, na qualidade de assistente, e dirigir os entendimentos em qualquer fase da negociação e procedimento.

**16.3** É vedado ao Segurado transigir, pagar ou tomar outras providências que possam influir no resultado das negociações ou litígios, em especial reconhecer sua responsabilidade ou confessar a ação, salvo se tiver a anuência expressa da Porto Seguro.

**16.4** A Porto Seguro indenizará também, quando contratualmente previsto, as custas judiciais e os honorários do advogado ou procurador, nomeado(s) pelo Segurado, até o valor do Limite Máximo de Indenização fixado para essa cobertura, observada, quando for o caso, a eventual proporção na responsabilidade pela indenização principal.

**16.4.1** A Porto Seguro reembolsará as custas judiciais e os honorários do(s) advogado(s) de defesa do reclamante, somente quando o pagamento advinha de sentença judicial ou acordo autorizado pela Porto Seguro, e até o valor da diferença, caso positiva, entre o Limite Máximo de Indenização da cobertura invocada, e a soma da quantia pela qual o Segurado for civilmente responsável, com o reembolso de despesas emergenciais contempladas pela cobertura.

**16.4.2** Se o Segurado e a Porto Seguro nomearem advogados diferentes, na hipótese de não ter sido contratualmente previsto o reembolso das custas judiciais e dos honorários do(s) advogado(s) de defesa do Segurado, cada parte assumirá, individualmente, os gastos integrais pelas contratações respectivas.

## **17. SUB-ROGAÇÃO DE DIREITOS**

Efetuada o pagamento da indenização, cujo recibo valerá como instrumento de cessão, a Porto Seguro ficará sub-rogada até o valor da indenização paga em todos os direitos e ações que competirem ao Segurado contra aqueles que, por ato, fato ou omissão, tenham causado os prejuízos indenizados pela Porto Seguro ou para eles concorrido, obrigando-se o Segurado a facilitar e disponibilizar os meios necessários ao exercício desta sub-rogação.

Restará ineficaz qualquer ato do Segurado que diminua ou extingam, em prejuízo do segurador, os direitos vinculados à sub-rogação.

**17.1** O Segurado não pode praticar qualquer ato que venha a prejudicar o direito de sub-rogação da Porto Seguro nem fazer acordo ou transação com terceiros responsáveis pelo sinistro, salvo prévia e expressa autorização da Porto Seguro.

**17.2** Salvo dolo do Segurado, a sub-rogação não tem lugar se o



dano foi causado por seu cônjuge, seus descendentes ou ascendentes, consanguíneos ou afins, ou ainda, por seus empregados, prepostos, ou pessoas pelas quais o mesmo for civilmente responsável.

## **18. RESCISÃO E CANCELAMENTO DO SEGURO**

### **18.1 RESCISÃO POR INICIATIVA DO SEGURADO**

**18.1.1** O contrato poderá ser rescindido por iniciativa do Segurado, a qualquer tempo, desde que obtida à concordância da Seguradora.

**18.1.2** A Seguradora reterá, além das taxas/impostos pagos com a contratação, o prêmio calculado de acordo com a Tabela de Prazo Curto, da tarifa em vigor.

**18.1.3** Para os dias não previstos na Tabela de Prazo Curto, deverá ser utilizado o percentual do item imediatamente inferior para a retenção do prêmio devido. Esse percentual será aplicado sobre o prêmio líquido da apólice. Para os seguros com vigência diferente de um ano, o prazo em dias, previsto na Tabela de Prazo Curto, será adaptado proporcionalmente ao período contratado.

**18.1.4** Os valores devidos a título de devolução do prêmio, em razão de rescisão motivada pelo Segurado, sujeitam-se à atualização monetária pelo IPCA/IBGE a partir da data da solicitação.

**18.1.5** Extinto o índice pactuado, será considerado, para efeito do cálculo da atualização monetária, o índice que vier a substituí-lo.

### **18.2 RESCISÃO POR INICIATIVA DA SEGURADORA**

**18.2.1** O contrato poderá ser rescindido por iniciativa da Seguradora, a qualquer tempo, desde que obtida à concordância do Segurado.

**18.2.2** A Seguradora poderá rescindir o contrato, a qualquer tempo e de forma imediata, quando constatar qualquer omissão ou inexatidão dos dados da proposta, da ficha de informações ou de quaisquer documentos solicitados para fins de aceitação e/ou comprovação de prejuízos, resultantes de má-fé, além de qualquer ato, praticado pelo Segurado, seu Beneficiário, ou Representante Legal, que tenha agravado o risco coberto pela apólice, hipótese em que ficará o Segurado obrigado ao pagamento do prêmio vencido.

**18.2.3** Na hipótese de a inexatidão ou omissão não derivar de má-fé do Segurado, Beneficiário ou Representante Legal, a Seguradora poderá rescindir o contrato de seguro, retendo, do prêmio originalmente pactuado, a parcela proporcional ao tempo decorrido, observado o disposto no item 14.10 e seus subitens.

**18.2.4** Os eventuais valores devidos a título de devolução do prêmio, em razão de rescisão motivada pela Seguradora, sujeitam-se à atualização monetária pelo IPCA/IBGE a partir da data do efetivo cancelamento do contrato.

**18.2.5** Extinto o índice pactuado, será considerado, para efeito do cálculo da atualização monetária, o índice que vier a substituí-lo.

**18.2.6** A não-devolução no prazo anteriormente previsto implicará a aplicação de juros de mora de 12% ao ano, a partir do 11º dia útil subsequente à data da emissão do cancelamento mencionada no endosso.

## **19. INSPEÇÕES**

A Porto Seguro se reserva o direito de proceder previamente à emissão da apólice, ou durante a vigência do contrato, à inspeção

dos objetos que se relacionem com o seguro, para averiguação de fatos ou circunstâncias que porventura impossibilitem a aceitação do seguro ou a sua continuidade, ou ainda identificar as necessidades adicionais de medidas ou dispositivos para segurança/preservação do objeto Segurado.

## **20. FORO**

Fica estabelecido o Foro do domicílio do Segurado.

## **21. SEGUROS MAIS ESPECÍFICOS**

Considera-se seguro mais específico àquele que melhor individualiza ou situa o bem segurado e este responderá em primeiro lugar (até esgotar o limite máximo de indenização da cobertura sinistrada) e, caso este limite não seja suficiente, o seguro menos específico responderá complementarmente.

## **22. PRESCRIÇÃO**

Decorridos os prazos estabelecidos pelo Código Civil, opera-se a prescrição.

## **23. ENCARGOS DE TRADUÇÃO**

Eventuais encargos de tradução referentes a reembolso de despesas efetuadas no exterior ficarão a cargo da sociedade seguradora.

## **CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL EMPREGADOR RISCOS DE ENGENHARIA**

### **1. COBERTURA BÁSICA**

É a responsabilização civil do Segurado, caracterizada na forma do item 3 OBJETO DO SEGURO das Condições Gerais de Responsabilidade Civil por danos corporais súbitos e inesperados que resultem em morte ou invalidez permanente sofridos por seus empregados, bem como por prepostos, estagiários, bolsistas e/ou terceiros contratados, durante a vigência e quando a serviço exclusivamente no canteiro de obras identificado como local de risco na apólice.

**1.1** Para efeito da presente cobertura, as reparações por invalidez Total Permanente estão garantidas sob a comprovação de inabilidade do Empregado para a atividade laborativa que exercia na época do acidente, sem possibilidade de reabilitação, e que seja resultante de acidente súbito e inesperado, desde que constatado que o Segurado adotou todas as medidas cabíveis para evitar tais danos.

**1.2** Estão igualmente cobertas, até 10% (dez por cento) do Limite Máximo de Indenização contratado para esta cobertura na data de liquidação do sinistro, as eventuais despesas emergenciais realizadas pelo Segurado ao tentar evitar e/ou minorar os riscos previstos pela presente cobertura, desde que devidamente comprovadas.

**1.3** Todos os prejuízos decorrentes de um mesmo evento serão considerados como um único sinistro, qualquer que seja o número de reclamantes. O Segurado, nesta cobertura, deve ser necessariamente, Pessoa Jurídica.

### **1.4 A indenização devida por este contrato independe:**

- a)** da indenização estipulada, nos termos da legislação em vigor, pelo Seguro Obrigatório de Acidente de Trabalho;
- b)** de o acidente pessoal estar previsto na legislação em vigor.

### **1.5 Exclusões Específicas:**

**Além das demais exclusões previstas nas Condições Gerais e Particulares do Plano de Seguro de Riscos de Engenharia e nas Condições Gerais de Responsabilidade Civil Geral, estão excluídas ainda os prejuízos decorrentes de:**

- 
- a) Danos morais e estéticos;
  - b) Danos decorrentes de fenômenos da natureza, tais como: vendaval, furacão, ciclone, tornado, queda de granizo, tempestade e queda de raio;
  - c) Quaisquer danos corporais causados a funcionários de empreiteiros e subempreiteiros;
  - d) Incapacidade temporária, invalidez parcial e/ou doenças;
  - e) Danos materiais.

#### **1.6 Ratificação**

Ratificam-se todos os termos das Condições Gerais e Particulares do Seguro Riscos de Engenharia e das Condições Gerais de Responsabilidade Civil Geral, que não tenham sido alterados ou revogados pela presente cobertura adicional.

A contratação desta cobertura adicional está condicionada à contratação da Garantia Básica do Plano de Seguro Riscos de Engenharia.

### **CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA SEGURO DE DANOS MORAIS DECORRENTES DE RESPONSABILIDADE CIVIL EMPREGADOR RISCOS DE ENGENHARIA**

#### **1. COBERTURA BÁSICA**

Considera-se risco coberto a Responsabilidade Civil do Segurado, caracterizada na forma do **item 3 OBJETO DO SEGURO** das Condições Gerais, os danos morais diretamente decorrentes de danos corporais que resultem em morte ou invalidez permanente total,